Telephone Nos. :
Regd. Office : (044) 28522745
Factory : (044) 26234300
(044) 26258511

Telefax : 044 - 26257121
Web : www.wheelsindia.com

WHEELS INDIA LIMITED

Corporate Identity Number : L35921TN1960PLC004175

Registered Office :
21, Patullos Road, Chennai - 600 002.

Factory :
Padi, Chennai - 600 050.

May 16, 2026

To
National Stock Exchange of India Limited,
The Manager, Listing Department,
"Exchange Plaza", C-1, Block G,
Bandra-Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai – 400 051

Symbol: WHEELS

To
BSE Limited,
The Corporate Relationship Department,
1st Floor New Trading Wing, Rotunda Building,
Phiroze Jeejeebhoy Towers, Dalal Street,
Mumbai – 400 001

Scrip Code: 590073

Dear Sir / Madam,

Subject: Newspaper Advertisement – Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (SEBI LODR)

In continuation of our letter dated May 15, 2026 regarding outcome of the Board Meeting, we enclose herewith copies of the newspaper advertisement published in "Business Line" (English) and "Dinamani" (Tamil) on May 16, 2026 pursuant of Regulation 47 of the SEBI LODR. The aforesaid information is also available on Company's website at www.wheelsindia.com.

Kindly take it into your record and oblige us to disseminate the same on your website.

Thanking you.

Yours faithfully,

For **Wheels India Limited**

LAKSHMI VISWANATHAN KUNISSERY

Digitally signed by LAKSHMI VISWANATHAN KUNISSERY
DN: c=IN, o=Personal, title=7443, pseudonym=fcb4f6c4dad8462297029fc474cd29a6, 2.5.4.20=9d964ad4fc28b6ce09bf63d002f86eac275ef86ea5ffc6d288fd43b4d073956f, postalCode=600102, st=Tamil Nadu, serialNumber=611dcbcff7656ece120c7ffaa2f0785b5766cccd1663f8fdcd30906544d67089, cn=LAKSHMI VISWANATHAN KUNISSERY
Date: 2026.05.16 11:37:05 +05'30'

K V Lakshmi
Company Secretary & Compliance Officer

Encl.: a/a

Passing on full cost-shock would lead to 200-300% hike in fuel prices: Govt

SHIELDING CONSUMERS. Oil marketing companies and govt have been absorbing daily losses of ₹1,000 crore

Shishir Sinha
New Delhi

Explaining the fuel price hike announced on Friday, the government asserted that while a full pass-through of the global oil shock would have caused retail prices to skyrocket by 200-300 per cent, oil marketing companies are actively shielding the public from such extreme volatility.

According to sources, the state-owned oil marketing companies (OMCs) limited the increase to just ₹3 per litre for petrol and diesel. On a base price of approximately ₹95, this represents a modest 3.5 per cent adjustment, a move the government insists is designed to absorb the brunt of international price surges and protect citizens from the true market impact.

UNDER RECOVERIES

According to sources, OMCs and the government have been absorbing daily losses of approximately ₹1,000 crore (totalling over ₹1 lakh crore per quarter) to ensure pump prices stay unchanged. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel (before the hike of ₹3), a source said. He also informed that government has already taken a hit by lowering excise duty on petrol and diesel by ₹10 a litre, which will have a revenue implication of ₹1 lakh crore during current fiscal year.

Another source emphasised that the government asking for voluntary consumption cuts is much better than the alternative: massive price increases. India is experiencing a "massive twin drain" with crude oil imports costing ₹12-15 lakh crore yearly and gold imports surging to ₹6 lakh crore.

India imports approximately 80-85 per cent of its crude oil requirements. "Every $10 rise in the price of a barrel of crude adds $13-14 billion to the country's import bill. Because petrol and

TAKING A HIT. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel

diesel demand in India is relatively price-inelastic, passing on the full price shock would require a 200–300 per cent price hike," he said. Further, such a price shock would disproportionately hurt the bottom 20 per cent of the population, farmers, truckers and auto-rickshaw drivers. Therefore, reduction in volume consumption is better option, he added.

The first source highlighted that present crisis is an 'External Shock,' and not 'Domestic Mismanagement.' "The current situation is an 'external geopolitical shock' caused by the US-Iran conflict and disruptions in the Strait of Hormuz, over which India has zero control. Macroeconomic indicators are defended as being historically strong: the Current Account Deficit (CAD) has been managed at under 1.5 per cent (compared to crisis levels of 5 per cent in 2012-13), and inflation is controlled," he said.

