

SHRENIK LIMITED

Reg. Office: B-1710, West Gate, Nr. Ymca Club, S.G. Highway, Makarba,
S A C, Ahmedabad, Gujarat, India, 380015

Website: www.shrenikltd.com **CIN No.:** L51396GJ2012PLC073061
Email Id: cs@shrenik.co.in **Ph. No.:** 7600074695

Date: 11/02/2026

To,
The Manager,
The National Stock Exchange of India Limited,
Exchange Plaza, Bandra Kurla Complex,
Bandra (E), Mumbai – 400 051,
Maharashtra, India

COMPANY SYMBOL: SHRENIK

Subject: Publication of Un-audited Standalone Financial Results for the Third Quarter and nine months ended as on 31st December, 2025.

Dear Sir,

With regard to above and in compliance with the Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith Free Press Gujarat (English) & Lokmitra (Gujarati) edition dated 11th February, 2026 in which Un-audited Standalone Financial Results for the Third Quarter and Nine Months ended as on 31st December, 2025 as approved in the meeting of the Board of Directors held on 10th February, 2026, were published.

You are requested to please take note of same.

Thanking You

Yours Faithfully

FOR SHRENIK LIMITED

Rishit
Shrenik
Vimawala

Digitally signed by
Rishit Shrenik
Vimawala
Date: 2026.02.11
11:51:08 +05'30'

RISHIT SHRENIK VIMAWALA
WHOLE TIME DIRECTOR
DIN: 03474249

કચુને મોટી રેલ ભેટ: ગાંધીધામ-આદ્યપુર ચૌહરીકરણ અને 'ા' ગાંધીધામ-આદ્યપુર રેલવે સેક્શનમાં ચૌહરીકરણ કરવાના કામને લીધે કેટલીક ટ્રેનો પ્રમાણિત રહેશે

અમદાવાદ, અમદાવાદ મંડળ
તેના રેલ સેટએક્સને વધુ સંખ્યામાં
સર્વીક્ષણ અને ભવિષ્યની
આવશ્યકતાનોને અનુસૂચિ વિકસાવવા
માટે સતત પ્રયત્ન કરે છે. આ કમાંમાં
ગુજરાતના ગાંધીધામ-આદ્યપુર
રેલબન્ડ વચ્ચે ચૌહરીકરણ તથા
આદ્યપુર સ્ટેશન પર 'વાય'
કનેક્ટિવિટીનું મહત્વપૂર્ણ કાર્ય
સંકળાત્પૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
આ મંડળનું કેદુલારી 2026નાના
રોજ શ્રી ની. શ્રીનિવાસ, રેલ સુરક્ષા
અધિકારી (CRS), પદ્ધતિ સર્કલ દ્વારા
ટ્રોન્યુનિની કાર્યક્રમાં આવ્યું
હતું. આ મંડળના મંડળ અને સર્વીક્ષણ
મંડળના મંડળ રેલ પ્રયત્નક શી વેદ
પ્રકારા, મુખ્ય વહીવાતી આવિષ્કારી
(નિર્માણ) શ્રી પ્રદીપ ચુમા, મુખ્ય ટ્રેક
ટ્રાન્ઝનેર, મુખ્ય સંચાલન પ્રયત્નક (S)
તેમજ નિમાણ અને આપણ લાઈન
વિમાના વારિક આદ્યકારીઓ
સાથે લાંબા લાંબા અંતરેક્સન
ક્રિએટિવ વિટોનું નિર્માણ
કરવામાં આવ્યું હતું. આ દ્વારા
સહિત ભૂજ, વાયર્ટ તથા અન્ય
વિસ્તારોને દેશના વિવિધ ભાગો સાથે
જોડતે એક અત્યંત મહત્વપૂર્ણ માલ
પરિવહન માર્ગ છે. લાલમાં આ પંડ
અયંત વસ્તુ લાંબા સંચાલન પર
દ્વારા રેલ છે, જેને વધુવા માટે બે
વધુવાની લાંબાનો જરૂરિયાની અનુભવાઈ
કરી હતી. આ માર્ગ
પરથી મીઠી તથા સામાન્ય માલની પણ
અર્થકર્તા કરવામાં આવ્યું છે. આદ્યપુર
રેલશન પર સિગનલ તથા
ટેલિકોમ્યુનિકેશન (S&T) અને
ઓપરેટિંગ કન્ટ્રોલ બિલ્ડિંગનું નિર્માણ
કરવામાં આવ્યું હતું અને ચોથી લાઈન
સહિત સમગ્ર સેક્શનનું વિદ્યુતીકરણ
પૂર્ણ થયું છે. ગોપાલપુર સેક્શનને
આધુનિક સેસન તરીકે વિકસાવવામાં
આવ્યું છે. ગાંધીધામ બી કેબિન્યુમાં ૧૯
નાના પોઈન્ટ્સ અને કોણિંગ તેમજ
આદ્યપુર રેલશન પર ૨૧ નાના
પોઈન્ટ્સ અને કોણિંગ સાથે ૧ લૂપ
લાઈન સહિત મહત્વપૂર્ણ પાર્ટ



