June 17, 2026

The Manager - Listing
National Stock Exchange of India Limited
(NSE: WIPRO)

The Manager - Listing
BSE Limited
(BSE: 507685)

The Market Operations,
NYSE, New York
(NYSE: WIT)

Dear Sir/Madam,

Sub: Newspaper Advertisement - Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Pursuant to Regulation 30 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the copies of the newspaper advertisement published in the Business Standard and Kannada Prabha are enclosed herewith. The same has been made available on the Company's website at www.wipro.com.

Thanking You.

For Wipro Limited

Sanaulla Khan Mohammed
Digitally signed by Sanaulla Khan Mohammed
Date: 2026.06.17 16:13:56 +05'30'

M Sanaulla Khan
Company Secretary

Registered Office:

Wipro Limited
Doddakannelli
Sarjapur Road
Bengaluru 560 035
India

T : +91 (80) 2844 0011
F : +91 (80) 2844 0054
E : info@wipro.com
W : wipro.com
C : L32102KA1945PLC020800

Can India do a Brazil?

When it comes to using ethanol blends to power vehicles, Brazil is a world-beater. But India needs a more diversified fuel strategy

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 16 June

Last week, India's leading automakers Maruti Suzuki and Hero MotoCorp announced the commercial launch of their first flex-fuel vehicles with the Wagon R and Hero's Splendor + as well as the HF Deluxe motorcycle.

Flex-fuel vehicles can run on one of two fuels in the same tank — either ethanol-petrol blend or only ethanol (known as E100).

To support the launch were two heavyweight cabinet ministers — Nitin Gadkari, union minister for roadways and transportation, and petroleum minister Hardeep Puri. While Gadkari called the launch a "new chapter in India's energy transition", Puri urged auto companies to accelerate the introduction of flex-fuel models and oil marketing companies to rapidly expand ethanol blend E 85 availability across the country.

The urgency to look for alternative fuels is understandable. The West Asia crisis has forced India to hike oil prices with global crude hitting new highs. And, in spite of the US and Iran working out a peace deal, there is no indication when the blockade of the Strait of Hormuz — from where bulk of India's oil is imported and transported — will end.

For a country which imports 90 per cent of its crude, this means a big bump in foreign exchange bills. And that has impelled the government to push alternative fuels and save foreign exchange and at the same time be more *'Atmanirbhar'*.

Flex-fuel rollout

But the big question is whether flex-fuel-powered vehicles will catch on. India is late in the party — Brazil for instance started the flex-fuel push after the 1970 oil crises and now 80 per cent of its new cars run on flex-fuel.

Indian automaker Bajaj Auto has been selling flex-fuel two-wheelers since 2023 in Brazil with a 27.5 per cent ethanol mix (with petrol) and has demonstrated the Pulsar NS160, which runs entirely on ethanol. Other automakers, too, have showcased their flex-fuel capability with vehicles such as the Tata Punch and Hyundai Creta (100 per cent ethanol), Toyota's Innova Hycross (85 per cent) and TVS's two-wheeler Raider.

Until now, ethanol blends were not commercially available in petrol pumps. But on June 5, the government announced that flex-fuel (E 85 blend, which means 85 per cent ethanol) will be available at ₹82.12 per litre — around 20 per cent cheaper than petrol — at 49 public sector fuel stations nationwide to begin with.

The plan is to expand this to 500 outlets by December-end and 5,000 by the end of 2027. But this represents only 5 per cent of the 100,000 fuel outlets in the country — and, based on initial plans, they seem to be concentrated in the big cities.

