



November 21, 2022

To,  
The Manager- Listing Department,  
National Stock Exchange of India Limited  
Exchange Plaza, 5<sup>th</sup> Floor, Plot No. C/1,  
G Block, Bandra Kurla Complex,  
Bandra (E), Mumbai- 400051

Stock Symbol: SVLL

Sub: Notice published by way of an advertisement regarding pre-dispatch of Postal Ballot Notice and E-voting

Dear Sir/Ma'am,

Ref: Regulation 44 and 47 read with Regulation 30 of SEBI (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 Pursuant to regulation 44 and 47 read with regulation 30 of SEBI (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we are enclosing herewith the copies of newspaper advertisements published in "Business Standard" (English & Hindi edition) on Monday, 21<sup>st</sup> November, 2022 informing members about Postal Ballot Notice to be dispatched and E-voting.

For your information and record.

Kindly acknowledge and oblige.

Yours Faithfully  
For, Shree Vasu Logistics Limited

  
Surabhi Deshmukh  
Company Secretary & Compliance Officer  
Membership No.: A66589



Regd. Office :

Logistics Park Opp. Jaika Automobiles, Ring Road No. 1, Raipura, Raipur 492013 (C.G.)  
Phone : 0771-6614804, Fax : 0771-6614848, Email : happy2help@logisticpark.biz

**CIN : L51109CT2007PLC020232**

# Why active mutual funds do not beat the index



**NO FREE LUNCH**  
AVINASH LUTHRIA

Indian active mutual funds (MFs), on an average, underperform the index. The S&P Indices Versus Active Funds (SPIVA) India report, the only robust analysis of Indian active MFs' performance, has shown this conclusively. For example, it includes funds that have disappeared because they performed badly and hence were merged into better-performing funds. To clarify, a minority of active MFs do outperform the index. But that would happen even if all active MFs were run by the random number generator function of a spreadsheet programme. This is an extremely simplified explanation for why active MFs are, on an average, unable to beat the index even though there are many amateur investors in the stock market.

Nobel prize-winning economist William Sharpe has brilliantly explained the simple arithmetic that before fees the average active investor's return will exactly match the return of the index. And net of fees (or costs), the average active investor's return will be less than the return of the index (let's call this insight A).

Let's now apply this to India. Active investors include promoters (i.e., founders) of companies, professional investors (including active MFs) and amateur investors. Note that active investor and active MF are different terms. And one can think of the index as roughly equal to the Nifty 500 index.

The return of each of these three sets of investors is directly proportional to the amount of inside information each of them has. There are laws against the misuse of inside information. For exam-

ple, promoters of companies are not allowed to sell or buy shares of the company a few weeks before the company announces its financial results. But some promoters might sell shares based on inside information that the company is going to report poor financial results six months later. It is almost impossible for the government to prove that the promoter did something illegal. The same applies to promoters buying shares.

The amount of inside information possessed by, and hence the average return of each of these three sets of investors, in descending order is promoters, professional investors and amateur investors. The average return of promoters is more than the average active investor's return. And the average return of professional investors is roughly equal to the average active investor's return (let's call this insight B). And the average return of amateur investors is less than the average active investor's return.

Combining insights A and B, we can conclude that, net of fees, the average return of professional investors (including active MFs) is roughly less than the return of the index. It is fair to assume that the average return of active MFs is similar to that of other professional investors. Hence, net of fees, the average return of active MFs is roughly less than the return of the index.

So, there are two reasons why clients should avoid active MFs. First, the average return of active MFs is less than that of the index. Further, there is a wide variation in the returns of different active MFs. Hence some clients will earn even lower returns than the average return of active MFs. For example, if a client's annual return is 1 per cent less than that of the average active MF, then over 30 years her investment will be worth 26 per cent less than that of the average client who invested in active MFs. Hence clients should instead use low-fee passive index funds such as the Nifty 50 index fund (whose fee is even lower than that of the Nifty 500 index fund).

The writer is an hourly-fee financial planner and a SEBI RIA at Fiduciaries.in. He was a private-equity investor for 12 years

**ACTIVE MUTUAL FUNDS ON AVERAGE (AND NET OF FEES) UNDERPERFORM THE INDEX BECAUSE THEY HAVE LESS INSIDE INFORMATION THAN PROMOTERS OF COMPANIES**

# Multi-individual travel plans are costlier but offer better coverage

Buy this type of plan instead of a floater cover when heading to a developed country

BINDISHA SARANG

If you plan to head to a foreign destination during the winter holidays, make sure you buy adequate travel insurance. This will ensure your family is protected against a range of emergencies and mishaps. Two types of travel covers are available for families nowadays: multi-individual covers and family-floater covers.

"A family travel insurance must be taken for international travel as it can provide coverage against financial losses that might arise due to unforeseen events," says Parthanjali Ghosh, president, retail business, HDFC ERGO General Insurance.

This policy provides coverage for medical expenses under emergency situations such as hospitalisation, dental issues, medical evacuation, body repatriation, etc. It provides journey-related coverages such as flight delay, personal liability, and emergency financial assistance. It also provides baggage-related coverage such as loss of checked-in baggage and personal documents like passport. "All these coverages are provided under one policy," says Ghosh.

## Floater versus individual sum insured

A family floater plan covers all family members under a single policy. The single sum insured 'floats' among all the family members. In other words, one family member can avail of the entire sum insured. A multi-individual policy also covers multiple family members but here there is an individual sum insured for each of them.

"In a floater plan, a \$100,000 sum assured can be used up by one person, or it can



## PREMIUM DEPENDS ON DESTINATION, TRIP DURATION, AND AGE

Premiums (in ₹) are for a sum insured of \$100,000

Category	Insurer	United Arab Emirates, 15-day trip			Switzerland, 15-day trip			US, 30-day trip		
		2A	2A1C	2A2C	2A	2A1C	2A2C	2A	2A1C	2A2C
Multi-member family cover	Care	1,197	1,701	2,142	1,430	2,033	2,560	5,127	6,526	7,739
	Tata	2,271	3,227	4,063	2,271	3,227	4,063	5,518	7,425	9,088
	Niva	1,574	2,361	3,148	1,566	2,350	3,133	4,711	6,327	7,943
Family-floater cover	Reliance	1,382	1,628	1,876	-	-	-	3,419	4,030	4,642
	Bajaj	1,994	1,994	-	-	-	-	-	-	-

A stands for adult, C for child. In the case of travellers to the UAE and Switzerland, adults are aged 29 and 30. In the case of one child, it is aged 1 year. In the case of two children, they are aged 1 and 3. In the case of travellers to the US, the adults are aged 56 and 57. In the case of one child, it is aged 17. In the case of two children, they are aged 15 and 17.

Source: PolicyBazaar

be divided among all the members, depending on need. A multi-individual plan, on the other hand, allocates a specific sum insured to each member. For instance, each individual could be covered for \$100,000," says Manas Kapoor, product head-travel insurance, PolicyBazaar.

