

March 27, 2026

**The Manager – Listing
National Stock Exchange of India Limited
(Scrip Symbol: PVRINOX)**

**The Manager – Listing
BSE Limited
(Scrip Code: 532689)**

**Sub.: Publication of newspaper advertisement in respect of Postal Ballot Notice &
Remote e-voting Information.**

Dear Sir / Madam,

Pursuant to Regulation 30 read with Schedule III of the SEBI Listing Regulations, 2015, please find enclosed herewith copies of the newspaper advertisement published today, i.e. 27th March, 2026, in “Business Standard” Newspaper (English) and “Loksatta” Newspaper (Marathi) Maharashtra edition informing about the completion of dispatch of Notice of the postal ballot and remote e-voting information.

This is for your information and to all concerned.

Yours sincerely,
For **PVR INOX Limited**

**Murlee Manohar Jain
SVP - Company Secretary
& Compliance Officer**

Encl: A/a.

2 years on, automakers await clearance of FAME-II dues

DEEPAK PATEL
New Delhi, 26 March

Several major automobile makers, such as TVS Motor, Ather Energy, and Tata Motors, are still waiting for the government to clear their dues under the FAME-II scheme, even though the scheme ended two years ago. *Business Standard* has learnt.

Under FAME-II, automakers provided subsidies to electric vehicle (EV) customers at the time of purchase, with the understanding that the government would reimburse the firms later.

Bumpy ride

- Pending dues run into tens of crores, say executives
- Risk of funds to lapse as financial year ends
- Delay impacts balance sheets, financial reporting of listed OEMs
- Portal glitches, 120-day rule blocked valid subsidy claims



Officials of the Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) recently met Ministry of Heavy Industries (MHI) officials and raised the matter about pending dues again, especially as the financial year is ending.

"Tata Motors, TVS Motor, Ather Energy and OYO Mobility (formerly Olaya EV) are among those awaiting payments from the MHI. The pending dues run into tens of crores," an industry executive said.

The executive also expressed concern that funds earmarked for clearing FAME-II dues could lapse if not utilised before March 31, as unspent allocations are typically returned by ministries to the Finance Ministry at the end of a financial year. This has created uncertainty over whether the funds would be reallocated if approvals come after March 31. Ideally, the amount set aside should be used to clear pending dues within the current financial year, the executive said.

A second industry execu-

utive said that clarity from the MHI on the timeline for payments is critical, particularly because many of the affected original equipment manufacturers (OEMs) are listed and need visibility on receivables for accurate balance sheet preparation and financial reporting.

"Auditors may ask companies to make provisions for dues if there is uncertainty over recovery, as per accounting norms. These provisions are treated as expenses and can reduce net profit, though this depends more on the likelihood of recovery than just how long the dues have been pending," the second executive said.

The delay is worrying for two-wheeler and three-wheeler makers, which were among the largest beneficiaries of the scheme, the second executive said. The issue is not new. In a letter dated April 30 last year, SIAM had written to the MHI seeking intervention for the release of pending FAME-II dues.

In the letter, SIAM flagged that several member companies had not received "pre-receipts" for their claims. These are acknowledgements generated by the government system before the final subsidy payment is released to manufacturers.

SIAM also noted that some companies had submitted clarifications for rejected claims, but those cases were still pending. A key concern raised related to the 120-day submission rule under the scheme. According to policy, dealers were required to submit sales claims to OEMs within 120 days of the invoice date, after which OEMs would upload them on the government portal for reimbursement. SIAM said technical glitches in the FAME-II portal prevented timely submission in several cases, resulting in valid claims being excluded once the system automatically locked entries after the deadline. The industry group also

sought reconsideration of claims rejected for being submitted beyond the 120-day limit, arguing that OEMs had approved cases within the stipulated period but were unable to complete submission due to portal-related issues. It further clarified that the "claim creation date" should not be treated as the actual submission date, as the portal distinguishes between the two.

Despite repeated follow-ups, SIAM had noted its letter that dues remained unsettled, and had urged the MHI to provide clarity on the timeline for disbursement, warning that the lack of communication was creating uncertainty for companies.

MHI, SIAM and the four aforementioned automakers did not respond to *Business Standard's* emails.

