

**IN DAHEJ - GUJARAT**  
**HOTEL OF 86 ROOMS WITH GOOD INCOME FOR SALE**  
**Location:**  
 nearest to Reliance Industries, Hindalco Industries, BASF Ltd., ONGC, Adani Port Pvt. Ltd. LNG Petronet and many more National and International Industries nearby.  
**Brokers Welcome.**  
**For further details contact : 9426740431**

# Steel firms under pressure from rising imports, drop in exports

ISHITA AYAN DUTT & AMRITHA PILLAY  
 KolkatalMumbai, 22 September

Indian steel companies are facing challenges amid rising low-cost imports, limited export opportunities, seasonal weakness in demand, and unfair dumping by surplus countries like China. These issues weigh on steel prices and threaten to hit domestic manufacturing.

According to market intelligence and price reporting firm, BigMint, hot-rolled coil (HRC) prices have decreased by ₹1,000 per tonne, now ranging between ₹47,000 and ₹51,000 per tonne. HRC is a benchmark in flat steel. The trade level represents the lowest point for the current financial year, and the market is showing signs of volatility, marked by a significant decline in demand, said an analyst with the firm.

In long steel, BF (blast furnace)-rebar trade prices are currently hovering at ₹50,000-51,000 per tonne ex-Mumbai, Big Mint data showed. It hit three-year low levels at ₹49,500 per tonne during August-end 2024 on a slowdown in demand. Rebars are most likely to have been impacted by the slackening of construction activities during monsoons.

However, major steel producers cited an increase in imports and restrictions in export opportunities and higher production as reasons for the weakness in flat steel prices. Jayant Acharya, joint managing director and chief executive officer, JSW Steel, said, "With a slowdown in the global economy, the global steel industry, including in India, is facing a significant threat due to a surge in steel exports, particularly from China at predatory prices."

"India is a bright spot in a weaker global demand scenario, with a strong domestic demand growing at 13-14 per cent. But it also means that surplus countries



## TRACKING THE PRICES

- **Between ₹47,000 and ₹51,000 per tonne:** Range of HRC prices; a decrease of ₹1,000 per tonne in the past three days
- **₹50,000-51,000 per tonne:** BF-rebar trade prices ex-Mumbai. During August-end 2024, it hit three-year low level at ₹49,500 per tonne
- Rebars are most likely to have been impacted by the slackening of construction activities during monsoon
- India exports were constrained as key markets were either flooded with Chinese exports, experiencing weak demand, or facing trade restrictions, Ranjan Dhar of AM/NS India said

are focusing on India to dump their excess material. While our imports have increased sharply, our exports have dropped significantly due to increasing restrictions by various countries," he added.

Ranjan Dhar, director and vice president of sales & marketing, AM/NS India, noted that export opportunities for India were constrained as key markets were either flooded with Chinese exports, experiencing weak demand, or facing trade restrictions. "Meanwhile, imports are surging, even as major producers in India are ramping up production in line with the government's steel policy."

Figures from CRISIL Market Intelligence and Analytics (CRISIL MI&A) showed that from April to August, finished steel imports increased by 24 per cent year-on-year (Y-o-Y), while there was a 40 per cent Y-o-Y dip in exports. The infrastructure and construction segment is the biggest end-user segment for steel. Post-election, however, tendering and awards activity in India has been a mixed bag.

Manoj Nair, National Head - Industrial EPC Business, Sterling and Wilson, points out there has been a spike in firm enquiries in the infrastructure and manufacturing space. "The tendering activity has picked up after the general elections with a lot of

requirements coming in from mines, metals, ports, electronics and defense-related sectors. All these are in response to the positive vibration created towards economic growth through Infrastructure development," he said.

However, ordering activity in the roads segment, a subset of infrastructure is yet to see a positive spike. ICRA in a recent report noted in 4MFY25, the road awards stood at 563 kilometre, 50 per cent lower than the 1,125 km awarded in 4MFY24.

The report said that with improved clarity regarding order-awarding activity from the roads ministry in August 2024, project awarding is expected to gain momentum from September 2024 onwards. However, the overall project award will remain substantially lower than that of FY21-FY23 levels. Sehul Bhatt, Director-Research at CRISIL Market Intelligence and Analytics, also pointed to global factors.

"Global flat steel prices are plumbing multi-year lows, which is adding to the headwinds," he said. However, the good part is lower global prices have curtailed raw material prices such as for iron ore, steel scrap, coking coal, and thermal coal, he said, adding that, "This has given steel makers the leeway to cut prices." Low-cost imports have been a worry for steelmakers for a while, especially as major producers are spending billions of dollars in capacity addition. By 2028, CRISIL MI&A estimates large steel players will add approximately 50 million tonnes per annum capacity. "The Indian steel industry has invested large amounts and it is important to ensure these are not put to risk by unfair dumping by surplus countries," Acharya said. "Uncontrolled imports threaten to cripple domestic manufacturing, a concern that the government has acknowledged and is actively working to address," added Dhar.

More on [www.business-standard.com](http://www.business-standard.com)

**Markets, Insight Out**  
 Markets, Monday to Saturday  
 To book your copy, sms: reachto to 57575 or email: [orders@bsmail.in](mailto:orders@bsmail.in)

**NSE**

Soch kar  
 Samajh kar  
 Invest kar

**PING!**

Always wait for official confirmation before you start investing

welcomeemail@nse.co.in  
 Congratulations! Your Trading Account is Now Officially Open.

Trading account is **officially opened** only after you receive the confirmation email from [welcomeemail@nse.co.in](mailto:welcomeemail@nse.co.in)

Scan the QR code

@nseindia

In case of any queries, email us at [ignse@nse.co.in](mailto:ignse@nse.co.in)

FROM PAGE 1

## Analysts see silver lining in Vi deal

Jio and Airtel reportedly signed multi-billion dollar deals with all three global vendors in the last two years for 5G contracts.

Analysts see a silver lining in the Vodafone Idea deal announcement.

"From a capex standpoint, the announcement is a welcome move for the telecom sector. Capex in the sector has significantly dried up now, 2-years after the 5G rollout began. Most of 5G spends have happened and now the sector is focusing on its monetisation. Prashant Singhal, TMT Leader - Emerging Markets, and Partner in a member firm of EY Global said.

Others said the deal was the only way forward for the company to begin long-pending network upgrades. "Vi had been lacking significantly with regards to capital expenditure for the past four to five years.

Even before rivals began to focus on their 5G rollouts, Vi had been spending less on their 4G network," a senior analyst, who didn't want to be named, said.

Vi said it had implemented 'quick win' capex over the past three months by way of more spectrum deployment on existing sites and also the roll out of some new sites. "This is resulting in a 15 per cent boost in capacity and an increase in population coverage by 16 million by end September, 2024. We are already witnessing an improvement in customer experience in select geographies," Vi's statement read.



This move is in line with the company's plans to guard against losing 4G customers. "While a large chunk of subscribers have moved to 5G, there remains very limited use cases for most people. The company recognizes it is important to have a strong 4G base. Vi had already been losing 4G customers because of network availability issues. Also, most of the 4G equipment being put in now is cost effective since they can be upgraded to 5G easily," the analyst mentioned above, said. At 126.7 million, 4G users made up 60 per cent of Vi's customer base of 210.1 million subscribers as of the April-June quarter (Q1) of FY25. But while the company added to its 4G numbers for the 12th successive time during the quarter, Vi lost 2.5 million subscribers overall to rivals.

After losing high-end customers to Jio and Airtel, Vi is now facing the spectre of 2G customers abandoning it for state-run telecom BSNL which has not raised tariffs, while all three private telcos upped prices in July.

## Fully compliant: DreamFolks amid airport lounge issues

ROSHNI SHEKHAR  
 Mumbai, 22 September

DreamFolks, a lounge access provider, clarified on Sunday that all its "contractual agreements remain in full force" amid disruptions experienced by passengers accessing airport lounges.

The company is currently addressing a temporary dis-

ruption in its services. A spokesperson for DreamFolks said, "...We are fully compliant with our obligations and are executing our services accordingly."

This clarification follows an announcement from Adani Airport Holdings (AAHL), which said that passengers were facing these disruptions due to an unexpected suspen-

sion of services by DreamFolks.

According to AAHL spokesperson, DreamFolks has violated its service agreements with the affected airports. "AAHL is actively working with banks to facilitate the immediate resumption of services. Despite our requests, services through DreamFolks have not yet been restored," the spokesperson added.

## APPOINTMENTS

Advertisement No. 92/2024  
 Government of India  
 Public Enterprises Selection Board  
 invites applications for the post of  
**Director (Technical)**  
 in  
**Cochin Shipyard Limited (CSL)**  
 Last date of submission of application  
 by the applicant is by 15.00 hours on  
**17/10/2024**  
 Last date of forwarding of applications  
 by the Nodal officers to PESB is by  
 15.00 hours on  
**28/10/2024**  
 For details login to website  
<https://pesb.gov.in>

(This is only an advertisement for information purpose and not a prospectus announcement. Not for Release or Distribution in the United States.)