Mixing it

The ethanol — flex-fuel equation

- **E20:** The petrol used in India is mixed with 20 per cent ethanol
- **E30:** The BIS has notified the technical standards covering E22, E25, E27 and E30, effective from May 15. However, no mandatory rollout has been fixed. Experts say it could take till 2030
- **E85:** The govt has made the blend available in 49 pump stations from June 4 at ₹82.12 for use in flex-fuel vehicles, with plan to expand to 500 by 2026 and 5,000 by end-2027
- **Flex-fuel:** Auto makers like Maruti Suzuki and Hero MotoCorp have commercially launched these vehicles. Others like Tata Motors, Hyundai, Toyota Kirloskar and TVS have demonstrated the technology in their products
- **Ethanol demand and supply:** Industry says there is a capacity for 22 billion litres per annum but not even half is being used for E20 blend mix

INDIAN AUTOMAKER BAJAJ AUTO HAS BEEN SELLING FLEX-FUEL TWO-WHEELERS SINCE 2023 IN BRAZIL WITH A 27.5 % ETHANOL MIX

In contrast, the use of compressed natural gas (CNG) is much more widespread — available at over 8,600 outlets across the country. Despite that, CNG penetration across vehicles currently is at a mere 2.5 per cent of all registered vehicles, though it has made a substantial dent in passenger cars with and three-wheelers. " If availability is so restricted, flex-fuel will have a very niche play. It will not be a game changer at all," said a senior executive at a leading car company. To be sure, globally, too, flex-fuel vehicles are a niche market, accounting for just 3 per cent of all motor vehicles. And it is skewed in favour of just one country — Brazil, which accounts for 55-60 per cent of such vehicles.

Can India emulate Brazil? Ethanol makers say there is surplus capacity of the product in India and many more units are coming up, which can help meet the required volume demand.

Moving up

C K Jain, president of the Grain Ethanol Manufacturers Association (GEMA), said: "Today we have an installed capacity of 22 billion litres per annum of ethanol but despite utilisation for E20 (the government mandates blending 20 per cent ethanol with petrol), only half the capacity is being used and we are struggling for orders. Once the government moves to increase the ethanol blend to 30 per cent another additional 5 billion litres would be consumed."

Jain said that with new plants coming up it is not difficult to double the capacity of ethanol to another 10 billion litres in the next 2-3 years. "So there will be enough ethanol available for the large volumes required for flex- fuel vehicles also. And if their demand catches up even further, supply will quickly follow."

His says that even if the government does not mandate higher ethanol mixes, it is expected that around 10 to 20 per cent of vehicles would be compatible with flex-fuels in a few years.

There is no shortage of feedstock — 70 per cent of ethanol comes from grain (maize, surplus and broken rice among others) and the rest is from sugarcane. Plants sell the ethanol to oil marketing companies at an administered price set by the government. Some plants are also experimenting with agricultural waste, where investments to set up a plant are still high.

Lingering questions

But auto makers are sceptical of these projections. Said R C Bhargava, chairman of Maruti Suzuki Ltd: "From a technology point (of view), we have the wherewithal. But for a commercial launch of flexi-fuel vehicles, we must have answers to some key issues. One, as huge volumes of ethanol will be required for flexi-fuel vehicles, we need to know clearly how much ethanol is available. Is there a study which has been done on its availability and requirement? Two, is the ethanol option better than bio-gas and which one should be pushed first by the government? And three, does the making of ethanol require huge amounts of water and what are its consequences?"

One big concern is that at the current price of flex-fuel, customers might not find it attractive enough to make a switch. While the price of flex-fuel is 20 per cent lower than petrol, E20 fuels have a lower density, burn more fuel and therefore provide 25-35 per cent lower mileage. The cost of running a vehicle on E85 will be 7-14 per cent higher per kilometre than E20 — it burns more fuel per km. Or, simply, riders have to pay more to go greener.

The pricing is a tight rope walk. Many vehicle makers say that only if the price of flexi-fuel is at par with or lower than ₹77 per litre will the running cost be lower than that of petrol. In Brazil for instance, flex-fuel is priced roughly 65-70 per cent lower than petrol compared with 20 per cent in India. But Jain says that at an average the companies processing ethanol sell the product to oil marketing companies at ₹70 a litre, so any reduction will only squeeze the income of farmers providing the feedstock.

Of course, initially, flex-fuel vehicles cost more, as was seen in Brazil. The difference ranges from 6 to 8 per cent depending on the model. This is because ethanol is more corrosive and therefore any component which touches it has to be reengineered, the fuel injectors and the fuel pump among others. And many of the components, including the ethanol sensors and specialised seals, have to be imported.