Launched in April 2019 with a budget outlay of ₹1,500 crore, FAME-II aimed to accelerate electric vehicle adoption by making EVs more affordable. The scheme targeted support for 1 million electric two-wheelers, 500,000 three-wheelers, 55,000 passenger vehicles and 7,000 buses. It ended on March 24, 2026.

Under the scheme, manufacturers provided uniform discounts to buyers at the time of purchase, effectively reducing EV prices. The government later reimbursed these discounts to the companies. To qualify for the subsidy, manufacturers had to meet localisation requirements under the Phased Manufacturing Programme, which mandated that at least 50 per cent of the vehicle's value be sourced domestically.

JSW Motors ties up with Dassault to boost EV plans

DEEPAK PATEL
New Delhi, 26 March

JSW Motors Limited on Thursday partnered French technology firm Dassault Systèmes to deploy a digital platform aimed at speeding up the design, engineering and manufacturing of its upcoming "new electric vehicles", as part of the group's broader multi-billion dollar automotive push.

The partnership will see JSW Motors adopt Dassault's 3DEXPERIENCE platform as its core digital backbone. A digital backbone is a unified software system that connects product design, engineering and manufacturing, allowing real-time data sharing and faster development cycles.

The platform will support a modular vehicle architecture, which allows multiple models to be developed using shared components, reducing costs and time to market. It will be powered by tools such as Catia, a 3D design software, and Enovia, which helps manage product data and col-

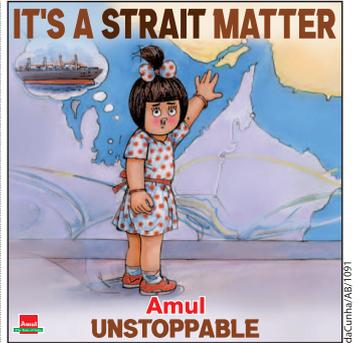
laboration across teams.

The collaboration with Dassault comes as the JSW Group scales up its automotive ambitions through a dual strategy. While its joint venture JSW MG Motor India is expanding capacity at its Halol plant and planning multiple launches in 2026, including electric vehicles, JSW Motors is being developed as a fully independent brand.

JSW Motors said it will also deploy Dassault's Delmia solutions that monitors and optimises factory processes to improve efficiency and reduce waste, thereby lowering carbon emissions. The collaboration will also involve creating virtual twins, or digital replicas of vehicles and manufacturing processes, enabling simulation and testing before physical production. JSW Motors has already entered into a technology licensing agreement with Chinese conglomerate Chery Holding Group to access advanced vehicle platforms without equity dilution.



Dassault Systèmes' Senior Director and Country Head-Strategic Business Tanuj Mittal (left) with JSW Motors VP-operations & manufacturing engineering Asit Kumar Ojha at the partnership announcement on Thursday



Hope we see better days as airlines are facing big challenges: DGCA chief

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 26 March

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is trying to promote ease of doing business for airlines to help them grow and flourish as well as taking steps for passenger rights, its chief Faiz Ahmed Kidwai said on Thursday.

There are big challenges for airlines, including taking longer routes and higher operational costs due to airspace restrictions, he said, expressing hope that there would be "better days".

The ongoing West Asia conflict is posing more challenges for airlines, which have curtailed services to the region.

"It is not only passenger rights which we are looking at... we are trying to ease things for the airlines also and the rules and regulations which are there, promote ease of doing business because we want our airlines to grow and flourish," Kidwai said.

He said many airlines have gone bust in India and emphasised the need to support carriers.

India is one of the world's fastest-growing civil aviation markets and the DGCA, as well as the civil aviation ministry have been taking various initiatives.

Recently, it was decided that 60 per cent of seats in a domestic flight will be offered without any additional charges while the fare cap, which was imposed in the wake of Indigo operational disruptions that happened in December 2025, has been withdrawn.

Samar Mittal, Vibha Mehra to lead Nokia's India ops

BS REPORTER
New Delhi, 26 March

Nokia, the Finnish telecom gear company, has appointed Samar Mittal as India country business leader and Vibha Mehra as India country manager to strengthen its market position as demand and growth opportunities evolve.