### CORRIGENDUM: NOTICE TO INVESTORS



# FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED

CIN: U25910PB2023PLC058272

Our Company was originally formed as a Partnership Firm in the name and style of "M/s Auto International" under the provisions of the Indian Partnership Act, 1932 pursuant to partnership deed dated April 19, 2001. Later, pursuant to various amendments in the said partnership deed, as on April 01 2008, Rajan Mittal and Parmod Gupta were the partners of the firm. Consequently, our Firm was converted into a private limited company under the Companies Act 2013 with the name "Forge Auto International Private Limited" pursuant to a fresh certificate of incorporation dated April 25, 2023 was issued by the Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab bearing CIN: U25910PB2023PTC058272. Subsequently, our Company was converted into a public limited company under Companies Act with the name "Forge Auto International Limited" pursuant to a fresh certificate of incorporation dated June 1, 2024 was issued by the Registrar of Companies, Central Processing Centre, Manesar, Gurgaon, Haryana, 122050, bearing CIN: U25910PB2023PLC058272.

**Registered Office:** Village Mangarh, Kohara-Machhiwara Road, Ludhiana, Punjab, India, 141001  
**Tel No:** +91- 8999999195; **E-mail:** [sm@aint.in](mailto:sm@aint.in); **Website:** [www.failtd.com](http://www.failtd.com);  
**Contact Person:** Medhavi Sharma, Company Secretary & Compliance Officer

### OUR PROMOTERS: PARMOD GUPTA AND RAJAN MITTAL

"THE ISSUE IS BEING MADE IN ACCORDANCE WITH CHAPTER IX OF THE SEBI ICDR REGULATIONS (IPO OF SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES) AND THE EQUITY SHARES ARE PROPOSED TO BE LISTED ON SME PLATFORM OF NSE (NSE EMERGE)."

Our Company is an engineering company engaged into forging and manufacturing of complex and safety critical, forged and precision machined components.

## THE ISSUE

**INITIAL PUBLIC OFFER OF UPTO 28,80,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10/- EACH (THE "EQUITY SHARES") OF FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED ("OUR COMPANY" OR "THE ISSUER") AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE (INCLUDING SHARE PREMIUM OF [●] PER EQUITY SHARE) FOR CASH, AGGREGATING UP TO ₹ [●] LAKHS ("PUBLIC ISSUE") OUT OF WHICH 1,46,400 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING ₹ [●] LAKHS WILL BE RESERVED FOR SUBSCRIPTION BY THE MARKET MAKER TO THE ISSUE (THE "MARKET MAKER RESERVATION PORTION"). THE PUBLIC ISSUE LESS MARKET MAKER RESERVATION PORTION I.E. ISSUE OF 27,33,600 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING UPTO ₹ [●] LAKHS IS HEREIN REFERRED TO AS THE "NET ISSUE". THE PUBLIC ISSUE AND NET ISSUE WILL CONSTITUTE 26.37% AND 25.03% RESPECTIVELY OF THE POST- ISSUE PAID-UP EQUITY SHARE CAPITAL OF OUR COMPANY.**

**BID/ ISSUE PROGRAM**      **BID/ ISSUE OPENS ON: THURSDAY, SEPTEMBER 26, 2024**  
**BID/ ISSUE CLOSURES ON: MONDAY, SEPTEMBER 30, 2024**

### CORRIGENDUM TO RED HERRING PROSPECTUS

(i) This Corrigendum should be read with Red Herring Prospectus dated September 19, 2024 filed with Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab.  
 Investors should note that the details of Key Performance Indicators of our company as mentioned on the page no 93 of the chapter "OUR BUSINESS", on page 176 of the chapter "MANAGEMENT'S DISCUSSION AND ANALYSIS OF FINANCIAL CONDITIONS AND RESULTS OF OPERATIONS" and on page 76 & 77 of the chapter "BASIS FOR ISSUE PRICE" should be read as below-

(₹ In Lakhs except percentages and ratios)

Key Financial Performance	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Revenue from operations <sup>(1)</sup>	18,011.72	17,664.85	13,287.85
EBITDA <sup>(2)</sup>	1,371.77	1,128.55	718.42
EBITDA Margin <sup>(3)</sup>	7.62%	6.39%	5.41%
PAT <sup>(4)</sup>	668.88	496.29	264.34
PAT Margin <sup>(5)</sup>	3.71%	2.81%	1.99%
RoE (%) <sup>(6)</sup>	35.76%	32.78%	21.53%
RoCE (%) <sup>(7)</sup>	17.60%	18.36%	13.03%

(ii) The Heading of Risk Factor No. 14 should be read as "Our business relies heavily on our single manufacturing facility, and this dependence will continue. Our manufacturing process involves certain risks. Any slowdown or shutdown in operations, including strikes, work stoppages, or increased wage demands by employees, could disrupt our operations. Such disruptions could negatively impact our business, financial condition, and operational results"  
 (iii) Further, the details mentioned on the page no 196 of the chapter "OTHER REGULATORY AND STATUTORY DISCLOSURES" and EBITDA details as mentioned on page no 172 of the chapter "OTHER FINANCIAL INFORMATION" should be read as below-

(₹ In Lakhs)

Particulars	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Net Worth	2080.88	1660.36	1367.73
Operating profit (earnings before interest, depreciation, Profit/(loss) from sale of Fixed Assets and tax)	1,371.77	1,128.55	718.42

All capitalized terms used herein and not specifically defined shall have the same meaning as ascribed to them in the Red Herring Prospectus and the Pre-Issue & Price Band Advertisement.

On behalf of Board of Directors  
 FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED  
 Sd/-  
**MEDHAVI SHARMA**  
 Company Secretary and Compliance Officer

Place: Ludhiana  
 Date: September 21, 2024

**Disclaimer:** Forge Auto International Limited has filed the Red herring Prospectus with the RoC on September 19, 2024 and the Stock Exchange. The Red herring Prospectus is available on the website of the BRLM, Hem Securities Limited at [www.hemsecurities.com](http://www.hemsecurities.com) and the Company at: [www.failtd.com](http://www.failtd.com), and shall also be available on the website of the NSE and SEBI. Investors should note that investment in Equity Shares involves a high degree of risk and for details relating to the same, please see "Risk Factors" beginning on page 24 of the Red herring Prospectus.  
 The Equity Shares have not been and will not be registered under the U.S. Securities Act of 1933, as amended (the "Securities Act") or any state securities laws in the United States, and unless so registered, and may not be issued or sold within the United States, except pursuant to an exemption from, or in a transaction not subject to, the registration requirements of the Securities Act and in accordance with any applicable U.S. state securities laws. The Equity Shares are being issued and sold outside the United States in "offshore transactions" in reliance on Regulation under the Securities Act and the applicable laws of each jurisdiction where such issues and sales are made. There will be no public Issuing in the United States.

# नई दवाओं व कीमतों से फार्मा को ताकत

अमेरिका में मजबूत मांग और घरेलू वृद्धि से फार्मा क्षेत्र को मदद मिलने की संभावना। इस सप्ताह 8 फार्मा कंपनियों का एमकैप 1 लाख करोड़ रुपये के पार। ल्यूपिन और अरविंदो फार्मा को पसंदीदा शेयरों के रूप में देखा जा रहा है

राम प्रसाद साहू  
मुंबई, 22 सितंबर

एनएसई का निफ्टी फार्मा इंडेक्स इस साल दूसरा सबसे शानदार प्रदर्शन करने वाला सूचकांक रहा है। इस सूचकांक ने इस साल 39 प्रतिशत से ज्यादा का रिटर्न दिया है जो निफ्टी-50 के 17 प्रतिशत की तुलना में काफी ज्यादा है। इस सप्ताह आठ सूचीबद्ध फार्मास्यूटिकल कंपनियों का बाजार पूंजीकरण 1 लाख करोड़ रुपये के पार पहुंच गया जबकि एक साल पहले महज तीन कंपनियां ही इस आंकड़े तक पहुंच पाई थीं। सूची में नया नाम मैनकाइंड फार्मा का जुड़ा है, जिसने शुरूवार को यह सफलता हासिल की।

ये तेज वृद्धि की रफ्तार बरकरार रखने की क्षेत्र की क्षमता, नई दवाओं को उतारने, मजबूत जेनेरिक मूल्य निर्धारण, अमेरिकी बाजार में दवाओं की किल्लत और घरेलू बाजार के लगातार प्रदर्शन की वजह से दर्ज की गई है। पिछले साल 10 प्रतिशत की राजस्व वृद्धि दर्ज करने के बाद कई ब्रोकरों और रेटिंग एजेंसियों ने अनुमान जताया कि भारतीय फार्मा क्षेत्र इस साल 8-10 प्रतिशत तक बढ़ेगा। यह वृद्धि घरेलू बाजार और विनियमित एवं अर्द्ध-विनियमित बाजारों को निर्यात दोनों में अवसरों से होने की संभावना है।

क्रिसिल मार्केट इंटेलीजेंस एंड एनालिटिक्स के निदेशक अनिकेत दानी का मानना है कि फार्मूलेशन निर्यात वित्त वर्ष 2025 में रुपये के लिहाज से 12-14 प्रतिशत तक बढ़ेगा। अमेरिका और यूरोप के बाजारों में 13-15 प्रतिशत तक वृद्धि का