એક સમયમાં સંચાલન સરળ અને
તેમજ નાની દેણો અથવા વધાવાના
ફેરાઓની શરૂઆતાં વધે.

ગોપાલપુર નવા સેટેશનના
નિર્માણથી અમદાવાદ તરફથી
આવતી ગાંધીધામને ભૂજ જવા માટે
ગાંધીધામના એપ્લિકેશન
કરવાની જરૂર રહેશે નહીં, જેના
કારણે આપણે ૨૦-૨૫ મિનિટ્સને
'વાય' કનેક્ટિવિટી ઉપલબ્ધ હોવાથી
દ્વારોને દ્વારા પરિવર્તન કરું પડે
છે. આ પરિણામે સમય અને ઠંડુણ
બંનેની બચત થથે અને સંચાલન વધુ
બનના બચત થથે.

આ પ્રોજેક્ટથી કંદતા તથા સુના
બંદરો સાથે જોડેલા કંનેક્શન,
પેટ્રોલિયમ, ખાતર, અનાજ તેમજ
અન્ય માલના પરિવહનમાં જીવ
અયંત વસ્તુ લાંબા સંચાલન પર
દ્વારા રહે છે, જેને વધુવા માટે બે
વધુવાની લાંબાનો જરૂરિયાની અનુભવાઈ
કરવાની અનુભવાઈ હતી. આ માર્ગ
પરથી મીઠી તથા સામાન્ય માલની પણ
અર્થકર્તા કરવામાં આવ્યું છે. આદ્યપુર
રેલશન પર સિગનલ તથા
ટેલિકોમ્યુનિકેશન (S&T) અને
ઓપરેટિંગ કન્ટ્રોલ બિલ્ડિંગનું નિર્માણ
કરવામાં આવ્યું હતું અને ચોથી લાઈન
સહિત સમગ્ર સેક્શનનું વિદ્યુતીકરણ
પૂર્ણ થયું છે. ગોપાલપુર
સેક્શનને
આધુનિક સેસન તરીકે વિકસાવવામાં
આવ્યું છે. ગાંધીધામ બી કેબિન્યુમાં ૧૯
નાના પોઈન્ટ્સ અને કોણિંગ તેમજ
આદ્યપુર રેલશન પર ૨૧ નાના
પોઈન્ટ્સ અને કોણિંગ સાથે ૧ લૂપ
લાઈન સહિત મહત્વપૂર્ણ પાર્ટ