## Cost-effective option

Most family floater policies cover up to two adults and two children. "The entire family gets covered by a single policy and there is a discount on the premium," says Debashish Roy, head-point of sale business, Anand Rathni Insurance Brokers.

The coverage can, however, prove inadequate at times. "In

case more than one family member falls ill, the sum insured may not suffice. Customers will also find the sum insured restrictive in case of claims for baggage loss or delay," says Roy.

T A Ramalingam, chief technical officer, (CTO), Bajaj Allianz General Insurance says the medical coverage typically offered in a floater cover for all family members is relatively low. "The maximum is usually US \$100,000," he says.

One needs to be careful when travelling to a Schengen country. "Due to the minimum health insurance requirement of 30,000 euros and visa applications for multiple family members, Schengen member states do not recog-

nise the family-floater policy," says Ramalingam.

## Comprehensive coverage

Multi-individual plans cost a little more than floater plans but provide higher coverage. Such policies are ideal for families with young children and senior citizens.

Medical expenses tend to be higher in developed countries. "If you are heading to a Western country, always opt for the family individual sum insured cover rather than the family floater as medical expenses tend to be higher in them," says Ramalingam.

## Points to remember

Your travel cover requirements will vary depending on the part

of the world you are travelling to. "Check the sum insured and hospitalisation cover requirements for the destination you are travelling to. The policy's claim limits need to be in line with the average expenses in that country," says Apara Kaslival, executive director, PolicyBoss.

Ramalingam too emphasises that the limits offered for each risk section should be adequate to cover all the members.

The range of coverage offered by a policy is also crucial. "Emergency dental treatment should also be included in a family travel insurance cover along with other regular medical expenses like emergency hospitalisation, medical evacuation, etc." He adds that the policy should also provide hospital daily cash to manage out-of-pocket expenses and hotel accommodation for family members if an insured person is hospitalised.

According to Ghosh, prospective buyers must take into consideration the insurer's brand, its financials, scale of operation, settlement ratio and turnaround time. "The number of hospitals in the cashless network is also important," he adds.

Check the plan's age-related provisions. Some insurers allow individuals up to age 80-85 to be included in family covers while others have age-related limits. "It may be better to club all those under 60 in one cover and those above 60 in another," suggests Kaslival.

At the time of purchasing this policy, declare all pre-existing diseases fully. "Ensure that your pre-existing conditions are covered," says Kapil Mehta, co-founder and chief executive officer (CEO), SecureNow.

**KERALA WATER AUTHORITY e-Tender Notice**  
Tender No.: 24/2022-23/PHC/KNR  
KIIFB-2016-17- Improvements to Cheruvathur-Cheemeni IT park-Palavayal-Bheemanadi - Mukkada road-Relaying of distribution system of WSS to West eleri in Kasaragod district-Pipeline work. EMD: Rs. 1,00,000/- . Tender fee: Rs. 9759/- . Last date for submitting Tender: 01-12-2022 02:00 pm. Phone: 04972705902. Website: www.kwa.kerala.gov.in, www.etenders.kerala.gov.in  
Superintending Engineer PH Circle, Kannur  
KWA-JB-GL-6-1082-2022-23

**The Singareni Collieries Company Limited**  
(A Government Company)  
Regd. Office: KOTHAGUDEM- 507101, Telangana.  
E-PROCUREMENT TENDER NOTICE  
Tenders have been published for the following Services / Material Procurement through e-procurement platform. For details, please visit https://tender.telangana.gov.in or https://www.sccimines.com  
NIT/Enquiry No.- Description / Subject - Last date and time for Submission of bids (s)  
E05220247- Procurement of Portable Ash & GCV probe for three regions of SCLL (KGM, RGM & BPA) - 02.12.2022-17:00 Hrs.  
E02220217- Procurement of Tooth parts, adapters & locks for HEMM Buckets under Rate Contract for a period of 2 years - 02.12.2022-17:00 Hrs.  
E10220224- Procurement of PVC DWA CABLES 6.8KV - 06.12.2022-17:00 Hrs.  
General Manager (Material Procurement)  
NIT/Enquiry No.- Description / Subject / Estimated Contract Value - Last date and time  
CW/KGM/42-2022-23, Dt. 15.11.2022 - M & R works for Section No.4K/2 area, i.e., NC Type Quarters at Ganeshpuram area, Kothagudem Corporate, Bhadradri Kothagudem District, Telangana State. ("Invited under e-marketed works - SCLL registered contractors belonging to SC Community only are eligible to participate") - Rs. 34,43,612/- 01.12.2022-4:00 P.M  
CW/KGM/44-2022-23, Dt. 15.11.2022 - Construction of Kitchen Hall with Store rooms at Yellandu Guest House, Bunglows area, Kothagudem Corporate, Bhadradri Kothagudem District, Telangana State. ("Invited under e-marketed works - SCLL registered contractors belonging to SC Community only are eligible to participate") - Rs. 34,43,612/- 01.12.2022-4:00 P.M  
CW/KGM/47-2022-23, Dt. 17.11.2022 - Replacement of damaged Doors/Window frames and shutters to NC and NB type quarters and PVC doors to NC type quarters at Ganeshpuram area, Kothagudem Corporate, Bhadradri Kothagudem District, Telangana State- Rs. 48,36,150/- 03.12.2022-4:00 P.M  
PR-2022-23/MP/CIV/57  
DIPR R.O. No. : 954-PP/CL-AGENCY/ADVT/1/2022-23  
General Manager (Civil)

**POST OFFER ADVERTISEMENT TO THE EQUITY SHAREHOLDERS OF KEERTI KNOWLEDGE AND SKILLS LIMITED**  
(CIN: L72200MH1999PLC119661)  
("KKSL" or "Keerti" / "TARGET COMPANY" / "TC")  
Registered Office: 26/202, Upper Floor, Anand Nagar, Vakola Bridge, Nehru Road, Santacruz East, Mumbai-400055  
Phone No. +91-22-26550480/26552016 | Email: cs@keerti.org | Website: www.keerti.org