The second source added that while fuel prices have risen 30-50 per cent in South-East Asia, 30 per cent in North America, and 20 per cent in Europe due to the crisis, it is much less in India.

"While 82 countries have been forced to implement mandatory emergency measures like fuel rationing, school closures, and mandatory work-from-home, India is taking a softer approach by leading through 'voluntary conservation'," he added.

PM's REQUESTS

According to sources. the PM's specific requests — cutting foreign travel, pausing gold purchases, and reducing fertilizer use — are highly calculated moves to save dollars with minimal economic damage. Indian households own an estimated 30,000 tonnes of gold. Gold was India's second-largest import, costing $72 billion for 2025-26

"Gold is a non-productive asset that drains foreign exchange. Halving gold imports could halve the estimated CAD. Pausing purchases for a year is a 'sensible suggestion' since middle-class families can exchange old jewellery instead,' the first source added.

Fuel price hike can push up retail inflation by 15-25 bps in FY27, warn economists

Shishir Sinha
New Delhi

The government's decision to raise petrol and diesel prices by ₹3 per litre is expected to push up retail inflation by 15-25 basis points in the coming months, with economists warning that the combined impact of higher fuel costs, increased import duty on precious metals and revised minimum support prices (MSP) for kharif crops could force a reassessment of inflation projections for the year.

The latest fuel price increase comes at a time when wholesale inflation has already begun reflecting mounting cost pressures. Retail inflation, based on the Consumer Price Index (CPI), stood at 3.5 per cent in April, remaining within the Reserve Bank of India's comfort range. However, wholesale inflation, measured by the Wholesale Price Index (WPI), surged to a 42-month high of 8.3 per cent in April, driven in large part by a sharp rise in fuel and power inflation.

MORE HIKES LIKELY

Economists now expect the impact of the fuel price revision to start showing up in the May CPI print, with the full transmission likely from June onwards. Several analysts also indicated that the latest increase may not be the last if global crude oil prices remain elevated.

Most economists estimate that the ₹3/litre increase in petrol and diesel prices alone

could add 15-25 basis points to headline inflation, apart from second-round effects through transportation, logistics and other fuel-intensive sectors.

"We estimate the direct impact on CPI inflation at 15bps when fully passed through," said Aastha Gudwani, India Chief Economist at Barclays, while adding that more consumption curbs could follow. "We expect austerity steps to continue," she said.

Gudwani said Barclays had already revised its CPI inflation forecast upward in anticipation of higher pump prices. "We recently revised up our CPI inflation forecast to 4.5 per cent for FY26-27, pencilling in a ₹5/litre increase in pump prices of petrol and diesel. We expect the government to top up today's ₹3/litre increase, if the situation warrants," she said.

She added that besides the direct impact of higher fuel prices, the recent increase in import duty on gold would also feed into inflation. According to Barclays estimates, the fuel price revision could add around 8 basis points to headline inflation in May, while the gold import duty hike could contribute another 6 basis points.

LONG-AWAITED MOVE

According to Radhika Rao, Senior Economist at DBS, the fuel price revision was a long-awaited move given the sharp rise in global crude prices and the mounting burden on oil marketing companies as well as government finances.

"Higher pump prices are likely to moderate demand and consequently the import burden. Given the weightage of petrol and diesel in the CPI basket, a 3-5 per cent increase likely adds 15-25 basis points to the headline inflation, besides second round impact," she said.

Economists said the concern is not merely the direct impact of fuel inflation, but also the cascading effect on transport, manufactured goods and services. With fuel costs feeding into freight rates and supply chains, the latest revision could widen inflationary pressures.

Megha Arora, Director of India Ratings & Research (Ind-Ra), pointed to the additional pressure coming from rising milk prices alongside fuel costs.

Aditi Nayar, Chief Economist at ICRA Ltd, expects the fuel price hike to push up the average CPI inflation print by 25 bps on an annualised basis. Since the hike was effected mid-month, this impact will be spread over the May and June 2026 CPI inflation prints. "We are now revising our forecast for May 2026 to 4.3 per cent from 4.1 per cent," she said.

India-UK working to resolve steel issue for FTA implementation

Amiti Sen
New Delhi

The India-UK free trade pact, awaiting operationalisation, has hit a snag due to Britain's recent steel safeguard measures that affect Indian exports. But the two sides are working on a "unique and creative solution" for early operationalisation, senior officials said.

"We are very near to operationalising that (the free trade pact). There are a few sticking points, as you are aware. The UK has come ahead with a steel measure recently, which was not factored in while negotiating the India-UK deal. We are working together to find a unique, creative solution around the steel measure

also so that we can operationalise the India-UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) at an early date," an official told reporters on Friday.