## मुनाफे की खुराक

दवा कंपनी	2023-24 से 2026-27 के लिए वृद्धि पूर्वानुमान (%)		
	विक्री	परिचालन लाभ	शुद्ध लाभ
अरविंदो फार्मा	8.5	11.5	13.2
बायोकांन	16.5	22.5	93.0
सिप्ला	8.6	7.4	9.7
डॉ रैडीज लैबोरेटरीज	9.1	1.9	-2.2
रलैंड फार्मा	11.8	13.0	17.0
जेबी केमिकल्स एंड फार्मा	14.1	18.5	21.6
ल्यूपिन	9.2	16.0	24.1
मैनकाइंड फार्मा	12.5	15.7	18.8
सन फार्मास्यूटिकल इंडस्ट्रीज	10.2	14.2	15.7
टॉरेंट फार्मास्यूटिकल्स	12.2	15.0	26.2

स्रोत: कोटक इस्टीमेट्स एंड एनालिटिक्स

अनुमान है, जिसे दवाओं की मौजूदा कमी, अमेरिकी जेनेरिक बाजार में मूल्य निर्धारण दबाव में कमी और उत्पाद पेशकशों की बढ़ी विक्री से मदद मिलने का अनुमान है।

अर्द्ध-विनियमित बाजारों के लिए निर्यात वित्त वर्ष 2025 में 8-10 प्रतिशत की दर से बढ़ने का अनुमान है और इसे विदेशी मुद्रा भंडार में सुधार, डॉलर के मुकाबले स्थानीय मुद्राओं में मजबूती और कुछ खास अफ्रीकी और लैटिन अमेरिकी देशों में आर्थिक संकट में कमी आने से मदद मिलेगी।

एक्सिस सिक्को. के विश्लेषकों अंकुश महाजन और अमन गोयल का मानना है कि अमेरिकी बाजार में वृद्धि मजबूत रहने की

संभावना है। वृद्धि को आधार व्यवसाय में कीमतें सामान्य होने, कैसर दवा रेवलिमिड के जेनेरिक वर्सन में लगातार बदलाव और नई दवा पेशकशों से मदद मिलेगी। आपूर्ति संबंधी दबावों के कारण कीमत गिरावट में उल्लेखनीय कमी आई है, जिसके वित्त वर्ष 2025 के शेष समय में कम रहने की उम्मीद है। ल्यूपिन और अरविंदो फार्मा को इस क्षेत्र में प्रमुख पसंद के रूप में देखा जा रहा है।

अमेरिका में स्थिर कीमतों के अलावा कच्चे माल की कम लागत की मदद से वित्त वर्ष 2025 के लिए परिचालन मुनाफा मार्जिन 22 प्रतिशत के साथ मजबूत बना रह सकता है, जो पिछले साल की तुलना में



करीब 1 प्रतिशत की वृद्धि है।

अप्रैल-जून तिमाही में परिचालन मुनाफा मार्जिन 25.3 प्रतिशत की रिकॉर्ड ऊंचाई पर पहुंच गया, जो सालाना आधार पर 22.0 आधार अंक और तिमाही आधार पर 23.0 आधार अंक की वृद्धि है। यह सुधार बेहतर उत्पाद मिश्रण, घरेलू फार्मूलेशन व्यवसाय में मजबूत वृद्धि, उत्पाद-केंद्रित अवसरों से अमेरिकी जेनेरिक बाजार में मजबूत प्रदर्शन और कच्चे माल की कीमतों में नरमी की वजह से आया। रेटिंग एजेंसी के अनुसार कंपनियों ने लागत बचत की पहल पर जोर दिया है, जिसमें पोर्टफोलियो बेहतर करना, बाजार से जुड़े कर्मियों को तर्कसंगत बनाना

## रेलिगेयर की एजीएम में विलंब पर इन्गवर्न ने जताई चिंता

खुशबू तिवारी  
मुंबई, 22 सितंबर

सलाहकार फर्म इन्गवर्न ने रेलिगेयर एंटरप्राइजेज की सालाना आम बैठक (एजीएम) में देरी को लेकर चिंता जताई है और बाजार नियामक भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड (सेबी) से जांच की मांग की है। वित्तीय फर्म रेलिगेयर ने अपनी एजीएम इस साल सितंबर से दिसंबर तक के लिए टाल दी है।



वित्तीय फर्म रेलिगेयर ने अपनी एजीएम इस साल सितंबर से दिसंबर तक के लिए टाल दी है।

एकमात्र गैर-स्वतंत्र निदेशक के रूप में उनके पद के लिए प्रत्येक एजीएम में पुनर्नियुक्ति की आवश्यकता है, जिससे यह देरी चिंताजनक है।

रिपोर्ट में कहा गया है कि कुछ संस्थागत निवेशकों ने असंतोष व्यक्त करते हुए कहा है कि यह सलूजा की पुनर्नियुक्ति पर मतदान से बचने की रणनीति हो सकती है। इन्गवर्न ने कहा है, 'सेबी को रेलिगेयर की एजीएम स्थगन के हालात की व्यापक जांच शुरू करने का अधिकार है। नियामक निर्णय संबंधी उन प्रक्रियाओं की जांच कर सकता है जिनके कारण देरी हुई, साथ ही शेयर आवंटन और इम्प्लॉयी स्टॉक ऑनरशिप प्लान्स (ईएसओपी) के संबंध में कंपनी के कदमों की भी जांच कर सकता है। इस जांच का उद्देश्य किसी भी संभावित कॉर्पोरेट प्रशासनिक मुद्दे या नियामकीय उल्लंघन को उजागर करना हो सकता है।'

बाजार नियामक भेदिया कारोबार के आरोपों (खुली पेशकश और बर्मेन के हिस्सेदारी खरीद से पहले किए गए व्यापार) को लेकर सलूजा की जांच कर रहा है।

## सक्रिय एसआईपी खाते 10 करोड़ के करीब

म्युचुअल फंडों में सक्रिय एसआईपी खातों की संख्या करीब 10 करोड़ हो गई है। इसे इक्विटी बाजार में तेजी और एनएफओ में बढ़ोतरी से सहारा मिला है और इस कारण कैलेंडर वर्ष 2024 में खातों की बढ़ती संख्या को मजबूती मिली है। कैलेंडर वर्ष के पहले आठ महीने में म्युचुअल फंडों ने 1.97 करोड़ खाते जोड़े जबकि कैलेंडर वर्ष 2023 की पूरी अवधि में 1.51 करोड़ खाते जुड़े थे। एसआईपी खातों की संख्या में बढ़ोतरी ने

एसआईपी के मासिक संग्रह में स्थिर इजाफे में भी योगदान किया। दिसंबर 2023 में एसआईपी का योगदान 17,610 करोड़ रुपये था जो अगस्त में बढ़कर 23,547 करोड़ रुपये पर पहुंच गया।

म्युचुअल फंड उद्योग के लिए एसआईपी निवेश के अहम स्रोत के तौर पर उभरा है। इक्विटी फंडों में मार्च 2021 के बाद से लगातार 42वें महीने निवेश सकारात्मक बना रहा क्योंकि महामारी के बाद एसआईपी को लेकर सुकाव में

इजाफा हुआ।

मोटे तौर पर 90 फीसदी एसआईपी निवेश इक्विटी फंडों की ओर जाता है। इन योजनाओं ने 2024-25 में अब तक करीब 1.7 लाख करोड़ रुपये संग्रहित किए हैं जो 2023-24 में संग्रहित 1.8 लाख करोड़ रुपये का 92 फीसदी है।

खातों के जुड़ाव के आंकड़ों के आधार पर ज्यादातर नए एसआईपी खातों के सेक्टरल, स्मॉलकैप और मिडकैप फंडों में होने की संभावना है।

अभिषेक कुमार



बाजार  
हलचल

## म्युचुअल फंडों की तरह कहो, रिट्स भी सही है: सेबी

रियल एस्टेट इन्वेस्टमेंट ट्रस्ट्स (रिट्स) के विश्लेषण और तुलना के लिए डेटा बेंचमार्किंग इंडस्ट्रियल बनाए जाने के बाद बाजार नियामक चाहता है कि उद्योग इसके प्रमोशन के लिए म्युचुअल फंडों के उदाहरण को नजीर बनाए। हाल में आयोजित एक कार्यक्रम में बाजार नियामक सेबी के एक वरिष्ठ अधिकारी ने सिफारिश की है कि इंडियन रिट्स एसोसिएशन को भी म्युचुअल फंड सही है जैसी एसोसिएशन ऑफ म्युचुअल फंड्स इन इंडिया (एम्फ्री) की कामयाबी दोहराना चाहिए और रिट्स सही है, रिट्स भी सही है और अपने रिट्स को जानिए जैसी कैच लाइन का इस्तेमाल करना चाहिए। नियामक ने इस निवेश योजना को प्रमोट करने के लिए अपनी तरफ से काफी कोशिश की है। अभी रिट्स की प्रबंधाधीन परिसंपत्तियां 1.4 लाख करोड़ रुपये हैं। रियल एस्टेट में रिट्स व्यवस्था के तहत फ्रैक्शनल ओनरशिप प्लेटफॉर्म शामिल होने से इसमें और इजाफा होने की उम्मीद है। इसका लक्ष्य छोटे और मझोले रिट्स को लक्षित करना है।