Open offer for acquisition up to 26,49,166 Equity Shares of ₹10/- each representing 26.00% of the total equity and voting share capital of the Target Company by M/S. G-TEC EDUCATION PRIVATE LIMITED (Acquirer-1) and MR. ROYCHAND CHENRAJ (Acquirer-2) (hereinafter referred to as "the Acquirers").  
This Post Offer Advertisement is being issued by Navigant Corporate Advisors Limited, the Manager to the offer, on behalf of the Acquirers, in connection with the offer made by the Acquirers in compliance with regulation 18 (12) of the Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulation, 2011 and subsequent amendments thereto ("SEBI(SAST) Regulation, 2011").  
The Detailed public statement ("DPS") pursuant to the Public Announcement ("PA") made by the Acquirers has appeared in Business Standard - English Daily (all editions); Business Standard - Hindi Daily (all editions) and Pratahkal - Marathi Daily (Mumbai edition) on 29<sup>th</sup> August, 2022.  
1. Name of the Target Company : Keerti Knowledge and Skills Limited  
2. Name of the Acquirers : M/S. G-TEC EDUCATION PRIVATE LIMITED and MR. ROYCHAND CHENRAJ  
3. Name of the Manager to the offer : Navigant Corporate Advisors Limited  
4. Name of the Registrar to the offer : Link Intime India Private Limited  
5. Offer details  
a) Date of Opening of the Offer : Monday, 31.10.2022  
b) Date of the Closing of the offer : Monday, 14.11.2022  
6. Date of Payment of Consideration : 18.11.2022  
7. Details of the Acquisition

Sr. No.	Particulars	Proposed in the Offer Document	Actual
7.1.	Offer Price	₹ 22/- per Equity Share	₹ 22/- per Equity Share
7.2.	Aggregate number of Shares tendered	26,49,166	500
7.3.	Aggregate number of Shares accepted	26,49,166	500
7.4.	Size of the offer (Numbers of shares multiplied by Offer price per share)	₹ 5,82,81,652	₹ 11,000
7.5.	Shareholding of the Acquirers before Share Purchase Agreement (SPA) and Public Announcement (No. & %)	Nil (Nil)	Nil (Nil)
7.6.	Shares Acquired by way of Share Purchase Agreement (SPA)	40,75,640 (40.00%)	40,75,640 (40.00%)
7.7.	Shares Acquired by way of Open offer	26,49,166 (26.00%)	500 (0.00%)
7.8.	Shares Acquired after detailed Public Statement	Not Applicable	Not Applicable
7.9.	Post offer Shareholding of Acquirers	67,24,806 (66.00%)	40,76,140 (40.00%)
7.10.	Pre and Post Offer Shareholding of Public Shareholders	Pre Offer 40,63,808 (39.88%)	Post Offer 14,14,642 (13.88) 40,63,808 (39.88%) 40,63,308 (39.88%)

- The Acquirers accepts full responsibility for the information contained in this Post Offer Advertisement and also for the fulfillment of his obligations as laid down by SEBI (SAST) Regulations, 2011.
- A copy of this Post Offer Advertisement will be available on the websites of SEBI, National Stock Exchange of India Limited and Target Company.
- Capitalized terms used in this advertisement and not define herein, shall have same meaning assigned to them in the Letter of Offer dated 12.10.2022.

**ISSUED BY MANAGER TO THE OFFER FOR AND ON BEHALF OF THE ACQUIRERS**  
M/S. G-TEC EDUCATION PRIVATE LIMITED AND MR. ROYCHAND CHENRAJ  
Navigant  
NAVIGANT CORPORATE ADVISORS LIMITED  
423, A Wing, Bonanza, Sahar Plaza Complex, J B Nagar, Andheri Kurla Road, Andheri (East), Mumbai-400-059. | Tel No. +91 22 4120 4837 / 4973 5078  
Email id: navigant@navigantcorp.com | Website: www.navigantcorp.com  
SEBI Registration No: INM000012243  
Contact person: Mr. Sarthak Vijlani  
Place: Mumbai  
Date: November 19, 2022

**POST OFFER ADVERTISEMENT UNDER REGULATION 18 (12) IN TERMS OF SEBI (SUBSTANTIAL ACQUISITION OF SHARES AND TAKEOVERS) REGULATIONS, 2011 FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC SHAREHOLDERS OF ASIT C MEHTA FINANCIAL SERVICES LIMITED**  
CIN: L65900MH1984PLC091326  
Registered Office: Nucleus House Saki-Vihar Rd., Andheri (E), Mumbai-400072  
Tel. No. 022-28583333; Website: www.acmfsl.com

Open offer for acquisition of up to 12,58,674 ("Equity Share"), representing 25.41% (Twenty Five Point Forty One Percent Only) of the Share Capital (as defined below) of Asit C Mehta Financial Services Limited ("Target Company"), from the Public Shareholders (as defined below) of the Target Company by CitiTrade Stock Brokers Private Limited ("Acquirer") ("Open Offer").  
This post offer advertisement ("Advertisement") is being issued by Choice Capital Advisors Private Limited ("Manager to the Offer"), on behalf of the Acquirer pursuant to and in accordance with regulation 18(12) of the Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011 and subsequent amendments thereto ("SEBI (SAST) Regulations") in respect of the Open Offer.  
This Advertisement should be read in continuation of, and in conjunction with: (a) the Public Announcement dated August 10, 2022 ("PA"); (b) the Detailed Public Statement that was published in all editions of Business Standard (English) and Business Standard (Hindi), Mumbai edition of 'Lakshadweep' (Marathi) on August 19, 2022 ("DPS"); (c) the Draft Letter of Offer dated August 25, 2022 ("DLOF"); and (d) the Letter of Offer dated September 28, 2022 ("LOF").  
Capitalized terms used but not defined in this Advertisement shall have the meanings assigned to such terms in the LoF.

Sr. No.	Particulars	Proposed in Offer Document	Actual
1	Offer Price (per Equity Share)	151.44	151.44
2	Aggregate number of shares tendered in the Offer	12,58,674	1,45,793
3	Aggregate number of shares accepted in the Offer	12,58,674	1,45,793
4	Size of the Offer (Number of Equity Shares multiplied by Offer Price)	Rs. 19,06,13,591.00	Rs. 2,20,78,892.00
5	Shareholding of the Acquirer before agreements/public announcement	NIL	NIL
6	Shares acquired by way of agreements*	5,83,009 <sup>(1)</sup>	NIL <sup>(2)</sup>
	• Number	11.77%	
	• % of Voting Share Capital		
7	Shares acquired by way of Open Offer	12,58,674	1,45,793
	• Number	25.41%	2.94%
	• % of Voting Share Capital		
8	Shares acquired after Detailed Public Statement	Nil	Nil
	• Number of shares acquired		
	• Price of the shares acquired		
	• % of the shares acquired		
9	Post Offer shareholding of Acquirer along	18,41,683	1,45,793 <sup>(2)(3)</sup>
	• Number	37.186%	2.94%
	• % of Voting Capital		
10	Pre & Post offer shareholding of the Public	Pre Offer 12,58,674	Post Offer 12,58,674 11,12,881
	• Number	25.41%	0.00%
	• % of Voting Capital		22.47%

- In the offer document, it was proposed to acquire upto 18,41,683 fully paid up Equity Shares such that the number of shares to be acquired under the SPA will be decided based on the shares acquired in the open offer and will be such that the total holding of the Acquirer post completion of the open offer will not exceed 18,41,683 shares.
- Acquisition of upto 16,95,890 equity shares aggregating upto 34.24% of the equity share capital of the Target Company is proposed to be completed within the period as prescribed in terms of Regulation 22(3) of the SEBI (SAST) Regulations.
- Physical transfer of 6606 shares in name of acquirer is under process.