The India-UK CETA was signed in July 2025 and has been awaiting ratification.

UK STEEL SAFEGUARDS

The UK recently announced that it will limit tariff-free steel imports from July 1 2026, reducing overall quota volumes by 60 per cent compared to the steel safeguard measure, explained Ajay Srivastava from trade research body Global Trade Research Initiative.

Any imports above these levels will then face a 50 per cent tariff. The measure will apply to imports of steel products that can also be made in the UK.

"The UK's decision to cut tariff-free steel import quotas by 60 per cent from July 1, 2026, may become a sticking point for the India–UK FTA. London is effectively following the EU's protectionist steel model by combining safeguard restrictions with carbon-linked border taxes," Srivastava added.

Unemployment rate at 6-month high of 5.2% in April

Press Trust of India
New Delhi

The unemployment rate among persons of age 15 years and above hit a six-month high of 5.2 per cent in April, showed the Periodic Labour Force Survey released on Friday. The previous high of UR was recorded at 5.2 per cent in Oct 2025.

India's push for energy conservation is a refusal to be 'extorted' for Hormuz passage: Sources

Amiti Sen
New Delhi

India's domestic push for energy conservation is a refusal to be "extorted" and allow the Strait of Hormuz to be turned into a "private toll corridor" with demands up to $2 million per voyage being made, government sources have said.

"The PM's request to reduce fuel use is an act of refusal to be extorted, proving that India does not negotiate from a position of fear," a government source close to the development said.

$2 MILLION FEE

Unofficial fees of up to $2 million are being demanded (purportedly by the Islamic Revolutionary Guard Corps of Iran) for safe transit of ships through the Strait of Hormuz but India would not pay this "unofficial toll", the source added.

The maritime crisis in West Asia escalated this week with the sinking of an Indian-flagged vessel, *MSV Haji Ali*, in the Gulf of Oman. The Ministry of External Affairs (MEA) issued a sharp condemnation of the attack on Thursday.

"The attack on an Indian-flagged ship off the coast of Oman yesterday is unacceptable and we deplore the fact that commercial shipping and civilian mariners continue to be targeted," the MEA said in a statement.

India reiterates that targeting commercial shipping and endangering innocent civilian crew members, or otherwise impeding freedom of navigation and commerce, should be avoided, the statement added. As many as 13 Indian ships are awaiting passage through the Strait of Hormuz, per the MEA.

முதலீடு ஊக்குவிப்பு

தொழில் துறையினருடன் முதல்வர் ஆலோசனை

சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் முதல்வர் விஜய்யை வெள்ளிக்கிழமை சந்தித்த டாஃபே நிறுவனத்தின் தலைவர் மல்லிகா சீனிவாசன், துணைத் தலைவர் லட்சுமி வேணு.

சென்னை, மே 15: தமிழகத்தில் தொழில் துறை வளர்ச்சி மற்றும் முதலீடுகளை ஊக்குவிப்பது தொடர்பாக பல்வேறு பெருநிறுவன நிர்வாகிகளுடன் முதல்வர் விஜய் ஆலோசனை நடத்தினார்.

தலைமைச் செயலகத்தில் யமஹா மோட்டார் இந்தியா குழுமத்தின் தலைவர் ஜிம் அட்டா, இயக்குநர் அட்சுவி நாகாஷிமா மற்றும் துணைத் தலைவர் குமார் ஆகியோர் முதல்வரை வெள்ளிக்கிழமை சந்தித்தனர்.

அப்போது, தமிழ்நாட்டின் வாகன உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதித் துறையில் அந்த நிறுவனத்தின் பங்களிப்பை முதல்வர் பாராட்டினார்.

அந்த நிறுவனத்தின் விரிவாக்கத் திட்டங்களுக்கு அரசு ஆதரவளிக்கும் என்று உறுதியளித்த முதல்வர் விஜய், தமிழ்நாட்டில் தொடர்ந்து முதலீடுகளை மேற்கொள்ளுமாறும் கேட்டுக் கொண்டார்.

இதைத்தொடர்ந்து பிளம் டப்ளியு குழுமத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் தாமஸ் டோஸ் சந்தித்தார். தமிழ்நாட்டில் பிளம் டப்ளியு குழுமத்தின் தற்போதைய செயல்பாடுகள், மின் வாகனத் தயாரிப்பில் அந்த நிறுவனத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் மாநிலத்தில் அதன் செயல்பாடுகளை மேலும் வலுப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்புகள் குறித்து அந்த சந்திப்பின்போது ஆலோசிக்கப்பட்டது.