## आईपीओ की रफ्तार रही शानदार

क्रॉस और टॉलिनस टायर्स की सुस्त शुरुआत को छोड़ दें तो पिछले हफ्ते बाकी आरंभिक सार्वजनिक निर्माणों का आगाज शानदार रहा। पीएन गाडगिल का शेयर अपनी आईपीओ कीमत से 74 फीसदी प्रीमियम पर सूचीबद्ध हुआ। बजाज हाउसिंग फाइनेंस का शेयर अपनी सूचीबद्धता पर 2.4 गुना उछल गया जो 3,000 करोड़ रुपये से ज्यादा आईपीओ वर्ग में टाटा टेक्नोलॉजिज के बाद दूसरी सबसे ज्यादा उछल है। पिछले साल टाटा टेक का शेयर सूचीबद्धता पर 2.6 गुना चढ़ा था। वेस्टर्न कैरियर्स (इंडिया), आर्केड डेवलपर्स और नॉर्टन आर्क कैपिटल के आईपीओ ने कुल मिलाकर 1,680 करोड़ रुपये जुटाए, जिन्हें क्रमशः 32,113 और 117 गुना आवेदन मिले। इन तीनों की सूचीबद्धता के अलावा इस हफ्ते के आरएन हीट एक्सचेंजर एंड रिक्रिजेशन और मनबा फाइनेंस के इश्यू खुलेंगे। अभी मनबा का जीएमपी अपने इश्यू प्राइस से 50 फीसदी ज्यादा है जबकि केआरए हीट एक्सचेंजर्स का जीएमपी 100 फीसदी है।

## वैश्विक रकम में हरकत

निवेशक इसका अंदाजा लगाने में जुटे हैं कि क्या इस हफ्ते बाजारों में बढ़ोतरी होगी या फिर गिरावट आएगी। फेडरल रिजर्व की तरफ से ब्याज दरों में 50 आधार अंक की कटौती और अमेरिकी बेरोजगारी लाभ वाले आवेदनों में गिरावट से बेंचमार्क निफ्टी में पिछले हफ्ते 1.7 फीसदी की बढ़ोतरी दर्ज की गई। इस हफ्ते देसी बाजारों में बढ़त होगी या गिरावट, यह कुछ हद तक एफपीआई पर निर्भर करेगा। एफपीआई ने शुरूवार को तीन साल में एक दिन सबसे बड़ी खरीद की, जिसकी प्रमुख वजह एफटीएसई सूचकांक में हुआ अर्धवार्षिक पुनर्संतुलन थी। मूल्यांकन की चिंता ने निवेशकों को लगातार मुश्किल में डाल रखा है क्योंकि निफ्टी 12 महीने आगे के पीई अनुपात 21.3 फीसदी पर कारोबार कर रहा है जबकि पांच साल का औसत 19.3 है। एक विश्लेषक ने कहा कि ऊपर की ओर अहम समर्थन स्तर 25,980 और नीचे की ओर 25,445 है। दुनिया भर में मूल्यांकन महंगे हैं। निवेश पर काफी कुछ निर्भर होता है और अगर यह जारी रहता है तो कीमतें और ऊंचे स्तरों पर पहुंच सकती हैं। निवेशक बैंकिंग और धातु क्षेत्र के शेयरों पर दांव लगा सकते हैं क्योंकि ये काफी गिर चुके हैं और चीन में कभी भी, संभवतः एक महीने या एक तिमाही के भीतर आर्थिक बहाली के अनुमान हैं।

संकलन : खुशबू तिवारी और सुंदर सेतुरामन

(This is only an advertisement for information purpose and not a prospectus announcement. Not for Release or Distribution in the United States.)

### CORRIGENDUM: NOTICE TO INVESTORS



CIN: U25910PB2023PLC058272

Our Company was originally formed as a Partnership Firm in the name and style of "M/s Auto International" under the provisions of the Indian Partnership Act, 1932 pursuant to partnership deed dated April 19, 2001. Later, pursuant to various amendments in the said partnership deed, as on April 01 2008, Rajan Mittal and Parmod Gupta were the partners of the firm. Consequently, our Firm was converted into a private limited company under the Companies Act 2013 with the name 'Forge Auto International Private Limited' pursuant to a fresh certificate of incorporation dated April 25, 2023 was issued by the Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab bearing CIN: U25910PB2023PTC058272. Subsequently, our Company was converted into a public limited company under Companies Act with the name 'Forge Auto International Limited' pursuant to a fresh certificate of incorporation dated June 1, 2024 was issued by the Registrar of Companies, Central Processing Centre, Manesar, Gurgaon, Haryana, 122050, bearing CIN: U25910PB2023PLC058272.

Registered Office: Village Mangarh, Kohara-Machhiwara Road, Ludhiana, Punjab, India, 141001

Tel No: +91- 8999999195; E-mail: sm@aint.in; Website: www.faitd.com;

Contact Person: Medhavi Sharma, Company Secretary & Compliance Officer

### OUR PROMOTERS: PARMOD GUPTA AND RAJAN MITTAL

"THE ISSUE IS BEING MADE IN ACCORDANCE WITH CHAPTER IX OF THE SEBI ICDR REGULATIONS (IPO OF SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES) AND THE EQUITY SHARES ARE PROPOSED TO BE LISTED ON SME PLATFORM OF NSE (NSE EMERGE)."

Our Company is an engineering company engaged into forging and manufacturing of complex and safety critical, forged and precision machined components.

## THE ISSUE

INITIAL PUBLIC OFFER OF UPTO 28,80,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10/- EACH (THE "EQUITY SHARES") OF FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED ("OUR COMPANY" OR "THE ISSUER") AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE (INCLUDING SHARE PREMIUM OF [●] PER EQUITY SHARE) FOR CASH, AGGREGATING UP TO ₹ [●] LAKHS ("PUBLIC ISSUE") OUT OF WHICH 1,46,400 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING ₹ [●] LAKHS WILL BE RESERVED FOR SUBSCRIPTION BY THE MARKET MAKER TO THE ISSUE (THE "MARKET MAKER RESERVATION PORTION"). THE PUBLIC ISSUE LESS MARKET MAKER RESERVATION PORTION I.E. ISSUE OF 27,33,600 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING UPTO ₹ [●] LAKHS IS HEREBY REFERRED TO AS THE "NET ISSUE". THE PUBLIC ISSUE AND NET ISSUE WILL CONSTITUTE 26.37% AND 25.03% RESPECTIVELY OF THE POST- ISSUE PAID-UP EQUITY SHARE CAPITAL OF OUR COMPANY.

## BID/ ISSUE PROGRAM

BID/ ISSUE OPENS ON: THURSDAY, SEPTEMBER 26, 2024

BID/ ISSUE CLOSES ON: MONDAY, SEPTEMBER 30, 2024

### CORRIGENDUM TO RED HERRING PROSPECTUS

(i) This Corrigendum should be read with Red Herring Prospectus dated September 19, 2024 filed with Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab.

Investors should note that the details of Key Performance Indicators of our company as mentioned on the page no 93 of the chapter "OUR BUSINESS", on page 176 of the chapter "MANAGEMENT'S DISCUSSION AND ANALYSIS OF FINANCIAL CONDITIONS AND RESULTS OF OPERATIONS" and on page 76 & 77 of the chapter "BASIS FOR ISSUE PRICE" should be read as below-

(₹ In Lakhs except percentages and ratios)

Key Financial Performance	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Revenue from operations <sup>(1)</sup>	18,011.72	17,664.85	13,287.85
EBITDA <sup>(2)</sup>	1,371.77	1,128.55	718.42
EBITDA Margin <sup>(3)</sup>	7.62%	6.39%	5.41%
PAT <sup>(4)</sup>	668.88	496.29	264.34
PAT Margin <sup>(5)</sup>	3.71%	2.81%	1.99%
RoE (%) <sup>(6)</sup>	35.76%	32.78%	21.53%
RoCE (%) <sup>(7)</sup>	17.60%	18.36%	13.03%

Place: Ludhiana  
Date: September 21, 2024

Disclaimer: Forge Auto International Limited has filed the Red herring Prospectus with the RoC on September 19, 2024 and the Stock Exchange. The Red herring Prospectus is available on the website of the BRLM, Hem Securities Limited at www.hemsecurities.com and the Company at: www.faitd.com, and shall also be available on the website of the NSE and SEBI. Investors should note that investment in Equity Shares involves a high degree of risk and for details relating to the same, please see "Risk Factors" beginning on page 24 of the Red herring Prospectus.