**Other Information**  
The Acquirer alongwith its Directors accept full responsibility for the information contained in this Advertisement and shall be jointly and severally responsible for the fulfillment of obligations under the SEBI (SAST) Regulations, 2011 and Subsequent amendments made therefor.  
A copy of this advertisement is expected to be available on the websites of SEBI (www.sebi.gov.in) and the BSE Limited (www.bseindia.com) and the registered office of the Target Company.  
**Issued on behalf of the Acquirer by the Manager to the Offer**  
**Choice**  
The Joy of Earning  
Choice Capital Advisors Private Limited  
Sunil Patodia Tower, Plot No. 156-158 J.B. Nagar, Andheri (East) Mumbai-400099  
Website: https://choiceindia.com/; E-mail: regulator\_advisors@choiceindia.com; Contact Person: Vivek Singhi  
Tel : + 91 22 6707 9451; SEBI Registration No: INM000011872  
Place: Mumbai  
Date: 19.11.2022

# 2 कंपनी समाचार

## संक्षेप में

### एयर इंडिया में कर्मियों को सेवा विस्तार का विकल्प

कर्मचारियों की कमी और अमेरिकी वीजा के लिए लंबे इंतजार की समस्या के बीच एयर इंडिया ने स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (वीआरएस) को अपनाने वाले चालक दल (केबिन क्रू) के सदस्यों को कार्यकाल अगले साल 31 जनवरी तक बढ़ाने का विकल्प दिया है। टाटा समूह की एयरलाइन चालक दल के सदस्यों समेत अपने कमचारियों के लिए इस साल जून में वीआरएस लेकर आई थी। इस योजना को अपनाने वालों को कार्यमुक्त करने की तारीख 30 नवंबर तय की गई थी। सूत्रों ने बताया कि करीब 4,500 कर्मचारियों ने योजना के लिए आवेदन किया था। एयरलाइन ने शनिवार को कहा कि वीआरएस अपनाने वाले कर्मचारियों को कंपनी की सेवाओं से मुक्त करने की तारीख में विस्तार किया गया है। चालक दल के सदस्य अब कार्यमुक्ति की तारीख को बढ़ाकर 31 जनवरी 2023 कर सकते हैं।

भाषा

### आरएचआई मैग्नेसिटा का डालमिया के साथ सौदा

डालमिया भारत रिफ़्रेक्टरीज (डीबीआरएल) के रिफ़्रेक्टरी कारोबार को वियना स्थित कंपनी आरएचआई मैग्नेसिटा करीब 1,708 करोड़ रुपये में खरीदेगी। आरएचआई मैग्नेसिटा के सीईओ स्टीफन बोर्गस ने यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि यह सौदा आरएचआई मैग्नेसिटा इंडिया के जरिये किया जा रहा है। बोर्गस ने कहा, "डीबीआरएल अपने कारोबार को डालमिया ओसीएल (डीओसीएल) को हस्तांतरित करेगी। शेयर अदला-बदली समझौते की शर्तों के तहत, आरएचआई मैग्नेसिटा डीओसीएल में सभी बकाया शेयरों का अधिग्रहण करेगी।"

भाषा

## ग्रेट लर्निंग को दोगुने लाभ की उम्मीद

एडटेक कंपनियों की बढ़ती संख्या नकदी बचाने के लिए कर्मचारियों की छंटीन कर रही है और वित्त पोषण में नरमी के बीच लाभ पर ध्यान केंद्रित कर रही है। ऐसे समय में ग्रेट लर्निंग वित्त वर्ष 2023 में अपने राजस्व को लगभग दोगुना (1,000 करोड़ रुपये) करने की उम्मीद कर रही है।

कंपनी की योजना अगले छह महीनों में लगभग 500 लोगों को रोजगार देने की है।

ग्रेट लर्निंग के संस्थापक और मुख्य कार्याधिकारी मोहन लखमराजू ने कहा, "पिछले साल हमारा राजस्व 600 करोड़ रुपये से अधिक था। इस साल भी हम मजबूती से बढ़ रहे हैं और 1,000 करोड़ रुपये से अधिक के राजस्व को पार करने की उम्मीद कर रहे हैं।"

बीएस

**यूको बैंक UCO BANK**  
(भारत सरकार का एक उपक्रम)  
भयान कार्यालय - II, सुचना प्रौद्योगिकी विभाग  
3 और 4, बीडी ब्लॉक, सेक्टर -1, सीएच लेक, कोलकाता-700064

**निवेश की सूचना**

"प्रधान कार्यालय-1 में बोर्ड कम के लिए ऑर्डिंग पोर्टल पर बीडीओ कॉन्फेंस सॉल्यूशन की सूची" के लिए बोली प्रक्रिया है। किसी भी सुझाव के लिए कृपया ईमेल: [hdil.proc@ucobank.co.in](mailto:hdil.proc@ucobank.co.in) फोन नंबर: 033-44559970/9324 पर संपर्क करें।

उप-महाप्रबंधक  
दिनांक: 21.11.2022 सुचना प्रौद्योगिकी विभाग

**सम्मान आपके विश्वास का | Honours Your Trust**

**श्री वासु लॉजिस्टिक्स लिमिटेड**  
(सीआईएसटी: L51109CT2007PLC020232)  
पंजीकृत कार्यालय: लॉजिस्टिक्स पार्क, जवा अंतराष्ट्रीय एअरपोर्ट के सामने, सिंग रोड नंबर 1, राहपुर- 492001 (छ.प्र.)  
रहस्य- 492001 (छ.प्र.) फोन- 7000877525,  
ई-मेल आईडी: [cs@logisticspark.biz](mailto:cs@logisticspark.biz), वेबसाइट: [www.shreevasulogistics.com](http://www.shreevasulogistics.com)