અમદાવાદ, પદ્ધતિ રેલવેના
અમદાવાદ મંડળ
ના રેલ સેટએક્સન વધુ સંખ્યામાં
સર્વીક્ષણ અને ભવિષ્યની
આવશ્યકતાનોને અનુસૂચિ વિકસાવવા
માટે સતત પ્રયત્ન કરે છે. આ કમાંમાં
ગુજરાતના ગાંધીધામ-આદ્યપુર
રેલબન્ડ વચ્ચે ચૌહરીકરણ તથા
આદ્યપુર સ્ટેશન પર 'વાય'
કનેક્ટિવિટીનું મહત્વપૂર્ણ કાર્ય
સંકળાત્પૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
આ મંડળનું કેદુલારી 2026નાના
રોજ શ્રી ની. શ્રીનિવાસ, રેલ સુરક્ષા
અધિકારી (CRS), પદ્ધતિ સર્કલ દ્વારા
ટ્રોન્યુનિની કાર્યક્રમાં આવ્યું
હતું. નિર્માણ ટીમમાં અમદાવાદ
મંડળના મંડળ રેલ પ્રયત્નક શી વેદ
પ્રકારા, મુખ્ય વહીવાતી આવિષ્કારી
(નિર્માણ) શ્રી પ્રદીપ ચુમા, મુખ્ય ટ્રેક
ટ્રાન્ઝનેર, મુખ્ય સંચાલન પ્રયત્નક (S)
તેમજ નિમાણ અને આપણ લાઈન
વિમાના વારિક આદ્યકારીઓ
સાથે લાંબાનો જરૂરિયાની અનુભવાઈ
કરવાની અનુભવાઈ હતી. આ માર્ગ
પરથી મીઠી તથા સામાન્ય માલની પણ
અર્થકર્તા કરવામાં આવ્યું છે. આદ્યપુર
રેલશન પર ૨૧ નાના
પોઈન્ટ્સ અને કોણિંગ સાથે ૧ લૂપ
લાઈન સહિત મહત્વપૂર્ણ પાર્ટ

અમદાવાદ, પદ્ધતિ રેલવેના
અમદાવાદ મંડળના ગાંધીધામ-ભૂજ
સેક્શનમાં ગાંધીધામ-આદ્યપુર
ચૌહરીકરણ (Quadrupling)
પરિયોજના હેઠળ ગાંધીધામ કેબિન્યુ
આદ્યપુર સેક્શનનો ચૌહરીકરણ
સેક્શનમાં ગાંધીધામ-ભૂજ અને
અંધ્રાધામ વચ્ચે આશિકરુપે રહેશે.
અમદાવાદ ના રેલ સેટેશનના
નિર્માણથી અમદાવાદ તરફથી
આવતી ગાંધીધામને ભૂજ જવા માટે
ગાંધીધામના એપ્લિકેશન
કરવાની જરૂર રહેશે નહીં, જેના
કારણે આપણે ૨૦-૨૫ મિનિટ્સને
'વાય' કનેક્ટિવિટી ઉપલબ્ધ હોવાથી
દ્વારોને દ્વારા પરિવર્તન કરું પડે
છે. આ પરિણામે સમય અને ઠંડુણ
બંનેની બચત થથે અને સંચાલન વધુ
બનના બચત થથે.

આ પ્રોજેક્ટથી કંદતા તથા સુના
બંદરો સાથે જોડેલા કંનેક્શન,
પેટ્રોલિયમ, ખાતર, અનાજ તેમજ
અન્ય માલના પરિવહનમાં જીવ
આવતી માલના પરિવહનમાં એપ્લિકેશન
સમય સાથે આપણે લાંબા લાંબા
ના પરિવહન કરી રહેશે. આ પરિણામે
સાથે આપણે લાંબા લાંબા ના પરિવહન
ની વિસ્તારાની વધુસુધુ કરવાની જરૂર રહેશે.
અમદાવાદ મંડળની નિર્માણ
અનુભવાઈ હતું અને ચોથી લાઈન
સાથે આપણે એપ્લિકેશન
કરવાની જરૂર રહેશે. આ પરિણામે
સાથે આપણે લાંબા લાંબા ના પરિવહન
ની વિસ્તારાની વધુસુધુ કરવાની જરૂર રહેશે.
અમદાવાદ મંડળની નિર્માણ
અનુભવાઈ હતું અને ચોથી લાઈન
સાથે આપણે એપ્લિકેશન
કરવાની જરૂર રહેશે. આ પરિણામે
સાથે આપણે લાંબા લાંબા ના પરિવહન
ની વિસ્તારાની વધુસુધુ કરવાની જરૂર રહેશે.

અમદાવાદ મંડળ
પરિયોજનાને સમય-સીમામાં પૂર્ણ
કરવાના સતત પ્રયત્નો કરવામાં આવી
શક્ય ના પરિવહન કરી રહેશે. આ પરિણામે
સાથે આપણે લાંબા લાંબા ના પરિવહન
ની વિસ્તારાની વધુસુધુ ક