டாஃபே நிறுவனத்தின் தலைவர் மல்லிகா சீனிவாசன் மற்றும் துணைத் தலைவர் லட்சுமி வேணு ஆகியோரும் முதல்வர் விஜய்யை தலைமைச் செயலகத்தில் சந்தித்துப் பேசினர்.

தொழில் வளர்ச்சி, வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம், உற்பத்தித் திறன் மேம்பாடு குறித்து விரிவாக அப்போது பேசப்பட்டது.

இந்திய தொழில் கூட்டமைப்பின் சார்பில் தென் மண்டலத் தலைவர் பி. ரவிச்சந்திரன், தமிழ்நாடு தலைவர் சி. தேவராஜன், துணைத் தலைவர் ஜெ. முருகவேல் உள்ளிட்டோரும் முதல்வரை வெள்ளிக்கிழமை சந்தித்து பல்வேறு விவகாரங்கள் குறித்து கலந்தாலோசித்தனர்.

மக்கள் புரட்சியை முதல்வர் விஜய் வீணாக்கக் கூடாது

பழ.கருப்பையா

சென்னை, மே 15: நடந்து முடிந்த சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் திராவிட கட்சிகளுக்கு எதிராக மக்கள் செய்துள்ள புரட்சியை, தவறான நபர்களுடன் கூட்டணி வைத்து முதல்வர் விஜய் வீணாக்கக் கூடாது என தமிழ்நாடு தன்னுரிமைக் கழகத் தலைவர் பழ.கருப்பையா தெரிவித்தார்.

இதுகுறித்து சென்னையில் அவர் செய்தியாளர்களிடம் வெள்ளிக்கிழமை கூறியதாவது: தமிழகத்தில் கடந்த 50 ஆண்டுகளாக திராவிட கட்சிகளுக்கு இடையே மட்டுமே போட்டி நிலவி வந்தது. ஆனால், இரு திராவிட கட்சிகளுக்கும் மாற்றாக விஜய் தலைமையிலான தவெகவை தேர்ந்தெடுத்து மக்கள் புரட்சி செய்துள்ளனர்.

தமிழகத்தில் மாற்று அரசியலை மக்கள் உருவாக்கியுள்ளனர். இது, விஜய்க்கு கிடைத்த வெற்றி என்பதைவிட மக்களுக்கு கிடைத்த வெற்றியாகும்.

கடந்த காலங்களில் திராவிட கட்சிகளைச் சேர்ந்த அமைச்சர்கள் செய்த ஊழல்களை பொறுத்துக் கொள்ளாமல் மக்கள் தவெகவுக்கு வாக்களித்துள்ளனர். இந்தத் தேர்தலில் பணபலம், ஜாதி, மதம் என எதையும் பாராமல், விஜய்யை நம்பி பெயர் தெரியாத வேட்பாளர்களை மக்கள் வெற்றி பெற வைத்துள்ளனர்.

நல்லாட்சி கிடைத்தால் போதும் என்ற மனநிலையில் மக்கள் தவெகவுக்கு வாக்களித்துள்ளனர். ஆனால், ஆட்சி அமைக்கத் தேவையான பெரும்பான்மை விஜய்க்கு கிடைக்கவில்லை. எனினும் மீண்டும் தேர்தல் நடைபெற்றால் தவெகவுக்கு பெரும்பான்மை கிடைத்துவிடும்.

இதை நன்கு அறிந்த திமுக, தனது கூட்டணிக் கட்சிகளைக் கொண்டு தவெக ஆட்சி அமைக்க உதவி செய்துள்ளது. விஜய் ஏதேனும் தவறு செய்யட்டும், ஆதரவு திரும்பப் பெற்று ஆட்சியைக் கவிழ்த்துவிடலாம் என திமுக காத்திருக்கிறது.

இது ஒருபுறம் இருக்க, அதிமுக முன்னாள் அமைச்சர்களை விஜய் நேரில் சந்தித்து மரியாதை செலுத்தியது மட்டுமன்றி அவர்களின் ஆதரவைப் பெற்றுக்கொண்டது தவறான செயலாகும். ஊழல் புகார் உள்ளவர்களை உடன் வைத்துக் கொண்டு விஜய்யால் எப்படி ஊழலற்ற நல்லாட்சியை வழங்க முடியும்? இதுபோன்றவர்களை உடன் வைத்துக் கொண்டு மக்கள் உருவாக்கியுள்ள புரட்சியை விஜய் வீணாக்கக் கூடாது.