**पोस्टल बैलेट एवं ई-वोटिंग के संबंध में सूचना**

सदस्य कृपया ध्यान दें कि कंपनी अधिनियम, 2013 ("कंपनी अधिनियम") की धारा 108 और धारा 110 के अनुसार, कंपनी (प्रबंधन और प्रशासन) नियम, 2014 के रूप में संशोधित ("नियम") और सचिवीय मानक -2 जारी किए गए हैं। इंस्टीट्यूट ऑफ कंपनी सेक्रेटरीज ऑफ इंडिया ("एएसएस -2") द्वारा सामान्य परिषद संख्या 14/2020 दिनांक 8 अप्रैल, 2020, 17/2020 दिनांक 13 अप्रैल, 2020, और 20/2021 दिनांक 8 दिसंबर, 2021 और कारपोरेट मामलों के मंत्रालय ("एससीए परिषद") द्वारा जारी 3/2022 दिनांक 5 मई, 2022, और भारतीय प्रतिभूति और विनियम बोर्ड के विनियम 44 (सूचीकरण दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("सेबी लिस्टिंग विनियम") और सेबी सर्कुलर सं. सेबी/एचओ/सीएफडी/सीओएड/सीआईआर/पी/2022/62 ("सेबी सर्कुलर") और कंपनी अधिनियम के अन्तर्गत लागू प्रावधान, नियम, परिषद और उसके तहत जारी अधिसूचनाएं (किसी भी वैधानिक संशोधन सहित) या फिर से अधिनियम (ओं) के समर्थ के लिए लागू और समय-समय पर संशोधित), इस नोटिस में निर्धारित संकल्प (संकल्पों) को केवल इलेक्ट्रॉनिक वोटिंग ("रिमोट ई-वोटिंग") के माध्यम से पोस्टल बैलेट के माध्यम से कंपनी के सदस्यों का अनुमोदन प्राप्त करने के लिए प्रस्तावित किया गया है।

उपरोक्त एससीए और सेबी परिषदों के अनुपालन में, कंपनी के सदस्यों को व्याख्यात्मक विवरण के साथ पोस्टल बैलेट नोटिस केवल इलेक्ट्रॉनिक मॉड के माध्यम से भेजनी और यह कंपनी की वेबसाइट [www.shreevasulogistics.com](http://www.shreevasulogistics.com), स्टॉक एक्सचेंज यानी एनएसई लिमिटेड की वेबसाइट [www.nseindia.com](http://www.nseindia.com) पर भी उपलब्ध होगा।

**ई-वोटिंग के माध्यम से वोट डालने का तरीका:**

कंपनी अपने सभी सदस्यों को पोस्टल बैलेट की सूचना में निर्धारित सभी संकल्पों पर वोट डालने के लिए रिमोट ई-वोटिंग सुविधा ("रिमोट ई-वोटिंग") प्रदान कर रही है। पोस्टल बैलेट की सूचना में रिमोट ई-वोटिंग की विस्तृत प्रक्रिया प्रदान की गई है। पोस्टल बैलेट की सूचना भेजने और रिमोट ई-वोटिंग के उद्देश्य से कट-ऑफ तारीख यानी शनिवार, 19 नवंबर, 2022 को सदस्यों पर विचार किया जाएगा।

**मोबाइल नंबर रजिस्टर/अपडेट करने के निर्देश & ईमेल पता:**

- भौतिक शेयरधारकों के लिए, कृपया आवश्यक विवरण प्रदान करें जैसे फोतोग्राफ नंबर, शेयरधारक का नाम, शेयर प्रमाणपत्र की स्कैन की हुई प्रति (आगे और पीछे), पैन (पैनकार्ड की स्व-स्वतंत्रतापत्र स्कैन की गई प्रति), आधार (स्व-स्वतंत्रतापत्र स्कैन की गई प्रति) आधार कार्ड की) कंपनी / आर टी आई मेल आईडी पर ईमेल द्वारा।
- डीमैट शेयरधारकों के लिए - कृपया अपना ईमेल आईडी और मोबाइल नंबर अपडेट करें। अपने संबंधित डिपॉजिटरी पार्टिसिपेंट (DIP) के साथ
- व्यक्तिगत डीमैट शेयरधारकों के लिए - कृपया अपना ईमेल आईडी और मोबाइल नंबर अपडेट करें। अपने संबंधित डिपॉजिटरी पार्टिसिपेंट (DIP) के साथ जोड़े-वोटिंग और डिपॉजिटरी के माध्यम से वचनअवमोडिंग में शामिल होने के लिए अनिवार्य है।

सदस्यों से अनुरोध है कि वे पोस्टल बैलेट की सूचना को ध्यान से पढ़ें और विशेष रूप से रिमोट ई-वोटिंग के माध्यम से वोट डालने के तरीके के लिए निवेदन।

स्थान : राहपुर  
दिनांक : 21.11.2022  
श्री वासु लॉजिस्टिक्स लिमिटेड के लिए  
हस्ताक्षरित / -  
सुरभी देशमुख  
कंपनी सचिव तथा अनुपालन अधिकारी

# श्रेय के ऑडिट पर सवाल

ऋणों का पहले किया गया था ऑडिट और उन्हें दी गई थी हरी झंडी

ईशिता आथान दत्ता  
कोलकाता, 20 नवंबर

श्रेय के प्रवर्तक हेमंत कनोडिया ने कहा कि 13,000 करोड़ रुपये के लेनदेन को बीडीओ द्वारा 'धोखाधड़ी' के रूप में चिह्नित किया गया था, जो प्रशासक द्वारा नियुक्त ऑडिटर है। इससे पहले किए गए ऑडिट में सब कुछ सही पाया था और हरी झंडी दे दी गई थी।

कनोडिया की टिप्पणी श्रेय इन्फ्रास्ट्रक्चर फाइनेंस (एसआईएफएल) के हालिया खुलासे के बीच आई है, जिसमें कहा गया है कि प्रशासक को श्रेय इन्विपमेंट फाइनेंस (एसईएफएल) की ऑडिट रिपोर्ट मिली थी। इस रिपोर्ट में 13,110 करोड़ रुपये के लेनदेन थे जो कि दिवाला और दिवालियापन संहिता (आईबीसी) की धारा 66 के तहत धोखाधड़ी थी। इसमें 1,283 करोड़ रुपये के लेन-देन को कम कीमत के रूप में दिखाया गया था।

बिजनेस स्टैंडर्ड को दिए एक बयान में कनोडिया ने कहा, "बीडीओ (जो प्रशासक द्वारा नियुक्त राष्ट्रीय स्तर पर मान्यता प्राप्त ऑडिट फर्म भी नहीं है) ने 13,000 करोड़ रुपये से अधिक के लेनदेन को धोखाधड़ी के रूप में चिह्नित किया है। इन सभी ऋणों का पहले ऑडिट किया गया था और उन्हें हरी झंडी दी गई थी। इसमें वे कर्ज भी शामिल हैं जो पूरे ब्याज के साथ समय पर चुकाए जा रहे हैं।"

कनोडिया ने कहा कि प्रशासक द्वारा चलाई जा रही मौजूदा प्रक्रिया लेन-देन को धोखाधड़ी के रूप में गलत तरीके से



■ महत्त्वपूर्ण सवाल यह है कि क्या यह माना जा सकता है कि कंपनी द्वारा दशकों से स्वीकृत और वितरित किए गए सभी ऋण, विभिन्न स्तर पर ऑडिटर्स, नियामक, बैंकर, पेशेवरों द्वारा ऑडिट किए गए थे। क्या वे सभी गलत थे: कनोडिया

वर्गीकृत करने के लिए ऑडिटर्स का उपयोग करके श्रेय को वित्तीय रूप से मारने का एक व्यवस्थित टोस प्रयास है। जिसके परिणामस्वरूप बोली मूल्यांकन में काफी कमी आएगी।