"The appointments are effective April 1. The dual-head model sharpens Nokia's focus on business execution and stakeholder engagement. Mittal, who has nearly 30 years of experience in telecom and information technology, will drive go-to-market strategies with telecom operators, artificial intelligence (AI) and Cloud providers. Before his new appointment, he was Nokia's vice-president for Cloud and network services in West Asia and Africa.

vice-president for government relations at Nokia, leading the company's geopolitics and government relations functions in Asia Pacific.

"Together, the two leaders will steer Nokia's presence and impact in India. They will work closely to advance the company's strategic priorities and contribute to its purpose of advancing connectivity to secure a brighter world," said the statement.

"The appointments signal Nokia's deepened commitment to India, a key market where it posted full-year 2025 net sales of ₹1,53 billion, up 12 per cent from the year before, despite a 15 per cent dip in the fourth quarter to ₹393 million due to softer mobile network demand after major 5G roll-outs by Jio and Airtel.

Nokia seeks stronger revenue in 2026 through rural 4G/5G expansions and 5G monetisation, alongside fixed wireless access growth.

Globally, Nokia met 2025 targets with ₹2 billion comparable operating profit and 2 per cent constant-currency net sales growth to around ₹23.8 billion, driven by network infrastructure and mobile networks; forecasts 2026 2.5 billion profit in 2026 amid AI-native network shifts.

It also bagged a recent multi-billion-dollar Airtel pact.

'Movement of sports logistics must adapt to global volatility'

ANUSHKA BHARDWAJ
New Delhi, 26 March

Global uncertainty should not hamper the transportation of sports logistics even if it means planning immaculately, creating buffers, and using multimodal approach to transport. Hemant Kumar Rua, country manager-India Subcontinent, DP World said. "It is a different world now and we have learnt to live with volatility. It will be a shame if one doesn't deliver and the tournament has to be postponed because of that," he said in an interaction with *Business Standard* on the sidelines of Clubhouse launch at Zen Golf Range and Academy in Gurugram on Tuesday.

Created from a repurposed shipping container, Clubhouse facility provides golf equipment, sheltered seating areas and a dedicated space for children aspiring to learn the sport. This is the logistic major's first permanent container facility in India after setting up one in South Africa in 2025. "This was a container used for shipping, which is now refurbished. The idea is to create infrastructure, which has an impact on the grassroots level," Rua says.

The firm is expanding its presence in golf and formula 1 after being global logistics partner to Indian Cricket Council. The idea, Rua says, is to expand into any sport that offers huge infrastructure opportunities. "Cricket has a huge scale and formula 1 and golf are infrastructure-led sport. Formula 1, especially, requires building and rebuilding cities for one event. That's an opportunity for us."

During the recently concluded ICC Men's T20 World Cup in March, the firm transported 55,000 kg of broadcast and match infrastructure, coordinated from Singapore, Australia, the United Kingdom, the United States and the United Arab Emirates.

GRSE गार्डन रीज शिपवर्ल्ड्स एण्ड इंजीनियर्स लिमिटेड
Garden Reach Shipbuilders & Engineers Limited
1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393,

प्रज्ञानंसाठी आक्रमकताच निर्णायक

कॅडिडेट्स स्पर्थेबाबत ठिपसे यांचे मत; जेतेपदासाठी नाकामुराला पसंती

अनव्य सावंत, लोकसत्ता

मुंबई: आक्रमक खेळ ही प्रज्ञानंसाठी नाकद आहे आणि त्या शैलीतच त्याने खेळवण्याची वेळ. 'कॅडिडेट्स' स्पर्धा प्रत्येक बुद्धिबळद्वारा १४ पेकी यात डावबल पद्धत्याने खेळवण्याची संधी मिळते. ही संधी प्रज्ञानंसाठी साधारणतः हवी. पंडत्या मोह्यांसह आक्रमकता दाखवून अधिकारीक गुण कमावणे त्यांच्यासाठी निर्णायक ठरेल. मग काळ्या मोह्यांनी नियोजनबद्ध खेळ करून त्याला बुरचद ठरता येऊ शकते, असे मत ईशानगर बुद्धिबळद्वार प्रवीण ठिपसे यांनी व्यक्त केले.