Narrowing the gap

But the Brazil experience shows that with volumes going up and localisation, the gap in price can be bridged. And if Hero MotoCorp's strategy for its flex-fuel vehicles is examined, the price difference with petrol is marginal, ranging from ₹172 to around ₹2,400.

The ethanol blending programme has already helped the country save ₹1.84 trillion in foreign exchange. The Bureau of Indian Standards (BIS) has recently notified the E30 standards effective from May 15 and discussions are taking place on its roll-out — new vehicles need to be tweaked to meet the new norms and OMCs have to build new storage capacity.

So can India replicate the success of Brazil? The answer to that will depend on what the government wants to bet on — and clearly its focus so far has been on shifting from petrol to electric, supported by incentives.

The target that it has set is that 30 per cent of new vehicles will be electric across all categories by 2030. But with EV penetration at 8.5 per cent in FY26, that target could be elusive.

It doesn't need to be one or the other. After the West Asian crisis, the government is eyeing a more diversified fuel strategy — from plug-in hybrids, CNG and even bio-gas, besides, of course, flex-fuel to reduce the country's growing dependence on imported fossil fuels.

OPINION

The arithmetic of aspiration

Why India's employment question now turns on permanence

V ANANTHA NAGESWARAN

When Sir Arthur Lewis set out in 1954 to explain how poor economies grow rich, he located the central drama of development not in the accumulation of capital, but in the migration of workers out of subsistence agriculture into the more remunerative occupations of industry and services, a transition he rightly anticipated would govern the prospects of every late-industrialising nation. India stands precisely at that crossing today, and the question before policymakers is not one of whether enough jobs exist, but the more demanding one of whether the economy can generate employment that is sufficient in number, formal in character, and durable enough to carry a young worker into a lifetime of rising productivity and security.

The scale of the task can be stated with some precision, for the Economic Survey 2023-24, drawing on the Periodic Labour Force Survey and demographic projections, estimated that the economy must generate nearly 7.85 million non-farm jobs every year through the remainder of this decade, a figure flowing from two compounding pressures, the steady rise in the workforce as participation deepens, and the labour that structural transformation must draw out of agriculture, whose share in employment, still close to 46 per cent, is expected to fall towards a quarter by 2047.

The Pradhan Mantri Viksit Bharat Rozgar Yojana, approved by the Union Cabinet in July 2025 and operational from the following month, is the most considered attempt yet to attack that deficit, deploying ₹99,446 crore through the Employees' Provident Fund Organisation (EPFO) to catalyse more than 35 million formal jobs in the two years to July 2027. A worker joining an EPFO-registered establishment for the first time, and earning below ₹1 lakh a month, becomes eligible for up to ₹15,000 paid in two instalments, the second conditional on a financial literacy course and held in savings, while employers who expand their payroll beyond an established baseline receive up to ₹3,000 a month for each new worker, on terms calibrated so that even small firms are drawn in rather than crowded out.

What elevates the scheme above the familiar and disappointing genre of hiring subsidies is its requirement of six months of continuous employment before the first benefit is released, since hiring a first-timer pays off only if the worker stays to become productive, and the condition converts the initial hiring into a genuine commitment, assuring the employer of tenure enough to repay the cost of training while giving the worker the months within which real skills and a credible record are built. Thus, it rewards not hiring, but the harder discipline of retention, and what it leaves behind is a portable employability track record for the worker.

Its most deliberate tilt is towards manufacturing, where the employer incentive runs for four years rather than two, a doubling that acknowledges the longer gestation of industrial capacity and weights the manufacturer's calculus towards expanding the workforce rather than substituting labour prematurely with automation. Importantly, it is a stance that the government has recognised as essential to the country's realisable aspiration to become a global manufacturing centre. Through the EPFO, every worker onboarded acquires a Universal Account Number and a first taste of social security few informal workers have known. The early returns are encouraging, with some 6 million first-time employees enrolled since the launch, the bulk of them under thirty and over 1.8 million of them women. Nearly 177,000 establishments, many of them small firms where informality has long concentrated, have generated upwards of 6.6 million opportunities.