समय-समय पर एसआईएफएल और एसईएफएल शेयर बाजार को बीडीओ इंडिया की रिपोर्टों के बारे में सूचित कर रहे थे, जिसमें लेनदेन को 'धोखाधड़ी' के रूप में चिह्नित किया गया है। इन सभी ऋणों का पहले ऑडिट किया गया था और उन्हें हरी झंडी दी गई थी। इसमें वे कर्ज भी शामिल हैं जो पूरे ब्याज के साथ समय पर चुकाए जा रहे हैं।"

कनोडिया ने कहा कि वैधानिक ऑडिटर्स ने कंपनी की संपूर्ण इन्फ्रास्ट्रक्चर फाइनेंस लोन बुक को धोखाधड़ी माना, जो बतुका है। यह इस तथ्य का प्रमाण है कि

ऑडिटर की प्रशासकों से मिलीभगत है।

कनोडिया ने प्रश्न उठाया कि 'महत्त्वपूर्ण सवाल यह है कि क्या यह माना जा सकता है कि कंपनी द्वारा दशकों से स्वीकृत और वितरित किए गए सभी ऋण, विभिन्न स्तर पर ऑडिटर्स, नियामक, बैंकर, पेशेवरों द्वारा ऑडिट किए गए थे। क्या वे सभी गलत थे।' इसके एक उदाहरण के रूप में उन्होंने गाजियाबाद अलीगढ़ एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड का जिक्र किया, जहां पर एनसीएलटी में धोखाधड़ी का एक मुकदमा दायर किया गया और पूरा भुगतान होने पर वापस से लिया गया। श्रेय कंपनियों के लिए समाधान योजना 25 नवंबर तक प्रस्तुत की जानी है, क्योंकि लेनदारों की समकित समिति ने समय सीमा बढ़ा दी है।

## भारत-कनाडा के बीच सीधी उड़ानें बढ़ीं

अनीशा फडणीस और दीपक पटेल  
नई दिल्ली, 20 नवंबर

इस सप्ताह की शुरुआत में भारत और कनाडा ने आपस में मुक्त आकाश समझौता करने का निर्णय लिया है। यह निर्णय पिछले सात साल के दौरान भारत और कनाडा के बीच सीधी उड़ानों की मांग में वृद्धि के मद्देनजर किया गया है। इस समझौते के तहत दोनों देशों के बीच असीमित उड़ानों की अनुमति होगी।

वर्ष 2014 में भारत और कनाडा के बीच सीधी उड़ानों की संख्या शून्य थी और वर्ष 2022 में उड़ानों की संख्या 48 हो चुकी है।

विमानन क्षेत्र की विश्लेषक कंपनी सिरियम के अनुसार भारत और कनाडा के बीच सीधी उड़ानों का औसत किराया अप्रैल 2022 में 549 डॉलर था, जो अगस्त में बढ़कर 640 डॉलर हो गया है। रूस-यूक्रेन युद्ध और सीधी उड़ानों की अधिक मांग किराये की इस वृद्धि के मुख्य कारक रहे हैं।

कनाडा के परिवहन मंत्री के प्रवक्ता ने कहा कि हालिया डेटा के अनुसार लगभग 30 फीसदी हवाई यात्री भारत और कनाडा के बीच सीधी उड़ानों के जरिये यात्रा करते हैं। शेष 70 फीसदी यात्री खाड़ी देशों अथवा यूरोपीय देशों की ओर जाने वाली उड़ानों के जरिये यात्रा करते हैं। इन्हें



बीच में रुककर आगे का सफर तय करना पड़ता है। प्रवक्ता ने कहा कि 2019 में 15 लाख से अधिक यात्रियों ने भारत और कनाडा के बीच उड़ानें भरीं, वहीं इस साल 2022 में इन दोनों देशों के बीच जनवरी और अगस्त के बीच 10 लाख से अधिक लोगों ने यात्राएं की हैं।

मुक्त आकाश समझौते का विशेष लाभ एयर इंडिया को होगा, क्योंकि कनाडा की विमान कंपनियों को रूसी हवाई क्षेत्र के प्रतिबंध के कारण चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है। एयर इंडिया बड़े आकार के विमानों का ऑर्डर देकर अगले बड़े का आकार बढ़ाने की योजना बना रही है। इन विमानों में लंबी दूरी की यात्रा तय करने के हिसाब से ईंधन टैंक की सुविधा होगी। जिससे इन विमानों के जरिये भारत और कनाडा जैसे लंबी दूरी तय की जा सके।

मुक्त आकाश समझौते से पहले भारत और कनाडा के बीच केवल 35 उड़ानों की अनुमति थी। इस तरह दोनों तरफ से कुल 70 उड़ानों की अनुमति थी।

इस नए समझौते के तहत भारतीय विमान वाहकों को कुछ नए शहरों में प्रवेश की अनुमति मिली है। जिनमें टोरंटो, मॉन्ट्रियल, एडमंटन, वैंकोवर और अन्य दो शहर शामिल हैं। वहीं कनाडा के विमान वाहकों को बेंगलुरु, चेन्नई, नई दिल्ली, हैदराबाद, कोलकाता और मुंबई जैसे शहरों से उड़ान भरने की अनुमति मिली है। यात्रियों की मांग के बावजूद अमृतसर शहर को कनाडाई विमान वाहकों के लिए नहीं खोला गया है। प्रवक्ता ने कहा कि कनाडा के मंत्री उमर अलगाहबरा अमृतसर से कनाडा के बीच सीधी उड़ान के महत्त्व के बारे में कहते हैं कि क्योंकि बहुत सारे कनाडा के नागरिक अपने घरों और परिवार से मिलने जाने के लिए ऐसी उड़ानें चाहते हैं। उन्होंने इस बारे में अपने भारतीय समकक्ष से बात भी की और आगे की बातचीत में भी इस मुद्दे को रखेंगे।

कनाडा में सबसे अधिक प्रवासी भारत से आते हैं। आंकड़ों के अनुसार 2016 से 2021 के बीच कनाडा गए कुल प्रवासियों में से 18.6 फीसदी भारतीय थे।

## एफपीआई ने डाले 30,385 करोड़ रु.

विदेशी पोर्टफोलियो निवेशकों (एफपीआई) का भारतीय शेयर बाजारों में आक्रामक लिवाली का सिलसिला जारी है। नवंबर में अब तक उन्होंने शेयरों में 30,385 करोड़ रुपये का निवेश किया है। भारतीय रुपये के स्थिर होने तथा दुनिया की अन्य अर्थव्यवस्थाओं की तुलना में घरेलू अर्थव्यवस्था मजबूत होने की वजह से विदेशी निवेशक एक बार फिर भारत पर दांव लगा रहे हैं।