जाणजेच्या आह्वानवीर दरमण्याचा प्रतिस्पर्धी 'कॅडिडेट्स' स्पर्धात प्रतिस्पर्ध्यासुख होणार असून प्रत्येकीय भारताचा आर. प्रज्ञानं आरती दानेवारी उपस्थित करेल. त्याच्यासह अन्य बुद्धिबळद्वार जयदेवराव लदावली. यात खांबत अनुभवी खेळाडू अमिर्ताक हिरकार नाकामु आणि अक्षयवदसादी मुखूख वाढवत असले असे ठिपसे यांना वाटते.

"जेतेपदासाठी घुरस पाहण्याला निव्वळ घात शंका नाही, परंतु फायदा नाकामुचे पराडे सर्वांत जड मानले जाऊ शकते. तो ३८ वर्षांचा आहे. त्याच्यावेळे सारखा साधारण खेळण्यासाठी आता फरसू वेळ शिल्लक नाही. त्यामुळे ही संधी जिल्हास्तरातील प्रत्येकीय सरकाळ यांनी व्यक्त नाही. तो अतिशय प्रतिस्पर्ध्यासह अनुभूतिसध्याच्या खेळातील जेजेवा प्रत्येकाने काळाना खेळ करायला नाकामुचा तडाखडा आहे. त्यावेळे अन्य खेळाडूंच्या तुलनेत सध्या तो बरच घात आहे," असे ठिपसे यांनी म्हणू केले.



हत्तीची माणार घक्ता, दिव्याकडून मोठ्या आश्चा

■ पश्चिम आशियात युद्ध सुरू असून यात महिज्यासुख सुट्यातील सायबरमगरी आणि डिजिटल हवाई तयार करून घेण्यात आला होत आहे. आता या दिव्यांनी पुढा आणि महिजा बुद्धिबळद्वार 'कॅडिडेट्स' स्पर्धा खेळवणे जाणार आहे. या वेळेसाठीची युद्धीय बुद्धिबळ आणि युद्धीय वेळकड निमान आता टुपटुपत आले आहे.

■ "भारताच्या दोन खेळाडूंनी खेळवून दिव्या आण आर. प्रज्ञानं हत्तीची माणार घक्ता आहे. त्यावेळेसाठी कोणते हत्तीही

सर्वातचू माणार घक्ता. "हत्ती" जाणितक दजांनी बुद्धिबळद्वार असून तिने सातत्याने विवि महिजा बुद्धिबळद्वारसमीर आढावा उपस्थित केले आहे. त्यामुळे तिची महिजा बुद्धिबळद्वार आघात आशा असतील," असे ठिपसेंनी सांगितले.

"संध्या खेळांच्या यादीत आमिर्ताक फर्बियासो काळाना दुसऱ्या क्रमांकावर असले. तो नियोजनबद्ध खेळ करेल यात शंका नाही. परंतु तो योग्य फारकणे ठरला. 'कॅडिडेट्स' सारख्या स्पर्धात तुझा

काही वेळे घाडस दाखवून पुणे पूर्ण विजयाच्या प्रयत्न करायला लागतो. यात काळाना मागे पाहू शकते."

आक्रमकता महत्त्वाची ठरेल. गेल्या वर्षी त्याला निर्णायक घात रचण्यासाठीची संधी निर्माण करणे अवघड जात होते. सध्या त्यासाठीची तित बरे त्याने आक्रमकताच्या जोरावर प्रतिसध्यावर दडपण निर्माण केले होते.

'प्ले-ऑफ' लढतींचे केंद्र गुलदस्त्यातच

'आयपीएल'च्या दुसऱ्या टप्प्यातील सामन्यांचे वेळापत्रक जाहीर

वृत्तसंस्था, नवी दिल्ली

इंडियन प्रीमियर लीग (आयपीएल) दुवेनी-२० क्रिकेटच्या दुसऱ्या टप्प्यातील साखळी लढती १३ एप्रिल ते २४ मे या कालावधीत रंगणार असल्याचे 'बीसीसीआय'चे मुख्य अधिकारी जाहीर केले. मग, 'प्ले-ऑफ' मधील चार लढतींचे केंद्र अद्याप गुलदस्त्यातच ठेवण्यात आले आहे. याची घोषणा लखनवू केली जाईल, असे 'बीसीसीआय'ने म्हटले आहे.