The Equity Shares have not been and will not be registered under the U.S. Securities Act of 1933, as amended (the "Securities Act") or any state securities laws in the United States, and unless so registered, and may not be issued or sold within the United States, except pursuant to an exemption from, or in a transaction not subject to, the registration requirements of the Securities Act and in accordance with any applicable U.S. state securities laws. The Equity Shares are being issued and sold outside the United States in 'offshore transactions' in reliance on Regulation under the Securities Act and the applicable laws of each jurisdiction where such issues and sales are made. There will be no public issuing in the United States.

(ii) The Heading of Risk Factor No. 14 should be read as "Our business relies heavily on our single manufacturing facility, and this dependence will continue. Our manufacturing process involves certain risks. Any slowdown or shutdown in operations, including strikes, work stoppages, or increased wage demands by employees, could disrupt our operations. Such disruptions could negatively impact our business, financial condition, and operational results"

(iii) Further, the details mentioned on the page no 196 of the chapter "OTHER REGULATORY AND STATUTORY DISCLOSURES" and EBITDA details as mentioned on page no 172 of the chapter "OTHER FINANCIAL INFORMATION" should be read as below-

(₹ In Lakhs)

Particulars	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Net Worth	2080.88	1660.36	1367.73
Operating profit (earnings before interest, depreciation, Profit/(loss) from sale of Fixed Assets and tax)	1,371.77	1,128.55	718.42

All capitalized terms used herein and not specifically defined shall have the same meaning as ascribed to them in the Red Herring Prospectus and the Pre-Issue & Price Band Advertisement.

On behalf of Board of Directors  
FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED  
Sd/-  
MEDHAVI SHARMA  
Company Secretary and Compliance Officer

## APPOINTMENTS

विज्ञापनसंख्या. 92/2024

भारत सरकार

लोक उद्यम चयन बोर्ड

कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड

में

निदेशक (तकनीकी)

पद के लिए आवेदन आमंत्रित करता है।

आवेदकों के लिए आवेदन करने की अंतिम तिथि

17/10/2024 (15.00 बजे तक) है।

नोटल अधिकारियों द्वारा आवेदनों को

लोक उद्यम चयन बोर्ड में अग्रपिठ करने की अंतिम

तिथि 28/10/2024 (15.00 बजे तक) है।

जानकारी के लिए वेबसाइट

<https://pesb.gov.in>

में लांग इन करे।

# ਚੇਨਈ 'ਚ ਭਾਰਤ ਨੇ ਬਦਲਿਆ 92 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਇਤਿਹਾਸ

ਭਾਰਤ ਨੇ ਚੇਪਕ 'ਚ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਨੂੰ 280 ਦੌੜਾਂ ਨਾਲ ਹਰਾਇਆ, ਟੈਸਟ 'ਚ ਹਾਸਿਲ ਕੀਤੀ 179ਵੀਂ ਜਿੱਤ ਹੁਣ ਤੱਕ ਹਾਰ ਚੁੱਕੇ ਹਨ 178 ਮੈਚ

**ਜਾਗਰਣ ਨਿਊਜ਼ ਨੋਟਵਰਕ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ :** ਕਪਤਾਨ ਰੋਹਿਤ ਸ਼ਰਮਾ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿਚ ਭਾਰਤੀ ਕ੍ਰਿਕਟ ਟੀਮ ਨੇ ਚੇਨਈ ਦੇ ਚੇਪਕ ਸਟੇਡੀਅਮ ਵਿਚ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਖਿਲਾਫ ਖੇਡੇ ਗਏ ਦੋ ਮੈਚਾਂ ਦੀ ਟੈਸਟ ਲੜੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਟੈਸਟ ਮੈਚ 280 ਦੌੜਾਂ ਨਾਲ ਜਿੱਤ ਕੇ ਇਤਿਹਾਸ ਰਚ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਦੇ 92 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਦੀ ਜਿੱਤ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਨੇ ਅਪਣੀ ਹਾਰ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਛੱਡਿਆ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਨੇ ਹੁਣ ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਵਿਚ ਕੁੱਲ 179 ਜਿੱਤਾਂ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ।

**1932 ਤੋਂ ਸੀ ਉਡੀਕ :** ਭਾਰਤ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ 1932 ਵਿਚ ਸੀਕੇ ਨਾਇਡੂ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿਚ ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਖੇਡਿਆ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਵਿਚ ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਨੂੰ 158 ਦੌੜਾਂ ਨਾਲ ਹਾਰ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਸੀ। ਉਸ ਮੈਚ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੀ ਜਿੱਤ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਹਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੀ। ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਖਿਲਾਫ ਇਹ ਜਿੱਤ ਭਾਰਤ ਦੀ ਟੈਸਟ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿਚ 179ਵੀਂ ਜਿੱਤ ਹੈ। ਖੇਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬੇ ਫਾਇਰਮੈਂਟ 'ਚ ਭਾਰਤ ਨੇ ਕੁੱਲ 581 ਮੈਚਾਂ 'ਚੋਂ 178 ਹਾਰੇ ਹਨ। ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਇਕੱਲੀ ਅਜਿਹੀ ਟੀਮ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਟੈਸਟ ਮੈਚਾਂ ਵਿਚ ਜਿੱਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਹਾਰਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ, ਇੰਗਲੈਂਡ, ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ ਅਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਟੀਮਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਜਿੱਤ-ਹਾਰ ਦਾ ਅਨੁਪਾਤ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ।

**ਅਸ਼ਵਿਨ ਬਣਿਆ ਜਿੱਤ ਦਾ ਰੀਹੋ :** ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਖਿਲਾਫ ਪਹਿਲੇ ਟੈਸਟ ਮੈਚ ਵਿਚ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਆਫ ਸਪਿੰਨਰ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ ਛੇ ਵਿਕਟਾਂ ਲੈ ਕੇ ਯਾਰਗਾਰੀ ਆਲਰਾਊਂਡਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ 'ਚ ਸੈਂਕੜਾ ਲਗਾ ਕੇ ਟੀਮ ਨੂੰ ਮੁਸ਼ਕਲ 'ਚੋਂ ਕੱਢਿਆ। ਬੱਲੇਬਾਜ਼ੀ ਵਾਂਗ ਜੜੇਜਾਂ ਨੇ ਗੇਂਦਬਾਜ਼ੀ 'ਚ ਵੀ ਉਸ ਦਾ ਸਾਥ ਦਿੱਤਾ। ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ ਵਿਚ 86 ਦੌੜਾਂ ਦੀ ਯਾਰਗਾਰ ਪਾਰੀ ਖੇਡਣ ਵਾਲੇ ਜੜੇਜਾਂ ਨੇ ਦੂਜੀ ਪਾਰੀ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਵਿਕਟਾਂ ਲਈਆਂ।

## ਅਸ਼ਵਿਨ : ਇਕ ਸੱਚਾ ਆਲਰਾਊਂਡਰ

**ਜਾਗਰਣ ਨਿਊਜ਼ ਨੋਟਵਰਕ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ :** ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਵਿਚ ਪਿਛਲੇ ਇਕ ਦਹਾਕੇ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਲਈ ਸੰਕਟਮੋਚਕ ਬਣੇ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ ਆਪਣੇ ਖਰੇਲੂ ਮੈਦਾਨ ਚੇਪਕ ਸਟੇਡੀਅਮ ਚੇਨਈ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਵਿਰੁੱਧ ਜਿੱਤ ਵਿਚ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਈ। ਅਸ਼ਵਿਨ, ਜੋ ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿਚ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਇੱਕੋ ਮੈਦਾਨ 'ਤੇ ਪੰਜ ਵਿਕਟਾਂ ਅਤੇ ਸੈਂਕੜਾ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪਹਿਲੇ ਖਿਡਾਰੀ ਬਣੇ, ਨੇ ਦਿਖਾਇਆ ਕਿ ਉਹ ਟੀਮ ਦਾ ਅਸਲੀ ਆਲਰਾਊਂਡਰ ਕਿਉਂ ਹੈ। ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ ਦੇ ਸੈਂਕੜੇ ਵਾਲੇ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ ਦੇ ਦੋ ਮੈਚਾਂ ਦੀ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਮੈਚ ਦੇ ਚੌਥੇ ਦਿਨ ਐਂਤਵਾਰ ਨੂੰ ਚੇਨਈ ਵਿਚ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ 'ਤੇ ਭਾਰਤ ਦੀ 280 ਦੌੜਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ਾਲ ਜਿੱਤ 'ਚ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੂਜੀ ਪਾਰੀ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਜਾਣੇ-ਪਛਾਣੇ ਅੰਦਾਜ਼ 'ਚ ਗੇਂਦ ਨਾਲ ਛੇ ਵਿਕਟਾਂ ਝਟਕਾਈਆਂ।

**ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ ਜੜੇਜਾਂ ਦਾ ਸਾਥ :** ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਆਪਣੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਨੇ ਸੀਰੀਜ਼ 'ਚ 1-0 ਦੀ ਅਜੇ ਤੁਰੰਤ ਬਣਾ ਲਈ ਹੈ। ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੀ ਟੀਮ ਨੇ ਦਿਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਚਾਰ ਵਿਕਟਾਂ 'ਤੇ 158 ਦੌੜਾਂ ਤੋਂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ 234 ਦੌੜਾਂ 'ਤੇ ਆਲ ਆਊਟ ਹੋ ਗਈ। ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ 88 ਦੌੜਾਂ ਦੇ ਕੇ ਛੇ ਵਿਕਟਾਂ ਲਈਆਂ। ਉਸ ਨੂੰ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਜੜੇਜਾਂ ਦਾ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਾਥ ਮਿਲਿਆ ਜਿਸ ਨੇ 58 ਦੌੜਾਂ ਦੇ ਕੇ ਤਿੰਨ ਵਿਕਟਾਂ ਲਈਆਂ।

**ਸ਼ਾਕਿਬ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ਼ਾਂਤੋ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ ਕਿਸੇ ਦਾ ਸਾਥ :** 515 ਦੌੜਾਂ ਦੇ ਵੱਡੇ ਟੀਚੇ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਪਤਾਨ ਨਜ਼ਮੁਲ ਹਸਨ ਸ਼ਾਂਤੋ ਨੇ ਇਕ ਸਿਰਾ ਸੰਭਾਲਿਆ ਪਰ ਸ਼ਾਕਿਬ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਬੱਲੇਬਾਜ਼ ਦਾ ਸਾਥ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ। ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਲਈ ਕਪਤਾਨ ਨਜ਼ਮੁਲ ਹਸਨ ਸ਼ਾਂਤੋ ਨੇ 127 ਗੇਂਦਾਂ 'ਤੇ ਅੱਠ ਚੌਕਿਆਂ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਛੱਕਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ 82 ਦੌੜਾਂ ਦੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪਾਰੀ ਖੇਡੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੌਲੂ ਦੇ ਅਜੇ ਤੁਰੰਤ ਬੱਲੇਬਾਜ਼ ਸ਼ਾਂਤੋ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਸ਼ਾਕਿਬ ਅਲ ਹਸਨ (25) ਨੇ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਲਈ ਦਿਨ ਦੀ ਚੰਗੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਖੇਡ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਘੰਟੇ 'ਚ ਭਾਰਤੀ ਗੇਂਦਬਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ

**ਸ਼ਾਂਤੋ ਨੂੰ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਜੜੇਜਾਂ ਨੇ ਫਸਾਇਆ**

ਜੜੇਜਾਂ ਨੇ ਫਿਰ ਸ਼ਾਂਤੋ ਨੂੰ ਆਊਟ ਕਰਕੇ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੀ ਸੰਘਰਸ਼ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਇਕ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਵਿਕਟਾਂ ਡਿੱਗਣ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਪਤਾਨ ਨੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਦੌੜਾਂ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਰਣਨੀਤੀ ਬਣਾਈ ਪਰ ਜੜੇਜਾਂ ਦੀ ਗੇਂਦ 'ਤੇ ਵੱਡਾ ਸ਼ਾਟ ਖੇਡਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉਹ ਜਸਪ੍ਰੀਤ ਬੁਮਰਾਹ ਦੇ ਹੱਥੋਂ ਕੈਚ ਹੋ ਗਏ। ਸੀਰੀਜ਼ ਦਾ ਦੂਜਾ ਟੈਸਟ ਮੈਚ 27 ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਕਾਨਪੁਰ 'ਚ ਖੇਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

**7 ਵਾਰ ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ ਵਾਰਨ ਤੋਂ ਮੁਕਤੀ**

ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਰੂਪ ਨਾਲ ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ ਦੀ ਚੌਥੀ ਪਾਰੀ 'ਚ ਲਏ ਹਨ ਹਨ ਪੰਜ ਵਿਕਟ, ਸਿਰਫ ਰੰਗਾਨਾ ਹੇਰਾਥ ਨੇ 12 ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇਹ ਕਾਰਨਾਮਾ

**2 ਵਾਰ ਸੈਂਕੜੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜ ਵਿਕਟਾਂ**

ਚੇਨਈ ਦੇ ਚੇਪਕ ਸਟੇਡੀਅਮ 'ਚ ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ ਪੂਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ, ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਇੰਗਲੈਂਡ ਵਿਰੁੱਧ 2021 'ਚ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਜਿਹਾ

**6 ਇਸ ਪਿੱਛ 'ਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੰਗੀ ਗੇਂਦ ਸੁੱਟਦੇ ਹੋ**

ਤਾਂ ਵੀ ਉਸ 'ਤੇ ਦੌੜਾਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਦੇ ਉਡਾਲ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਸੱਚਮੁੱਚ ਚੁਣੌਤੀਪੂਰਨ ਸੀ। ਲਾਲ ਮਿਟੀ ਦੀ ਬਣੀ ਪਿੱਚ ਦੀ ਮੁਬਸੂਰਤੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵੱਖਰਾ ਵਿਵਹਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ਿਅਰਾ ਉਡਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ, ਪਲੇਅਰ ਆਫ ਦਿ ਮੈਚ

**ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਗੇਂਦਬਾਜ਼ੀ ਬਦਲਾਂ**

ਦੇ ਅਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਸਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ ਕਿ ਹਾਲਾਤ ਕੀ ਹਨ, ਅਸੀਂ ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਖੇਡਦੇ ਹਾਂ, ਭਾਵੇਂ ਬਾਰ ਖੇਡਦੇ ਹਾਂ, ਅਸੀਂ ਉਸ ਮੁਤਾਬਕ ਟੀਮ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ।

- ਰੋਹਿਤ ਸ਼ਰਮਾ, ਭਾਰਤੀ ਕਪਤਾਨ



ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਵਿਰੁੱਧ ਜਿੱਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਤਨੀ ਤੇ ਧੀ ਨਾਲ ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ। ਟੈਸਟ ਮੈਚ 'ਚ ਅਸ਼ਵਿਨ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ 'ਚ ਸੈਂਕੜਾ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਛੇ ਵਿਕਟਾਂ ਝਟਕਾਈਆਂ।

**ਭਾਰਤ ਲਈ ਚੌਥੀ ਪਾਰੀ 'ਚ ਸਰਬੋਤਮ ਵਿਕਟਾਂ**

ਵਿਕਟ	ਗੇਂਦਬਾਜ਼
99	ਆਰ ਅਸ਼ਵਿਨ
94	ਅਨਿਲ ਕੁੰਬਲੇ
60	ਬਿਸ਼ਨ ਬੇਦੀ
54	ਇਸ਼ਾਂਤ ਸ਼ਰਮਾ
54	ਰਵਿੰਦਰ ਜੜੇਜਾਂ

**ਟੈਸਟ 'ਚ ਹਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਿੱਤ ਦਰਜ ਕਰਨ 'ਚ ਕੁਲ ਮੈਚ**

ਮੈਚ	ਟੀਮ
1	ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ
3	ਅਫਗਾਨਿਸਤਾਨ
16	ਪਾਕਿਸਤਾਨ
23	ਇੰਗਲੈਂਡ
99	ਵੈਸਟਇੰਡੀਜ਼
340	ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ
580	ਭਾਰਤ

**ਟੈਸਟ ਮੈਚ 'ਚ ਸਰਬੋਤਮ ਸੈਂਕੜੇ ਨਾਲ ਪੰਜ ਵਿਕਟਾਂ**

ਕੁੱਲ	ਖਿਡਾਰੀ
5	ਇਆਨ ਬੋਬਮ
4	ਰਵੀਚੰਦਰਨ ਅਸ਼ਵਿਨ
2	ਗੈਰੀ ਸੋਬਰ
2	ਮੁਸ਼ਤਾਕ ਮੁਹੰਮਦ
2	ਜੈਕ ਕੈਲਿਸ
2	ਸ਼ਾਕਿਬ ਅਲ ਹਸਨ
2	ਰਵਿੰਦਰ ਜੜੇਜਾਂ

**ਭਾਰਤ ਬਨਾਮ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼**

**ਭਾਰਤ (ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ) :** 376 (912 ਓਵਰ)  
**ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ (ਪਹਿਲੀ ਪਾਰੀ) :** 149 (47.1 ਓਵਰ)  
**ਭਾਰਤ (ਦੂਜੀ ਪਾਰੀ) :** 287/4 (64 ਓਵਰ)  
**ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ (ਦੂਜੀ ਪਾਰੀ) :** 234 (62.1 ਓਵਰ) (158/4 ਤੋਂ ਅੱਗੇ)

**ਦੌੜਾਂ ਗੇਂਦਾਂ ਚੌਕੇ ਛੱਕੇ**

ਸ਼ਾਂਤੋ	ਗੇਂਦਾਂ	ਚੌਕੇ	ਛੱਕੇ
82	127	8	3
ਸ਼ਾਕਿਬ	25	56	3
ਲਿਟਨ ਕੈਂ	01	10	0
ਮਿਰਜ਼ਾ ਕੈ	08	10	1
ਤਸਕੀਨ ਕੈ	05	04	1
ਮਹਿਮੂਦ ਬੋ	07	14	1
ਨਾਹੀਦ ਅਜੇਤ	00	02	0