மறு தேர்தல்: பொதுமக்கள் காவல்துறையில் புகார் தெரிவிக்கும்போதும், அரசு அதிகாரிகளிடம் மனு வழங்கும்போதும் அது தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுக்க அமைச்சர்கள் மற்றும் எம்எல்ஏக்களின் தயவை நாடாத ஒரு சூழல் உருவாக வேண்டும். ஊழல்வாதிகளுடன் கைகோத்துக்கொண்டு விஜய்யால் அதைச் செய்ய முடியாது.

தனது பெரும்பான்மையை சட்டப்பேரவையில் முதல்வர் ஜோசப் விஜய் நிரூபித்துவிட்டது. ஆனாலும் அமைச்சரவை எடுக்கும் முடிவுகளுக்கு ஆளுநர் கட்டுப்பட்டாக வேண்டும். ஊழல்வாதிகளின் உதவி இல்லாமல் நல்லாட்சி வழங்க தனக்குத் தனிப்பெரும்பான்மையை வழங்க வேண்டும் என்கிற வேண்டுகோளுடன் முதல்வர் மக்களைச் சந்தித்தால், அவர்கள் அவருக்கு வரலாறு காணாத ஆதரவைத் தருவார்கள்.

முதல்வர் விஜய் உடனடியாக இந்த ஆட்சியைக் கலைத்துவிட்டு, மறுதேர்தல் நடத்துமாறு ஆளுநரிடம் வலியுறுத்த வேண்டும். அப்படி மீண்டும் தேர்தல் போட்டியிட்டால் விஜய்க்கு பெரும்பான்மை கிடைப்பது உறுதி. அதன்மூலம் மட்டுமே மக்கள் எதிர்பார்த்த ஊழலற்ற நல்லாட்சியை விஜய்யால் வழங்க முடியும் என்றார் அவர்.

மதுரை மாநகராட்சி ஊழல்கள் விசாரிக்கப்பட வேண்டும்

திருப்பரங்குன்றம், மே 15: கடந்த திமுக ஆட்சியின் போது மதுரை மாநகராட்சியில் நடைபெற்ற ஊழல்கள் குறித்து விசாரிக்கப்பட வேண்டும் என அமைச்சர் சிடி.ஆர். நிர்மல்குமார் வலியுறுத்தினார்.

சென்னையிலிருந்து வெள்ளிக்கிழமை மதுரைக்கு வந்த அவர், விமான நிலையத்தில் செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:

தவெக தலைவர் விஜய் தலைமையிலான அரசு பொறுப்பேற்று 6 நாள்களாகிவிட்டது. மதுக் கடைகளை மூடுவது, பெண்களுக்கு பாதுகாப்பு என ஆக்கப்பூர்வமான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மக்கள் எதற்காக தவெகவுக்கு வாக்களித்தார்களோ, அது 100 சதவீதம் நிறைவேற்றப்படும். போதைப் பொருள்கள் இல்லாத தமிழகத்தை உருவாக்க முதல்வர் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்.

மகளிர் உரிமைத் தொகையாக ரூ.2,500 வழங்குவது தொடர்பாக நிதிநிலை அறிக்கை தாக்கலுக்குப் பிறகுதான் அறிவிக்க முடியும். மதுரை மாநகராட்சியில் கடந்த ஆட்சியில் ரூ.400 கோடிக்கும் மேல் ஊழல் நடைபெற்றது. இதுகுறித்து விசாரிக்கப்பட வேண்டும். மதுரை மாநகராட்சி முழுவதும் கழிவுநீர் கால்வாய் வசதி படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும். நீட் தேர்வை முறையாக நடத்த இயலாத நிலையில் மத்திய பாஜக அரசு உள்ளது. இதனால், மாணவ, மாணவிகள் மன உளைச்சலில் உள்ளனர். நீட் தேர்வு மிகப்பெரிய வியாபாரமாக மாறியுள்ளது. இந்தத் தேர்வு வேண்டாம் என்பதுதான் எங்களது நிலைப்பாடு.

மதுக்கடைகளின் வேலை நேரத்தைக் குறைப்பது குறித்து முதல்வர் விஜய்தான் முடிவு செய்வார். முதல்வரைச் சந்திக்க விருப்பப்பட்ட தலைவர்களையே அவர் சந்தித்தார். அரசியல் சூழ்நிலை காரணமாக சிலரைச் சந்திக்கவில்லை என்றார் அவர்.