उद्घाटन सोहळा नाही	मुंबई वि. कोकणात (रविवार, २९ मार्च, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. बंगळूरु	(रविवार, १२ एप्रिल, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. राजाव	(गुटववार, १५ एप्रिल, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. चेन्नई	(गुटववार, २२ एप्रिल, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. हैदराबाद	(गुटववार, २९ एप्रिल, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. लखनवू	(सोमवार, ५ मे, सायंकाळी ७.३०)
● मुंबई वि. राजस्थान	(रविवार, २४ मे, दुपारी ३.३०)

एका दिशेची दोन सामने होतील. हैदराबाद, लखनवू, जयपूर, धरमाला, रायपूर आणि चंडीगड येथे आयोजित केले जातील," असे 'बीसीसीआय'चे सचिव देवाचंद बॅकिया यांनी म्हटले आहे.

'प्रभावी खेळाडू' नियम नकोच - गिल

अहमदाबाद: 'आयपीएल' क्रिकेटमधील प्रभावी खेळाडू (इम्पॅक्ट प्लेयर) नियमवर टीका करणाऱ्यांची संख्या वाढतच असून आता गुजरात टायटन्सचा कर्णधार शुभमन गिलनेही या नियमात विरोध व्यक्त केला आहे. हा नियम खेळातील कौशल्य कमी करतो, असे मत त्याने व्यक्त केले.

या नियमात विरोध करणाऱ्यांमध्ये रोहित शर्मा, हार्दिक पंड्या, र्लेन फिलिस आणि अक्षर पटेल यांचाही समावेश आहे. मुंबईत बुधवारी झालेल्या 'आयपीएल' फायनल मध्येही प्रभावी खेळाडू नियम लागू होऊ शकतो, असे गिल म्हणतात.

"कडोबे खेळण्यात १६० ते १८० धावांचा पाठलाग पाहण्यात येऊन असल्याचे स्पष्ट केले आहे. 'प्रभावी खेळाडू' नियम हा असून तो असा आहे. क्रिकेट हा ११