जियोजीत फाइनेंशियल सर्विसेज के मुख्य निवेश रणनीतिकार वी के विजयकुमार ने कहा कि आगे चलकर एफपीआई का रुख बहुत आक्रामक नहीं रहेगा, क्योंकि ऊंचे मूल्यांकन की वजह से वे अधिक लिवाली से बचेंगे। उन्होंने कहा कि इस समय चीन,

दक्षिण कोरिया और ताइवान के बाजारों में मूल्यांकन काफी आकर्षक है और एफपीआई का पैसा उन बाजारों की ओर जा सकता है। डिपॉजिटरी के आंकड़ों के अनुसार, 1 से 18 नवंबर के दौरान एफपीआई ने शेयरों में शुद्ध रूप से 30,385 करोड़ रुपये डाले हैं। इससे पहले पिछले महीने यानी अक्टूबर में उन्होंने भारतीय बाजारों से शुद्ध रूप से आठ करोड़ रुपये निकाले थे। सितंबर में उन्होंने 7,624 करोड़ रुपये की निकासी की थी। सितंबर से पहले अगस्त में एफपीआई ने 51,200 करोड़ रुपये की खरीदारी की थी। वहीं जुलाई में वे 5,000 करोड़ रुपये के लिवाले रहे थे। इससे पहले पिछले साल अक्टूबर से लगातार नौ माह तक एफपीआई बिकवाले बने रहे थे।

भाषा

# चालक रहित ई-वाहनों के लिए भारत लिख रहा इबारत

सुरजीत दास गुप्ता  
नई दिल्ली, 20 नवंबर

भारत स्वनिर्घटित (चालक रहित) इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए वैश्विक अन्वेषण में चुपचाप लेकिन लगातार बड़ी भूमिका निभा रहा है। वैश्विक वाहन निर्माताओं के लिए पूरी तरह से चालक रहित कार विकसित करने के वास्ते जरूरी 10 करोड़ पंक्तियों के कोड का लगभग 35 प्रतिशत हिस्सा भारत में स्थित इंजीनियरों द्वारा लिखे जाने का अनुमान बताया जा रहा है।

भारत द्वारा निर्माई जाने वाली इस महत्त्वपूर्ण भूमिका के संबंध में नैसकॉम के इंजीनियरिंग आरएंडडी काउंसिल और सायइंट के मुख्य परिचालन अधिकारी कार्तिकेयन नटराजन ने कहा कि

वैश्विक स्तर पर टियर 1 कंपनियों के पास पहले से ही भारत में 50,000-55,000 से ज्यादा सॉफ्टवेयर इंजीनियर काम कर रहे हैं, जबकि ओईएम के पास 25,000 अन्य इंजीनियर हैं।

नटराजन ने कहा 'इन कंपनियों के सेवा प्रदाताओं ने केवल वाहनों के सॉफ्टवेयर की आवश्यकता के लिए ही 40,000 सॉफ्टवेयर इंजीनियरों को भी काम पर रखा है। स्वनिर्घटित कार बनाने के लिए कोड की 10 करोड़ पंक्तियों में से कम से कम 35 प्रतिशत देश में भारतीय इंजीनियरों द्वारा तैयार की जा रही हैं।'

नटराजन ने कहा कि इस सॉफ्टवेयर कार्य में से 50 से 60 प्रतिशत सुरक्षा और कार की खुबियों के संबंध में एल2 से लेकर एल5 तक के विभिन्न चरणों में हैं यानी आंशिक स्वनिर्घटित वाहन से



लेकन पूरी तरह से स्वनिर्घटित तक वाले चरण में।

नटराजन ने कहा कि सायइंट के अलावा, जो सेवा प्रदाता इस प्रयास में मदद कर रहे हैं, उनमें केपीआईटी टेक्नोलॉजीज, टाटा ईएलएक्सएसआई, टीसीएस, टेक

## सवाल जवाब

# निर्यात शुल्क वापस लेने से बाजार में अवसर

इस्पात के वैश्विक दामों में गिरावट और 22 मई, 2022 को सरकार द्वारा लगाए गए 15 प्रतिशत निर्यात शुल्क, जिससे भारत के तैयार इस्पात निर्यात का लगभग 95 प्रतिशत प्रभावित हुआ, के कारण वित्त वर्ष 23 की पहली छमाही में इस्पात निर्यात में 53 प्रतिशत से अधिक की गिरावट आई है। एक बातचीत में जेएसडब्ल्यू स्टील के संयुक्त प्रबंध निदेशक और समूह के मुख्य वित्तीय अधिकारी शोषगिरि राव ने ईशिता आथान दत्त को बताया कि निर्यात शुल्क वापस लेने से धारणा को बड़ा बढ़ावा मिलेगा। संपादित अंश ...



इस्पात के वैश्विक दामों में तेज गिरावट के मद्देनजर क्या आप निर्यात में काफी ज्यादा इजाफा देख रहे हैं ?

इस्पात की मांग में वैश्विक स्तर पर गिरावट काफी तेज है और निर्यात के अवसर फिलहाल सीमित हैं। चीन में मांग में यह गिरावट वर्ष के पहले 10 महीने के दौरान 1.6 करोड़ टन की रही। उन्होंने कम इस्पात आयात किया और निर्यात लगभग समान स्तर पर रहा, उत्पादन कुछ हल्का रहा लेकिन मांग में गिरावट की तुलना में यह पर्याप्त नहीं था। तकरीबन पूरी दुनिया की यही कहानी है। वैश्विक स्तर पर उत्पन्न होने वाले पर्याप्त रूप से मांग में गिरावट के अनुरूप नहीं है, जिससे दामों पर दबाव पड़ रहा है। इसलिए निर्यात शुल्क हटाने से शायद भारत से इसकी मात्रा में इजाफा न हो, लेकिन यह (निर्यात) बाजार में आक्रामक होने का अवसर प्रदान करता है। कुछ ऐसे क्षेत्र हैं, जहां इस्पात की मांग बढ़ रही है - जैसे पश्चिमी एशिया और भारत के अलावा पांच एशियाई देश। निर्यात शुल्क वापस लेने से धारणा को काफी बढ़ावा मिलेगा।

आयात लागत और घरेलू दामों के बीच कितना अंतर है ?

घरेलू दाम आयात लागत से अधिक स्तर पर हैं, चीन जैसे देशों से किए जाने वाले आयात की लागत करीब 52,000 रुपये प्रति टन है, जबकि घरेलू दाम 55,000 रुपये प्रति टन के दायरे में हैं। वैश्विक बाजारों में पांच से छह फीसदी की गिरावट नजर आई है। भारत में हाजिर दामों में कमी आई है। स्थानीय बाजार में दाम आयात लागत से प्रभावित होंगे।

घरेलू और वैश्विक मांग के संबंध में क्या परिदृश्य है ?