It would be imprudent, however, to mistake an encouraging beginning for an accomplished transformation, and the scheme's safeguards, its exclusion of fraud-tainted establishments, its six-monthly electronic returns confirming that employment is sustained rather than merely declared, and its automated disbursement, reflect a welcome awareness that schemes of this kind must guard against rewarding hiring that would have occurred anyway. Its true measure will lie not in the first year's enrolment figures but in whether the jobs outlast the incentive that created them, and whether the demand it stimulates meets a supply of employable young people, which is why its fortunes are inseparable from parallel investment in skilling.

It is worth remembering that joblessness penalises far more than income, eroding skills, self-respect, and one's place in society, and Voltaire had said as much when he let Candide conclude that labour keeps three great evils at bay, namely boredom, vice, and want. A scheme of this kind is finally to be valued because it grasps that fuller meaning of employment, treating the formal job not as a statistic to be tallied but as the first secure rung of a working life. The task now, as India sets its course towards a developed economy by 2047, is to hold to the patience the scheme embodies and ensure that meaningful employment for the young, which the Prime Minister has placed at the centre of the national project, is realised not in a single season of incentives but across a generation of durable, productive, and dignified work.

The writer is chief economic advisor to the Government of India

ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವಿರುದ್ಧ ರೈತರ ಭಾರೀ ಪ್ರತಿಭಟನೆ

ನೆಲಮಹಡಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ನಿಂದಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆ: ಜಿಬಿಎಗೆ ದೂರು

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಬೆಂಗಳೂರು

ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ತಳಮಹಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದು ತಕ್ಷಣ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರೈತ ಸಂಘ ಹಾಗೂ ಹಸಿರು ಸೇನೆಯ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು, ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು ಮಂಗಳವಾರ ಬೃಹತ್ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಈ ವೇಳೆ ಸಂಘದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಕೋಡಿಹಳ್ಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ತಳಮಹಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ್ಯಂಬುಲೆನ್ಸ್, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ವಾಹನ ಬರಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಅಗ್ನಿ ಅವಘಡ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ವಾಹನ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬ ಸುಟ್ಟು ಕರಕಲಾಗಿದ್ದ ಎಂದು ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಸೊಪ್ಪು, ತರಕಾರಿ ಮತ್ತಿತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ತರುವ ರೈತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಹೊರಗೆ 400 ಮೀ.ದೂರದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬೀದಿ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡದೇ ಉದ್ಯೋಗವಿಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಅಂಗಡಿಗಳ ಮುಂದೆ ಜನರು ಓಡಾಡದಂತೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರವಿಲ್ಲದೇ ಅವರು ಸಂಕಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುವಂತಾಗಿದೆ ಎಂದು ಟೀಕಿಸಿದರು.

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ ನೀಡಿ: ಪ್ರತಿಭಟನಾ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಆಯುಕ್ತ ಜಿ.ಜಗದೀಶ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾಪಾಡುವುದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನ ಸೇರಿದಂತೆ ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳ ವಾಹನಗಳು ಅಡೆತಡೆಯಿಲ್ಲದೇ ಸಂಚರಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಹಕಾರ ನೀಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೋರಿದರು. ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು, ರೈತರು ವ್ಯಾಪಾರ ನಡೆಸುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು, ರೈತರು ಹಾಗೂ ಸಂಘ-ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮುಖಂಡರೊಂದಿಗೆ ಜಿಬಿಎ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಚರ್ಚಿಸಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು. ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಿಗಿ ಬಂದೋಬಸ್ತ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಬಳಿಕ ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರು ಜಿಬಿಎ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತ ಮಹೇಶ್ವರ್ ರಾವ್‌ಗೆ ಮನವಿ ಪತ್ರ ಸಲ್ಲಿಸಿದರು.

ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ತಳಮಹಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಪಾರ್ಕಿಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದು ತಕ್ಷಣ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ರೈತ ಸಂಘದವರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಇಂದಿರಾನಗರ ಪೊಲೀಸರ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅರೆಸ್ಟ್: 15 ಲಕ್ಷ ರುಪಾಯಿ ವಂಚನೆ

ದೆಹಲಿ ಮೂಲದ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಧೋಖಾ | 3 ಮಂದಿ ಬಂಧನ

ನವದೆಹಲಿ: ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಇಂದಿರಾನಗರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬನಿಗೆ 15 ಲಕ್ಷ ರು. ವಂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದ ಸೈಬರ್ ವಂಚಕರ ಜಾಲ ಭೇದಿಸುವಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸರು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಜತೆಗೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕವಿರುವ ಆಘಾತಕಾರಿ ವಿಚಾರ ತನಿಖೆ ವೇಳೆ ಬಯಲಾಗಿದೆ.

ಉತ್ತರಪ್ರದೇಶದ ಕನೌಜ್‌ನ ಅಂಕಿತ್ (23), ಕಾನ್ಪುರದ ಸೈಫ್ ಅನ್ಸಾರಿ(24) ಮತ್ತು ದೆಹಲಿಯ ಮೊಹಮ್ಮದ್ ನೂರ್ ಆಲಂ(24) ಬಂಧಿತ ಆರೋಪಿಗಳು. ಇವರಿಂದ ಮೂರು ಮೊಬೈಲ್, 1 ಲಕ್ಷ ರು. ನಗದು ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸೈಬರ್ ಕ್ರೈಂ ರಿಪೋರ್ಟಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗೆ ಜ.19ರಂದು ದೆಹಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರು ವಂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ದೂರು ನೀಡಿದ್ದರು. ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಜ.8ರಂದು ಟೆಲಿಕಾಂ ಕಂಪನಿ ಉದ್ಯೋಗಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯೊಬ್ಬರು ಕರೆ ಮಾಡಿ, 'ನಿಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ನಂಬರ್ ಬೆಂಗಳೂರಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮ ಗೇಮಿಂಗ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದಿದ್ದರು. ಬಳಿಕ ಆತನಿಗೆ 'ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಇಂದಿರಾನಗರ ಠಾಣೆ ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್' ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾಲ್ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ್ದ. ಆ ನಕಲಿ ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್, 'ನಿಮ್ಮ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರ ಮೂಲಕ ಅಕ್ರಮ ಹಣ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ' ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದ.

ಬಳಿಕ ವಿಡಿಯೋಕಾಲ್‌ನಲ್ಲೇ ಇರುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಗಳು, ಎಫ್‌ಡಿ, ಮ್ಯೂಚುವಲ್ ಫಂಡ್ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಕೇಳಿದ್ದ. ನಂತರ ಆರ್‌ಬಿಐ ಆಡಿಟಿಂಗ್ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ, ಯುಪಿಐ ಐಡಿಗೆ ಜ.9-16ರ ನಡುವೆ ಹೀಗೆ 15.31 ಲಕ್ಷ ರು. ಅನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದ. ಬಳಿಕ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ತಾನು ಮೋಸ ಹೋಗಿದ್ದು ಅರಿವಿಗೆ ಬಂದಿತ್ತು.

ಪಾಕ್ ಲಿಂಕ್ ಬಹಿರಂಗ: ಈ ಸಂಬಂಧ ಪೊಲೀಸರು ಉತ್ತರಪ್ರದೇಶ, ಫರೀದಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿ ಮೂವರನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ವಿಚಾರಣೆ ವೇಳೆ ಆರೋಪಿ ನೂರ್ ಆಲಂ ಸೈಬರ್ ವಂಚಕರಿಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ, ಪಾಕ್ ಮೂಲದ ಬಿಲಾವಲ್ ಎಂಬಾತನ ಜತೆ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿದ್ದ ವಿಚಾರ ಬಾಯ್ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾನೆ. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ಹಣವನ್ನು ಕ್ರಿಪ್ಟೋ ಕರೆನ್ಸಿ ಆಗಿ ಬದಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ಮೂಲಕ ಅದು ಹೊರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಿಪ್ಟೋ ಕರೆನ್ಸಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಆಲಂಗೆ ಕಮಿಷನ್ ಸಿಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಬೈಕ್ ಕದ್ದು ನಕಲಿ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಸೇಲ್!