CSB Bank
Trusted Mortgage Smart Future

अनु. क्र. १. २. ३. ४. ५. ६. ७. ८. ९. १०. ११. १२. १३. १४. १५. १६. १७. १८. १९. २०. २१. २२. २३. २४. २५. २६. २७. २८. २९. ३०. ३१. ३२. ३३. ३४. ३५. ३६. ३७. ३८. ३९. ४०. ४१. ४२. ४३. ४४. ४५. ४६. ४७. ४८. ४९. ५०. ५१. ५२. ५३. ५४. ५५. ५६. ५७. ५८. ५९. ६०. ६१. ६२. ६३. ६४. ६५. ६६. ६७. ६८. ६९. ७०. ७१. ७२. ७३. ७४. ७५. ७६. ७७. ७८. ७९. ८०. ८१. ८२. ८३. ८४. ८५. ८६. ८७. ८८. ८९. ९०. ९१. ९२. ९३. ९४. ९५. ९६. ९७. ९८. ९९. १००. १०१. १०२. १०३. १०४. १०५. १०६. १०७. १०८. १०९. ११०. १११. ११२. ११३. ११४. ११५. ११६. ११७. ११८. ११९. १२०. १२१. १२२. १२३. १२४. १२५. १२६. १२७. १२८. १२९. १३०. १३१. १३२. १३३. १३४. १३५. १३६. १३७. १३८. १३९. १४०. १४१. १४२. १४३. १४४. १४५. १४६. १४७. १४८. १४९. १५०. १५१. १५२. १५३. १५४. १५५. १५६. १५७. १५८. १५९. १६०. १६१. १६२. १६३. १६४. १६५. १६६. १६७. १६८. १६९. १७०. १७१. १७२. १७३. १७४. १७५. १७६. १७७. १७८. १७९. १८०. १८१. १८२. १८३. १८४. १८५. १८६. १८७. १८८. १८९. १९०. १९१. १९२. १९३. १९४. १९५. १९६. १९७. १९८. १९९. २००. २०१. २०२. २०३. २०४. २०५. २०६. २०७. २०८. २०९. २१०. २११. २१२. २१३. २१४. २१५. २१६. २१७. २१८. २१९. २२०. २२१. २२२. २२३. २२४. २२५. २२६. २२७. २२८. २२९. २३०. २३१. २३२. २३३. २३४. २३५. २३६. २३७. २३८. २३९. २४०. २४१. २४२. २४३. २४४. २४५. २४६. २४७. २४८. २४९. २५०. २५१. २५२. २५३. २५४. २५५. २५६. २५७. २५८. २५९. २६०. २६१. २६२. २६३. २६४. २६५. २६६. २६७. २६८. २६९. २७०. २७१. २७२. २७३. २७४. २७५. २७६. २७७. २७८. २७९. २८०. २८१. २८२. २८३. २८४. २८५. २८६. २८७. २८८. २८९. २९०. २९१. २९२. २९३. २९४. २९५. २९६. २९७. २९८. २९९. ३००. ३०१. ३०२. ३०३. ३०४. ३०५. ३०६. ३०७. ३०८. ३०९. ३१०. ३११. ३१२. ३१३. ३१४. ३१५. ३१६. ३१७. ३१८. ३१९. ३२०. ३२१. ३२२. ३२३. ३२४. ३२५. ३२६. ३२७. ३२८. ३२९. ३३०. ३३१. ३३२. ३३३. ३३४. ३३५. ३३६. ३३७. ३३८. ३३९. ३४०. ३४१. ३४२. ३४३. ३४४. ३४५. ३४६. ३४७. ३४८. ३४९. ३५०. ३५१. ३५२. ३५३. ३५४. ३५५. ३५६. ३५७. ३५८. ३५९. ३६०. ३६१. ३६२. ३६३. ३६४. ३६५. ३६६. ३६७. ३६८. ३६९. ३७०. ३७१. ३७२. ३७३. ३७४. ३७५. ३७६. ३७७. ३७८. ३७९. ३८०. ३८१. ३८२. ३८३. ३८४. ३८५. ३८६. ३८७. ३८८. ३८९. ३९०. ३९१. ३९२. ३९३. ३९४. ३९५. ३९६. ३९७. ३९८. ३९९. ४००. ४०१. ४०२. ४०३. ४०४. ४०५. ४०६. ४०७. ४०८. ४०९. ४१०. ४११. ४१२. ४१३. ४१४. ४१५. ४१६. ४१७. ४१८. ४१९. ४२०. ४२१. ४२२. ४२३. ४२४. ४२५. ४२६. ४२७. ४२८. ४२९. ४३०. ४३१. ४३२. ४३३. ४३४. ४३५. ४३६. ४३७. ४३८. ४३९. ४४०. ४४१. ४४२. ४४३. ४४४. ४४५. ४४६. ४४७. ४४८. ४४९. ४५०. ४५१. ४५२. ४५३. ४५४. ४५५. ४५६. ४५७. ४५८. ४५९. ४६०. ४६१. ४६२. ४६३. ४६४. ४६५. ४६६. ४६७. ४६८. ४६९. ४७०. ४७१. ४७२. ४७३. ४७४. ४७५. ४७६. ४७७. ४७८. ४७९. ४८०. ४८१. ४८२. ४८३. ४८४. ४८५. ४८६. ४८७. ४८८. ४८९. ४९०. ४९१. ४९२. ४९३. ४९४. ४९५. ४९६. ४९७. ४९८. ४९९. ५००. ५०१. ५०२. ५०३. ५०४. ५०५. ५०६. ५०७. ५०८. ५०९. ५१०. ५११. ५१२. ५१३. ५१४. ५१५. ५१६. ५१७. ५१८. ५१९. ५२०. ५२१. ५२२. ५२३. ५२४. ५२५. ५२६. ५२७. ५२८. ५२९. ५३०. ५३१. ५३२. ५३३. ५३४. ५३५. ५३६. ५३७. ५३८. ५३९. ५४०. ५४१. ५४२. ५४३. ५४४. ५४५. ५४६. ५४७. ५४८. ५४९. ५५०. ५५१. ५५२. ५५३. ५५४. ५५५. ५५६. ५५७. ५५८. ५५९. ५६०. ५६१. ५६२. ५६३. ५६४. ५६५. ५६६. ५६७. ५६८. ५६९. ५७०. ५७१. ५७२. ५७३. ५७४. ५७५. ५७६. ५७७. ५७८. ५७९. ५८०. ५८१. ५८२. ५८३. ५८४. ५८५. ५८६. ५८७. ५८८. ५८९. ५९०. ५९१. ५९२. ५९३. ५९४. ५९५. ५९६. ५९७. ५९८. ५९९. ६००. ६०१. ६०२. ६०३. ६०४. ६०५. ६०६. ६०७. ६०८. ६०९. ६१०. ६११. ६१२. ६१३. ६१४. ६१५. ६१६. ६१७. ६१८. ६१९. ६२०. ६२१. ६२२. ६२३. ६२४. ६२५. ६२६. ६२७. ६२८. ६२९. ६३०. ६३१. ६३२. ६३३. ६३४. ६३५. ६३६. ६३७. ६३८. ६३९. ६४०. ६४१. ६४२. ६४३. ६४४. ६४५. ६४६. ६४७. ६४८. ६४९. ६५०. ६५१. ६५२. ६५३. ६५४. ६५५. ६५६. ६५७. ६५८. ६५९. ६६०. ६६१. ६६२. ६६३. ६६४. ६६५. ६६६. ६६७. ६६८. ६६९. ६७०. ६७१. ६७२. ६७३. ६७४. ६७५. ६७६. ६७७. ६७८. ६७९. ६८०. ६८१. ६८२. ६८३. ६८४. ६८५. ६८६. ६८७. ६८८. ६८९. ६९०. ६९१. ६९२. ६९३. ६९४. ६९५. ६९६. ६९७. ६९८. ६९९. ७००. ७०१. ७०२. ७०३. ७०४. ७०५. ७०६. ७०७. ७०८. ७०९. ७१०. ७११. ७१२. ७१३. ७१४. ७१५. ७१६. ७१७. ७१८. ७१९. ७२०. ७२१. ७२२. ७२३. ७२४. ७२५. ७२६. ७२७. ७२८. ७२९. ७३०. ७३१. ७३२. ७३३. ७३४. ७३५. ७३६. ७३७. ७३८. ७३९. ७४०. ७४१. ७४२. ७४३. ७४४. ७४५. ७४६. ७४७. ७४८. ७४९. ७५०. ७५१. ७५२. ७५३. ७५४. ७५५. ७५६. ७५७. ७५८. ७५९. ७६०. ७६१. ७६२. ७६३. ७६४. ७६५. ७६६. ७६७. ७६८. ७६९. ७७०. ७७१. ७७२. ७७३. ७७४. ७७५. ७७६. ७७७. ७७८. ७७९. ७८०. ७८१. ७८२. ७८३. ७८४. ७८५. ७८६. ७८७. ७८८. ७८९. ७९०. ७९१. ७९२. ७९३. ७९४. ७९५. ७९६. ७९७. ७९८. ७९९. ८००. ८०१. ८०२. ८०३. ८०४. ८०५. ८०६. ८०७. ८०८. ८०९. ८१०. ८११. ८१२. ८१३. ८१४. ८१५. ८१६. ८१७. ८१८. ८१९. ८२०. ८२१. ८२२. ८२३. ८२४. ८२५. ८२६. ८२७. ८२८. ८२९. ८३०. ८३१. ८३२. ८३३. ८३४. ८३५. ८३६. ८३७. ८३८. ८३९. ८४०. ८४१. ८४२. ८४३. ८४४. ८४५. ८४६. ८४७. ८४८. ८४९. ८५०. ८५१. ८५२. ८५३. ८५४. ८५५. ८५६. ८५७. ८५८. ८५९. ८६०. ८६१. ८६२. ८६३. ८६४. ८६५. ८६६. ८६७. ८६८. ८६९. ८७०. ८७१. ८७२. ८७३. ८७४. ८७५. ८७६. ८७७. ८७८. ८७९. ८८०. ८८१. ८८२. ८८३. ८८४. ८८५. ८८६. ८८७. ८८८. ८८९. ८९०. ८९१. ८९२. ८९३. ८९४. ८९५. ८९६. ८९७. ८९८. ८९९. ९००. ९०१. ९०२. ९०३. ९०४. ९०५. ९०६. ९०७. ९०८. ९०९. ९१०. ९११. ९१२. ९१३. ९१४. ९१५. ९१६. ९१७. ९१८. ९१९. ९२०. ९२१. ९२२. ९२३. ९२४. ९२५. ९२६. ९२७. ९२८. ९२९. ९३०. ९३१. ९३२. ९३३. ९३४. ९३५. ९३६. ९३७. ९३८. ९३९. ९४०. ९४१. ९४२. ९४३. ९४४. ९४५. ९४६. ९४७. ९४८. ९४९. ९५०. ९५१. ९५२. ९५३. ९५४. ९५५. ९५६. ९५७. ९५८. ९५९. ९६०. ९६१. ९६२. ९६३. ९६४. ९६५. ९६६. ९६७. ९६८. ९६९. ९७०. ९७१. ९७२. ९७३. ९७४. ९७५. ९७६. ९७७. ९७८. ९७९. ९८०. ९८१. ९८२. ९८३. ९८४. ९८५. ९८६. ९८७. ९८८. ९८९. ९९०. ९९१. ९९२. ९९३. ९९४. ९९५. ९९६. ९९७. ९९८. ९९९. १०००.