वैश्विक स्तर पर जो कुछ हो रहा है, उसकी तुलना में घरेलू मांग में अच्छी वृद्धि हुई है। लेकिन यह निर्यात में गिरावट वहन करने के लिए काफी नहीं है। चीन ने अपने परिस्पति बाजार को सक्रिय करने के लिए 16 सूत्री कार्यक्रम पेश किया है। इस घोषणा के बाद चीन में इस्पात के दाम प्रति टन 10 से 15 डॉलर तक बढ़ गए हैं। यह एक बड़ी सकारात्मक बात है, क्योंकि चीन लगभग 50 से 55 प्रतिशत इस्पात की खपत करता है, इसलिए

इसका इस क्षेत्र पर प्रभाव पड़ेगा। लौह अयस्क के दाम भी बढ़ें हैं।

लेकिन चीन की शून्य-कोविड नीति के संबंध में अनिश्चितता है, इसलिए प्रॉपर्टी क्षेत्र में इतने बड़े कार्यक्रम की घोषणा के बावजूद इस्पात के दामों में उतना सुधार नहीं हुआ है।

क्या लौह अयस्क के दामों में इजाफे का तीसरी और चौथी तिमाही में मार्जिन पर असर पड़ेगा ?

एक विरोधाभास है - लौह अयस्क के दाम बढ़े हैं, लेकिन कोकिंग कोल में गिरावट आई है। तीसरी तिमाही के मामले में हमने पूर्वानुमान जताया है कि कोकिंग कोल के दाम में दूसरी तिमाही की तुलना में करीब 80 डॉलर प्रति टन तक की कमी आएगी। ऐसा जरूर होगा। नवंबर में कोकिंग कोल में गिरावट देखने को मिल रही है।

जेएसडब्ल्यू ने इस साल की शुरुआत में वित्त वर्ष 23 के लिए पूंजीगत व्यय 5,000 करोड़ रुपये तक घटाकर 15,000 करोड़ रुपये कर दिया है। क्या निर्यात शुल्क हटने से आप इसकी समीक्षा के लिए प्रेरित होंगे ?

पहले छह महीने में हमारा एबिटा केवल 6,000 करोड़ रुपये था, जो पिछले साल की तुलना में काफी कम है, यही वजह है कि हमने पूंजीगत व्यय को कम किया है। पहली छमाही में हमने जो खोया है, उसकी भरपाई करना संभव नहीं है। मुझे नहीं लगता कि हमने इस वर्ष जितनी कमी की है, उसमें हम संशोधन करेंगे।

लेकिन क्या निर्यात शुल्क वापस लेने से आपको वित्त वर्ष 25 तक एक करोड़ टन क्षमता विस्तार के साथ आगे बढ़ने में सहूलियत होगी ?

हां, हमारा निर्यात हमेशा ही 20 से 25 फीसदी (बिजली का) के दायरे में रहता है, जब तक कि वैश्विक बाजार खराब न हो। खराब बाजार में भी यह 10 फीसदी होगा। किसी भी प्रतिबंध से हमारी निर्यात क्षमता बाधित होती है।

यह (निर्यात शुल्क की वापसी) निश्चित रूप से बाजार खोलेगा। जहां तक अमेरिका और यूरोप जैसे वैश्विक बाजारों की बात है, तो एक साल तक दिक्कत हो सकती है।

## ओएनजीसी नई खोज में करेगी अरबों डॉलर का निवेश

देश की सबसे बड़ी तेल एवं गैस उत्पादक कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी) इस साल उत्पादन में गिरावट के पिछले कई वर्षों से जारी सिलसिले को पलटेंगी। कंपनी का इरादा धीरे-धीरे उत्पादन बढ़ाने का है।

कंपनी नई खोजों से उत्पादन के लिए अरबों डॉलर का निवेश करेगी। कंपनी के प्रबंधन ने निवेशकों को यह जानकारी दी। ओएनजीसी ने वित्त वर्ष 2021-22 में 2.17 करोड़ टन कच्चे तेल

का उत्पादन किया। इसे पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। इसके अलावा कंपनी ने 21.68 अरब घनमीटर (बीसीएम) प्राकृतिक गैस का उत्पादन किया जाता है। इसका उपयोग बिजली, उर्वरक के उत्पादन में किया जाता है। साथ ही इसका इस्तेमाल वाहनों में सीएनजी के रूप में किया जाता है।

चालू वित्त वर्ष (2022-23) में कच्चे तेल का उत्पादन बढ़कर 2.28 करोड़ टन और गैस का

उत्पादन 22.09 अरब घनमीटर होने का अनुमान है। कंपनी प्रबंधन ने पिछले सप्ताह दूसरी तिमाही के नतीजों के बाद निवेशकों के साथ बातचीत में यह जानकारी दी।

अगले वित्त वर्ष में तेल का उत्पादन 2.46 करोड़ टन और 2024-25 में 2.56 करोड़ टन तक बढ़ने का अनुमान है। प्राकृतिक गैस का उत्पादन 2023-24 में 25.68 बीसीएम और 2024-25 में 27.52 अरब घनमीटर तक बढ़ने की उम्मीद है।

भाषा

## हो रही सॉफ्टवेयर की कोडिंग

■ पूरी तरह से चालक रहित कार बनाने के लिए लगभग 35 प्रतिशत कोड भारत में लिखे जा रहे हैं

■ चालक रहित कार के लिए जरूरत होती है 10 करोड़ लाइनों वाली भारी-भरकम कोडिंग की

काम किया जा रहा है।

टाटा ईएलएक्सएसआई के सीएमओ और मुख्य रणनीति अधिकारी नीतिन पटेल ने कहा कि हम एडी और एडीएएस पर बड़े स्तर पर काम करते हैं और कुछ ऐसे समाधानों में भी निवेश किया है,

जिन्हें ग्राहकों ने लाइसेंस दिया हुआ है। इनमें वह भी शामिल है, जो यूरोप में सार्वजनिक सड़क परीक्षण कर रही है।

टीसीएस के वरिष्ठ उपाध्यक्ष और वैश्विक प्रमुख (इंटरनेट ऑफ थिंग्स तथा डिजिटल इंजीनियरिंग) आर अय्यास्वामी के अनुसार कंपनी ने स्वनिर्घटित कारों के विकास से संबंधित प्रौद्योगिकियों और सॉफ्टवेयर में निवेश किया है। उन्होंने कहा कि टीसीएस इस क्षेत्र में नए युग की वाहन कंपनियों और वाहन क्षेत्र के ओईएम के साथ काम कर रही है। टीसीएस ने स्वनिर्घटित कार का अपना संस्करण बनाया है, जिसमें परिपक्व उन्नत चालक सहायता प्रणाली (एडीएस) एप्लोरिदम, सेंसर एकीकरण और नवीनतम सेमीकंडक्टर प्लेटफॉर्म शामिल हैं।