ಮೂವರ ಬಂಧನ | 60 ಬೈಕ್‌ಗಳು ಜಪ್ತಿ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಬೆಂಗಳೂರು

ನಗರದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವ ಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದ ಬೈಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕಳವು ಮಾಡಿ ನಕಲಿ ನಂಬರ್‌ಪ್ಲೇಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಮೂವರು ಆರೋಪಿಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಂಧಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಪಿಗೆಹಳ್ಳಿ ಠಾಣೆ ಪೊಲೀಸರು ಆರ್.ಕೆ.ಹೆಗಡೆ ನಗರ ನಿವಾಸಿ ಸೈಯದ್ ಉಮರ್(20) ಹಾಗೂ ರೆಹಮತ್ ನಗರ ನಿವಾಸಿ ಮೊಹಮ್ಮದ್ ಉಮರ್‌ಸಾಧಿಕ್ (21) ಎಂಬ ಆರೋಪಿಗಳನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಜಯ ನಗರ ಪೊಲೀಸರು, ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿವಾಸಿ ಸಲ್ಮಾನ್ ಮೊಹಮ್ಮದ್ (27) ಎಂಬಾತನನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮೂವರು ಆರೋಪಿಗಳಿಂದ 37 ಲಕ್ಷ ರು. ಮೌಲ್ಯದ 60 ಬೈಕ್‌ಗಳನ್ನು ಜಪ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಆರೋಪಿಗಳ ಪೈಕಿ ಸೈಯದ್ ಉಮರ್, ಮೊಹಮ್ಮದ್ ಉಮರ್ ಸಾಧಿಕ್, ನಗರದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಮೀಪ, ಅಂಗಡಿಗಳ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಮನೆಗಳ ಮುಂಭಾಗ ಸೇರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿರುವ ಬೈಕ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಸಿ ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಬಳಿಕ ನಕಲಿ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲದೆ, ಓಎಲ್‌ಎಕ್ಸ್‌ಗಳ ಮೂಲಕವು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಬಂದ ಹಣದಲ್ಲಿ ಆರೋಪಿಗಳು ಮೋಜಿನ ಜೀವನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಆರೋಪಿ ಸಲ್ಮಾನ್ ಮೊಹಮ್ಮದ್, ಬೈಕ್ ಶೋರೂಮ್‌ಗಳಿಗೆ ಗ್ರಾಹಕರ ಸೋಗಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ಚಾಲನೆ ನೆಪದಲ್ಲಿ ಬೈಕ್ ಪಡೆದು ಪರಾರಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದ.

15ನೇ ವರ್ಷದ ಚಿರಸ್ಮರಣೆ

ಕೆ. ನಾರಾಯಣ ರೆಡ್ಡಿ
17–06–2011

ನಿಮ್ಮ ಆದರ್ಶ ಜೀವನ ನಮಗೆ ಎಂದೆಂದೂ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ, ನಿಮ್ಮ ನೆನಪು ನಮಗೆ ಸದಾ ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಸ್ಫೂರ್ತಿದಾಯಕ.