बुधनसुबई महानगरपालिका

क्र. नं. २५५/२०२३/पा.सू.क. १/११३/सह. वि. २५.०४.२०२३

ई-निविदा सूचना

क्र. नं. २५५/२०२३/पा.सू.क. १/११३/सह. वि. २५.०४.२०२३

१. जीवनाविषयक प्रश्नांची यादी

२. निविदा देण्याची मुदत

३. निविदा देण्याची ठिकाणे

४. निविदा देण्याची मुदत

५. निविदा देण्याची मुदत

PVR INOX

दहावी मत्तनाची सूचना आणि दूरस्थ ई-मत्तनावाविषयी माहिती

१. मत्तना देण्याची मुदत

२. मत्तना देण्याची ठिकाणे

३. मत्तना देण्याची मुदत

४. मत्तना देण्याची मुदत

५. मत्तना देण्याची मुदत

योगानत स्पर्थे महाराष्ट्राला यश

मुंबई: चंडीगड येथे अलीकडेच झालेल्या अखिल भारतातील नारी संधा योगानत क्रोडा स्पर्धात महाराष्ट्राचा योगानत प्रत्येकीय यश संपादन करून घेतले आहे.

मुंबई: चंडीगड येथे अलीकडेच झालेल्या अखिल भारतातील नारी संधा योगानत क्रोडा स्पर्धात महाराष्ट्राचा योगानत प्रत्येकीय यश संपादन करून घेतले आहे. यात महाराष्ट्राचा योगानत प्रत्येकीय यश संपादन करून घेतले आहे. यात महाराष्ट्राचा योगानत प्रत्येकीय यश संपादन करून घेतले आहे.

महाराष्ट्राचा पुरष संधात अतिरिक्त प्रकाश सुवाणपक

मुंबई: महाराष्ट्राचा पुरष संधात अतिरिक्त प्रकाश सुवाणपक जिंकले. सौराष्ट्र विजयाच्या योगेच सान आणि अतिरिक्त प्रकाश सुवाणपक जिंकले. सान आणि अतिरिक्त प्रकाश सुवाणपक जिंकले. सान आणि अतिरिक्त प्रकाश सुवाणपक जिंकले.

अ.	मिळवणीचे वर्ग	सध्या प्रत्येकीय संधा उच्चिष्ठानत प्रत्येकीय यश संपादन करून घेतले आहे.	अनुभव	अर्ज	दिल्याची तारीख	यश	सुवाणपक
०१	संधा	५२/११/२०२३	३०,२५,				