**ਵਾਧੂ:** 12  
**ਕੁੱਲ :** 62.1 ਓਵਰਾਂ 'ਚ 234 ਦੌੜਾਂ 'ਤੇ ਆਲ ਆਊਟ।  
**ਵਿਕਟਾਂ :** 5-194 (ਸ਼ਾਕਿਬ, 51.4), 6-205 (ਲਿਟਨ, 54.4), 7-222 (ਮਿਰਜ਼ਾ, 57.5), 8-222 (ਸ਼ਾਂਤੋ, 58.6), 9-228 (ਤਸਕੀਨ, 59.5)  
**ਗੇਂਦਬਾਜ਼ੀ :** ਬੁਮਰਾਹ 10-2-24-1, ਸਿਰਜ 10-5-32-0, ਆਕਾਸ਼ ਦੀਪ 6-0-20-0, ਅਸ਼ਵਿਨ 21-0-88-6, ਜੜੇਜਾਂ 15.1-2-58-3

**ਟੈਸਟ ਕ੍ਰਿਕਟ 'ਚ ਟੀਮਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਿੱਤ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਹਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ**

ਟੀਮ	ਜਿੱਤ	ਹਾਰ
ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ	414	232
ਇੰਗਲੈਂਡ	397	325
ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ	179	161
ਭਾਰਤ	179	178
ਪਾਕਿਸਤਾਨ	148	144



ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਪੈਰਾ ਬੈਡਮਿੰਟਨ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਟੂਰਨਾਮੈਂਟ 'ਚ ਜਿੱਤਣ ਵਾਲੇ ਭਾਰਤੀ ਸਟਲਰਾਂ

## ਉਮੇਸ਼ ਨੇ ਜਿੱਤਿਆ ਗੋਲਡ ਮੈਡਲ, ਸੁਕਾਂਤ ਦੀ ਚਾਂਦੀ

**ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ (ਪੀਟੀਆਈ) :** ਉਮੇਸ਼ ਵਿਕਰਮ ਨੇ ਐਂਤਵਾਰ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰਤਾ ਵਿਚ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਪੈਰਾ ਬੈਡਮਿੰਟਨ ਐਂਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਟੂਰਨਾਮੈਂਟ ਵਿਚ ਐੱਸਐੱਲ3 ਈਵੈਂਟ ਵਿਚ ਸੋਨ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ ਜਦੋਂ ਸੁਕਾਂਤ ਕਦਮ, ਸ਼ਿਵਾਰਜਨ ਸੋਲਾਇਮਲਾਈ ਤੇ ਮਨਦੀਪ ਕੌਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮੁਕਾਬਲਿਆਂ ਵਿਚ ਚਾਂਦੀ ਦੇ ਤਗਮੇ ਜਿੱਤੇ।

ਸੁਕਾਂਤ ਨੇ ਪੁਰਸ਼ ਸਿੰਗਲਜ਼ ਐੱਸਐੱਲ4 ਈਵੈਂਟ ਵਿਚ ਚਾਂਦੀ ਦਾ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ ਜਦੋਂ ਕਿ ਸ਼ਿਵਾਰਜਨ ਨੇ ਪੁਰਸ਼ ਸਿੰਗਲਜ਼ ਐੱਸਐੱਲ6 ਵਰਗ ਵਿਚ ਚਾਂਦੀ ਦਾ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ। ਮਨਦੀਪ ਨੇ ਮਹਿਲਾ ਸਿੰਗਲਜ਼ ਐੱਸਐੱਲ3 ਵਰਗ ਵਿਚ ਚਾਂਦੀ ਦਾ ਤਗਮਾ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ। ਭਾਰਤ ਨੇ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਸਰਕਾਰਤਾ ਵਿਚ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਐਂਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ-2 ਟੂਰਨਾਮੈਂਟ ਵਿਚ ਕੁੱਲ 34 ਤਗਮੇ ਜਿੱਤੇ।

ਪੁਰਸ਼ ਸਿੰਗਲਜ਼ ਐੱਸਐੱਲ3 ਵਰਗ ਵਿਚ ਉਮੇਸ਼ ਨੇ ਫਾਈਨਲ ਵਿਚ ਹਮਵਤਨ ਅਤੇ ਸਿਖਰਲਾ ਦਰਜਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨੇਹਾਲ

ਗੁਪਤਾ ਨੂੰ 12-21, 21-8, 21-19 ਨਾਲ ਹਰਾਇਆ। ਸੁਕਾਂਤ ਪੈਰਿਸ ਪੈਰਾਲੰਪਿਕ ਵਿਚ ਪਲੇਆਫ ਵਿਚ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਫਰੈਡੀ ਸੇਤੀਆਵਾਨ ਤੋਂ ਹਾਰ ਕੇ ਕਾਂਸੀ ਦੇ ਤਗਮੇ ਤੋਂ ਖੁਸ਼ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਐੱਸਐੱਲ4 ਫਾਈਨਲ ਵਿਚ ਦੁਬਾਰਾ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਹੱਥੋਂ 14-21, 14-21 ਨਾਲ ਹਾਰ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਿਵਾਰਜਨ ਐੱਸਐੱਲ6 ਫਾਈਨਲ ਵਿਚ ਸਿਖਰਲਾ ਦਰਜਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਸੁਭਾਨ ਤੋਂ 19-21, 15-21 ਨਾਲ ਹਾਰ ਗਏ। ਮਨਦੀਪ ਕੌਰ ਨੂੰ ਐੱਸਐੱਲ3 ਫਾਈਨਲ ਵਿਚ ਚੋਟੀ ਦਾ ਦਰਜਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਦੀ ਕੋਨਿਤਾਰ ਇਥਿਓਪੀਆ ਸਿਮਾਕੁਰੋਹ ਤੋਂ 10-21, 5-21 ਨਾਲ ਹਾਰ ਕੇ ਚਾਂਦੀ ਦੇ ਤਗਮੇ ਨਾਲ ਸਬਰ ਕਰਨਾ ਪਿਆ।

ਟੂਰਨਾਮੈਂਟ 'ਚ ਭਾਰਤੀ ਟੀਮ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਰਿਹਾ ਪਰ ਸਿੰਗਲਜ਼ 'ਚ ਸੋਨ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਣ ਵਾਲਾ ਉਮੇਸ਼ ਇਕਲੋਤਾ ਖਿਡਾਰੀ ਸੀ। ਇਸੇ ਵਰਗ ਵਿਚ ਜਗਦੀਸ਼ ਡੱਲੀ ਨੇ ਕਾਂਸੀ ਦਾ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ।

## ਸ਼ਤਰੰਜ 'ਚ ਭਾਰਤ ਨੇ ਰਚਿਆ ਇਤਿਹਾਸ

**ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ (ਜੇਐੱਨਐੱਓ) :** ਭਾਰਤ ਨੇ ਐਂਤਵਾਰ ਨੂੰ ਇਤਿਹਾਸ ਰਚ ਦਿੱਤਾ ਜਦੋਂ ਉਸ ਦੀ ਪੁਰਸ਼ ਅਤੇ ਮਹਿਲਾ ਟੀਮਾਂ ਨੇ ਬੁਏਨੋਸ ਟੈਕਸ ਵਿਚ ਆਯੋਜਿਤ 45ਵੇਂ ਸ਼ਤਰੰਜ ਚੈਲੰਜਰਾਂ ਦੇ ਫਾਈਨਲ ਗੇਂਦ ਵਿਚ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਵਿਰੋਧੀਆਂ ਨੂੰ ਹਰਾ ਕੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਸੋਨ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ। ਗ੍ਰੈਡਮਾਸਟਰ ਤੀ ਗੁਕੇਸ਼, ਅਰਜੁਨ ਐਰੀਗੋਸੀ ਤੇ ਆਰ ਪੁਰਾਨਨੰਦ ਨੇ ਸਲੋਵੇਨੀਆ ਵਿਰੁੱਧ 11ਵੇਂ ਦੌਰ ਵਿਚ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਮੈਚ ਜਿੱਤੇ। ਜਦੋਂ ਮਹਿਲਾ ਵਰਗ ਵਿਚ ਡੀ ਹਰਿਕਾ, ਵਿਦਿਆ ਦੇਸ਼ਮੁਖ ਤੇ ਵੀਤੰਕਾ ਅਗਰਵਾਲ ਦੀ ਜਿੱਤ ਨੇ ਦੋਸ਼ ਲਈ ਸੋਨ ਤਗਮਾ ਪੱਕਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਭਾਰਤੀ ਪੁਰਸ਼ ਟੀਮ ਨੇ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟੂਰਨਾਮੈਂਟ ਦੇ 2014 ਅਤੇ 2022 ਐਡੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿਚ ਕਾਂਸੀ ਦੇ ਤਗਮੇ ਜਿੱਤੇ ਸੀ। ਭਾਰਤੀ ਮਹਿਲਾ ਟੀਮ ਨੇ 2022 ਵਿਚ ਚੇਨਈ ਵਿਚ ਕਾਂਸੀ ਦਾ ਤਗਮਾ ਜਿੱਤਿਆ ਸੀ।