ಅಶ್ವಥಮ್ಮ, ಲೀನಾ ಜಯರಾಮ್, ಜಯರಾಮ್ ಎನ್. ರೆಡ್ಡಿ, ಲಿಖಿತ್ ಜೆ ರೆಡ್ಡಿ, ಹರಿಣಿ ಲಿಖಿತ್. ರೆಡ್ಡಿ, ನಿರ್ಮಾಣ್ ಜೆ. ರೆಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಕಾವೇರಪ್ಪ ನಾರಾಯಣ ರೆಡ್ಡಿ ಕುಟುಂಬದವರು, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.

wipro

ವಿಪ್ರೊ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ: ದೊಡ್ಡಕನ್ನೆಲ್ಲಿ, ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು–560035.
Tel: +91-80-2844 0011, CIN: L32102KA1945PLC020800
Website: www.wipro.com; Email: corp-secretarial@wipro.com

ವಿಪ್ರೊ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ 80ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ ಸೂಚನೆ

1. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 (**"ಕಾಯಿದೆ"**), ಏಪ್ರಿಲ್ 8, 2020 ರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 14/2020 ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ನಂತರದ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು, ಇತ್ತೀಚಿನವು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 22, 2025 ರಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ (**"ಎಂಸಿಎ"**) ಹೊರಡಿಸಿದ 03/2025, ಮತ್ತು ಸೆಬಿ (ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2015 (**"ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ನಿಯಮಗಳು"**) ಮತ್ತು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಸಂಬಂಧಿತ ಸೆಬಿ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಪ್ರೋ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (**"ಕಂಪನಿ"**) ನ 80ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆ (**"ಎಜಿಎಂ"**) ಜುಲೈ 15, 2026 ರಂದು ಬುಧವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಗೆ (**ಐಎಸ್‌ಟಿ**) ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ (**"ವಿಸಿ"**) ಮೂಲಕ ನಡೆಯಲಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2. ಇ–ಮತದಾನದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯ ಸೂಚನೆಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಪ್ರತಿಗಳು ಮತ್ತು 2025–26ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಸಮಗ್ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ/ಡೆಪೊಸಿಟರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್–ಆಫ್ ದಿನಾಂಕದೊಂದು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾದ ನೋಂದಾಯಿತ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಇ–ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸವನ್ನು ನೋದಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳದ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಡೆಪೊಸಿಟರಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೆಂಟರ ಮೂಲಕ ಡೆಪೊಸಿಟರಿಯೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅದನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ. https://www.wipro.com/investors/faqs/ ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಫಾರಂ ಐಎಸ್‌ಆರ್–1 ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪೋಷಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ಭೌತಿಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸದಸ್ಯರು ಕಂಪನಿಯ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಷೇರು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟ್, ಕೆಫಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸೆಲೆನಿಯಮ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, ಟವರ್–ಬಿ, ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 31 ಮತ್ತು 32, ಫೈನಾನ್ಶಿಯಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್, ನಾನಕ್ರಮ್‌ಗುಡ, ಸೆರಿಲಿಂಗಂಪಲ್ಲಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್, ರಂಗಾರೆಡ್ಡಿ, ತೆಲಂಗಾಣ, ಭಾರತ – 500 032 ಇವರಿಗೆ ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು,
3. 2025–26 ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ https://www.wipro.com/investors/annual-reports/ ನಲ್ಲಿ, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ಗಳಾದ ಬಿಎಸ್‌ಇ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗಳಾದ www.bseindia.com ಮತ್ತು www.nseindia.com ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೆಫಿಂಟೆಕ್‌ನ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ https://evoting.kfintech.com ನಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 2025–26 ರ ಸಮಗ್ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ವೆಬ್–ಲಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪತ್ರವನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅಥವಾ ಡೆಪೊಸಿಟರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಇ–ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸವನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