ਵਿਸ਼ਵ ਚੈਂਪੀਅਨਸ਼ਿਪ ਦੇ ਚੈਲੰਜਰ ਗੁਕੇਸ਼ ਅਤੇ ਅਰਜੁਨ ਐਰੀਗੋਸੀ ਨੇ ਇਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਚੰਗਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਨੂੰ ਚਿਪਨ ਵਰਗ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਪਹਿਲਾ ਖਿਤਾਬ ਜਿੱਤਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਮਿਲੀ। ਸਲੋਵੇਨੀਆ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਮੈਚ ਵਿਚ ਗੁਕੇਸ਼ ਨੇ ਕਾਲੇ ਮੋਹਰੀਆਂ ਨਾਲ ਵਲਾਦੀਮੀਰ ਫੋਡੋਸੇਵ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਤਕਨੀਕੀ ਪਤਾਅ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਸਖਤ ਸੰਘਰਸ਼ ਨਾਲ ਜਿੱਤ ਮਿਲੀ ਸੀ, ਪਰ 18 ਸਾਲਾ ਗ੍ਰੈਡਮਾਸਟਰ ਨੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰਣਨੀਤੀ ਅਪਣਾਈ। ਐਰੀਗੋਸੀ ਨੇ ਤੀਜੇ ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਕਾਲੇ ਮੋਹਰੀਆਂ ਨਾਲ ਖੇਡਦੇ ਹੋਏ ਜਾਨ ਸੁਥੇਲਸ ਨੂੰ ਹਰਾਇਆ। ਪੁਰਾਨਨੰਦ ਫਿਰ ਐਨ ਡੋਮੇਚਕ 'ਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਜਿੱਤ ਦੇ ਨਾਲ ਵਰਗ 'ਚ ਵਧਾਪੀ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਨੇ ਸਲੋਵੇਨੀਆ 'ਤੇ ਇਕ ਮੈਚ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਿਆਂ 3-0 ਨਾਲ ਜਿੱਤ ਦਰਜ ਕੀਤੀ।



ਫਾਈਨਲ ਗੇਂਦ 'ਚ ਵਿਦਿਆ ਦੇਸ਼ਮੁਖ

(This is only an advertisement for information purpose and not a prospectus announcement. Not for Release or Distribution in the United States.)

**CORRIGENDUM: NOTICE TO INVESTORS**

**FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED**  
Known For Forging Excellence

CIN: U25910PB2023PLC058272

Our Company was originally formed as a Partnership Firm in the name and style of "M/s Auto International" under the provisions of the Indian Partnership Act, 1932 pursuant to partnership deed dated April 19, 2001. Later, pursuant to various amendments in the said partnership deed, as on April 01 2008, Rajan Mittal and Parmod Gupta were the partners of the firm. Consequently, our Firm was converted into a private limited company under the Companies Act 2013 with the name "Forge Auto International Private Limited" pursuant to a fresh certificate of incorporation dated April 25, 2023 was issued by the Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab bearing CIN: U25910PB2023PTC058272. Subsequently, our Company was converted into a public limited company under Companies Act with the name "Forge Auto International Limited" pursuant to a fresh certificate of incorporation dated June 1, 2024 was issued by the Registrar of Companies, Central Processing Centre, Manesar, Gurgaon, Haryana, 122050, bearing CIN: U25910PB2023PLC058272.

**Registered Office:** Village Mangarh, Kohara-Machhiwara Road, Ludhiana, Punjab, India, 141001  
**Tel No:** +91- 8999999195; **E-mail:** sm@aint.in; **Website:** www.failtd.com;  
**Contact Person:** Medhavi Sharma, Company Secretary & Compliance Officer

**OUR PROMOTERS: PARMOD GUPTA AND RAJAN MITTAL**

**"THE ISSUE IS BEING MADE IN ACCORDANCE WITH CHAPTER IX OF THE SEBI ICDR REGULATIONS (IPO OF SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES) AND THE EQUITY SHARES ARE PROPOSED TO BE LISTED ON SME PLATFORM OF NSE (NSE EMERGE)."**

Our Company is an engineering company engaged into forging and manufacturing of complex and safety critical, forged and precision machined components.

**THE ISSUE**

**INITIAL PUBLIC OFFER OF UPTO 28,80,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10/- EACH (THE "EQUITY SHARES") OF FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED ("OUR COMPANY" OR "THE ISSUER") AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE (INCLUDING SHARE PREMIUM OF [●] PER EQUITY SHARE) FOR CASH, AGGREGATING UP TO ₹ [●] LAKHS ("PUBLIC ISSUE") OUT OF WHICH 1,46,400 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING ₹ [●] LAKHS WILL BE RESERVED FOR SUBSCRIPTION BY THE MARKET MAKER TO THE ISSUE (THE "MARKET MAKER RESERVATION PORTION"). THE PUBLIC ISSUE LESS MARKET MAKER RESERVATION PORTION I.E. ISSUE OF 27,33,600 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹ 10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ [●] PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING UPTO ₹ [●] LAKHS IS HEREIN AFTER REFERRED TO AS THE "NET ISSUE". THE PUBLIC ISSUE AND NET ISSUE WILL CONSTITUTE 26.37% AND 25.03% RESPECTIVELY OF THE POST- ISSUE PAID-UP EQUITY SHARE CAPITAL OF OUR COMPANY.**

**BID/ ISSUE PROGRAM**

**BID/ ISSUE OPENS ON: THURSDAY, SEPTEMBER 26, 2024**

**BID/ ISSUE CLOSES ON: MONDAY, SEPTEMBER 30, 2024**

**CORRIGENDUM TO RED HERRING PROSPECTUS**

(i) This Corrigendum should be read with Red Herring Prospectus dated September 19, 2024 filed with Registrar of Companies, Chandigarh, Punjab.

Investors should note that the details of Key Performance Indicators of our company as mentioned on the page no 93 of the chapter "OUR BUSINESS", on page 176 of the chapter "MANAGEMENT'S DISCUSSION AND ANALYSIS OF FINANCIAL CONDITIONS AND RESULTS OF OPERATIONS" and on page 76 & 77 of the chapter "BASIS FOR ISSUE PRICE" should be read as below-

(₹ In Lakhs except percentages and ratios)			
Key Financial Performance	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Revenue from operations <sup>(1)</sup>	18,011.72	17,664.85	13,287.85
EBITDA <sup>(2)</sup>	1,371.77	1,128.55	718.42
EBITDA Margin <sup>(3)</sup>	7.62%	6.39%	5.41%
PAT <sup>(4)</sup>	668.88	496.29	264.34
PAT Margin <sup>(5)</sup>	3.71%	2.81%	1.99%
RoE <sup>(6)</sup>	35.76%	32.78%	21.53%
RoCE <sup>(7)</sup>	17.60%	18.36%	13.03%

(ii) The Heading of Risk Factor No. 14 should be read as "Our business relies heavily on our single manufacturing facility, and this dependence will continue. Our manufacturing process involves certain risks. Any slowdown or shutdown in operations, including strikes, work stoppages, or increased wage demands by employees, could disrupt our operations. Such disruptions could negatively impact our business, financial condition, and operational results"

(iii) Further, the details mentioned on the page no 196 of the chapter "OTHER REGULATORY AND STATUTORY DISCLOSURES" and EBITDA details as mentioned on page no 172 of the chapter "OTHER FINANCIAL INFORMATION" should be read as below-

(₹ In Lakhs)			
Particulars	FY 2023-24	FY 2022-23	FY 2021-22
Net Worth	2080.88	1660.36	1367.73
Operating profit (earnings before interest, depreciation, Profit/(loss) from sale of Fixed Assets and tax)	1,371.77	1,128.55	718.42

All capitalized terms used herein and not specifically defined shall have the same meaning as ascribed to them in the Red Herring Prospectus and the Pre-Issue & Price Band Advertisement.

On behalf of Board of Directors  
**FORGE AUTO INTERNATIONAL LIMITED**  
 Sd/-  
**MEDHAVI SHARMA**  
 Company Secretary and Compliance Officer

**Disclaimer:** Forge Auto International Limited has filed the Red herring Prospectus with the RoC on September 19, 2024 and the Stock Exchange. The Red herring Prospectus is available on the website of the BRLM, Hem Securities Limited at www.hemsecurities.com and the Company at: www.failtd.com, and shall also be available on the website of the NSE and SEBI. Investors should note that investment in Equity Shares involves a high degree of risk and for details relating to the same, please see "Risk Factors" beginning on page 24 of the Red herring Prospectus.

The Equity Shares have not been and will not be registered under the U.S. Securities Act of 1933, as amended (the "Securities Act") or any state securities laws in the United States, and unless so registered, and may not be issued or sold within the United States, except pursuant to an exemption from, or in a transaction not subject to, the registration requirements of the Securities Act and in accordance with any applicable U.S. state securities laws. The Equity Shares are being issued and sold outside the United States in "offshore transactions" in reliance on Regulation under the Securities Act and the applicable laws of each jurisdiction where such issues and sales are made. There will be no public issue of the United States.