4. ಕಂಪನಿಯು ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯ ಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯಲ್ಲಿ ರಿಮೋಟ್ ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಲು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ವಿಸಿ ಮೂಲಕ ಭಾಗವಹಿಸುವ ಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ, ಭೌತಿಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ಅಥವಾ ತಮ್ಮ ಇ–ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸದ ಸದಸ್ಯರು ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಮತವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯ ಸೂಚನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ಮುನ್ನ ರಿಮೋಟ್ ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಮತ ಚಲಾಯಿಸಿದ ಸದಸ್ಯರು ವಿಸಿ ಮೂಲಕ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಬಹುದು, ಆದರೆ ಮತ್ತೆ ಮತ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ರಿಮೋಟ್ ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಮತದಾನ ಚಲಾಯಿಸದ ಮತ್ತು ವಿಸಿ ಮೂಲಕ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇ–ವೋಟಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಮತ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.
6. ಡಿಮೆಟಿರಿಯಲೈಸ್ಡ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು/ಬದಲಾಯಿಸಲು/ಸರಿಪಡಿಸಲು ಬಯಸಿದರೆ, ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿತ ಡಿಪಾಸಿಟರಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೆಂಟ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು, ಕಂಪನಿಗೆ ಅಲ್ಲ. ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಎಂಐಸಿಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ತಮ್ಮ ಡಿಪಾಸಿಟರಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೆಂಟ್‌ಗೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ, ಹೆಸರುಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ, ಮೃತ ಜಂಟಿ ಹೋಲ್ಡರ್ ಹೆಸರನ್ನು ಅಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ವಿವರಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಅಂತಹ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಯಾವುದೇ ನೇರ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಡಿವಿಡೆಂಡ್ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವಾಗ, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಷೇರು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟ್ ಅಂತಹ ಡಿಮೆಟಿರಿಯಲೈಸ್ಡ್ ಷೇರುಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಡೆಪೊಸಿಟರಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಲು ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
7. ಭೌತಿಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು, ಅಂದರೆ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಶಾಖೆಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ, ಶಾಖೆಯ ಎಂಐಸಿಆರ್ ಕೋಡ್, ಖಾತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾತೆ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೆಫಿನ್‌ಟೆಕ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಲಾಭಾಂಶವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸದಸ್ಯರು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಸೇವೆ (ಇಸಿಎಸ್) ವಿಧಾನವನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
8. ಇ–ಮತದಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ:
   ಎ) ಭೌತಿಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕಯೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಕೆಫಿನ್‌ಟೆಕ್ ಅನ್ನು ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ನಂ. 1800–3094–001 ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಶ್ರೀಮತಿ ಸ್ವಾತಿ ರೆಡ್ಡಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕೆಫಿನ್‌ಟೆಕ್ ಇವರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು. ಯಾವುದೇ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣಗಳಿಗಾಗಿ einward.ris@kfintech.com / evoting@kfintech.com ಗೆ ಬರೆಯಿರಿ.
   ಬಿ) ಎನ್‌ಎಸ್‌ಡಿಎಲ್ ಮೂಲಕ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸದಸ್ಯರು evoting@nsdl.com ಗೆ ಬರೆಯುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ನಂ.: 1800–10–20990 ಗೆ ಕರೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಎನ್‌ಎಸ್‌ಡಿಎಲ್ ಸಹಾಯವಾಣಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.
   ಸಿ) ಸಿಎಸ್‌ಡಿಎಲ್ ಮೂಲಕ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸದಸ್ಯರು helpdesk.evoting@cdslindia.com ಗೆ ಬರೆಯುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ನಂ.: 1800–21–09911 ಗೆ ಕರೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸಿಎಸ್‌ಡಿಎಲ್ ಸಹಾಯವಾಣಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.
   ಡಿ) ತಮ್ಮ ಡಿಪಾಸಿಟರಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಂಟ್ಸ್ ನಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಮೂಲಕ ಮತ ಚಲಾಯಿಸುವ ಸದಸ್ಯರು, ತಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿತ ಡಿಪಾಸಿಟರಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಂಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ಅವರ ಸಹಾಯವಾಣಿ/ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.
9. ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2025–26 ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಸಂಯೋಜಿತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ/ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಅಥವಾ ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಸದಸ್ಯರು corp-secretarial@wipro.com ಗೆ ಬರೆಯಬಹುದು.

ವಿಪ್ರೊ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಪರವಾಗಿ
ಎಂ ಸನಾಉಲ್ಲಾ ಖಾನ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು, ಭಾರತ
ದಿನಾಂಕ: ಜೂನ್ 16, 2026