PRICOL LIMITED
Passion to Excel

109, Race Course,
Coimbatore-641 018, India

+91 422 433 6000
connect@pricol.com
pricol.com

CIN: L34200TZ2011PLC022194
CUSTOMERS EMPLOYEES SHAREHOLDERS SUPPLIERS

PL/SEC/TGT/2026-2027/054 Tuesday, 14th July 2026

The Manager, Listing Department **National Stock Exchange of India Limited** "Exchange Plaza', C-1, Block G Bandra-Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai - 400051	Corporate Relationship Department **BSE Limited** 1st Floor, New Trading Ring Rotunda Building, P J Towers, Dalal Street, Fort, Mumbai 400 001
Scrip Code: PRICOLLTD	Scrip Code: 540293

Dear Sir,

Sub: Newspaper Advertisement –Notice of 15th AGM & E-Voting

We submit herewith Copy of Newspaper advertisement as per Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

This is for your information and dissemination.

Thanking you
Yours faithfully,
For Pricol limited

T G THAMIZHANBAN
Digitally signed by T G THAMIZHANBAN
Date: 2026.07.14 15:07:54 +05'30'

T.G.Thamizhanban
Company Secretary
ICSI M.No: F7897

Encl. As above

QUICKLY.

Jio Platforms replaces CEO Thomas with Pawar

New Delhi: Jio Platforms has replaced Kiran Thomas as Chief Executive Officer with Pankaj Pawar ahead of its planned initial public offering, according to the company's draft IPO papers. The draft papers, submitted to capital markets regulator SEBI in June, mentioned that Thomas resigned as CEO on March 23, with Pawar taking charge the following day, March 24. Pawar, 53, also serves as Managing Director of Reliance Jio Infocomm Ltd. PTI

Intellect Design bags 3 NBFC customer deals

Chennai: Intellect Design Arena on Monday announced three strategic customer wins for its eMACH.ai Custody business to establish modern custody and asset servicing businesses. eMACH.ai Custody, part of Intellect's AI-First Wealth and Capital Markets portfolio, helps non-bank financial institutions to expand beyond their traditional brokerage, wealth management and capital markets businesses into custody and asset servicing. It also helps them with adjacent capabilities such as fund accounting, transfer agency, investor servicing and post-trade operations. OUR BUREAU

'Govt shielded domestic carriers from global stress'

POLICY CUSHION. Interventions helped insulate airlines from global disruptions: Minister

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre views civil aviation as a priority sector and is prepared to intervene to ensure operational as well as financial stability whenever the industry faces external shocks, Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu told *businessline*.

In an exclusive interview, Naidu said that the government's response during the recent West Asia crisis reflected this approach, under which the aviation sector received strategic policy support in view of its growing contribution to the economy and its increasing importance for millions of Indian travellers.

"Today, aviation is a priority sector. The government is keeping a watch and doing what is necessary to bring stability to the sector," Naidu said.

SERIES OF MEASURES

According to the Minister, the Centre's intervention helped insulate Indian carriers from the financial stress witnessed by several airlines globally following the disruption in West Asia.

> The idea was that when the sector faces a challenge, every stakeholder has to contribute
>
> **K RAMMOHAN NAIDU**, Civil Aviation Minister

During the crisis, the government introduced a series of measures to cushion the sector, including capping aviation turbine fuel (ATF) prices, limiting increases in landing and parking charges at airports, extending the emergency credit line guarantee scheme to airlines and creating a ₹10,000-crore price stabilisation fund to address fuel price volatility. It also engaged with States to reduce value added tax (VAT) on ATF, particularly at major aviation hubs.

"The idea was that when the sector faces a challenge, every stakeholder has to contribute," Naidu said.

The Minister said aviation had evolved into a critical pillar of India's economic growth over the past decade.

"As aviation has grown, it has become closely linked with the aspirations of the common man. Because of the growth we have achieved, the government now considers aviation to be a priority sector," he said.

UDAN SCHEME

India currently operates around 165 airports with a fleet of about 800 aircraft, while daily passenger traffic has crossed the 5 lakh-mark, a level Naidu described as "the new normal."

He said the modified UDAN regional connectivity scheme would anchor the next phase of aviation growth. Approved with an outlay of around ₹29,000 crore, the revamped programme extends Viability Gap Funding from three years to five years on a tapered basis, increases the minimum weekly flight requirement from seven to 14, provides operations and maintenance support for smaller airports and envisages the development of 100 airports under a challenge-mode framework.

"This is not merely an extension of the existing scheme. We have studied what worked well over the last 10 years, understood the feedback and redesigned it into a much more comprehensive programme," Naidu said.

Looking beyond regional connectivity, the Minister said the government is repositioning aviation public sector undertakings as strategic growth enablers rather than pursuing privatisation.

He cited that organisations such as Alliance Air, Pawan Hans, AI Engineering Services Ltd and AI Airport Services Ltd continue to play a strategic role in regional connectivity and specialised aviation operations, with government support intended as growth capital rather than financial assistance.

Tata Capital to acquire 88.6% stake in Yogakshemam Loans

Our Bureau
Mumbai

Tata Capital Ltd (TCL) said it will acquire about 88.6 per cent of the issued and paid-up share capital (on a fully diluted basis) of Thrissur-based Yogakshemam Loans Ltd, providing it an access to an established gold loan platform with an existing branch network, customer franchise and experienced management team.

TCL, an upper layer non-banking finance company (NBFC), will subscribe to equity shares of the unlisted, base-layer NBFC for an aggregate consideration of approximately ₹93 crore. As at March-end 2026, the target company had assets under management of approximately ₹708 crore.

EQUITY BUYING

The consideration payable by TCL for purchase of equity shares from the sellers (Unnikrishnan Idicharm Veetil, Sathyalakshmy M, Abhijith Unnikrishnan, Ramachandran Ottapathu, Jalajkumari Ramachandran, Vidya Sanooj and Sathianarayanan M) will be determined in accordance with the terms of the securities subscription and purchase agreement (SSPA), based inter alia on the net worth of the target as on September 30, 2026, per TCL's regulatory filing. The cost of acquisition, in each case (seller) is subject to a pre-money equity valuation of the target of approximately ₹318 crore.

Rajiv Sabharwal, Managing Director & CEO, TCL

As at March 31, Yogakshemam Loans Ltd, which was incorporated in February 1991, operated through a network of 162 branches across Kerala, Karnataka, Tamil Nadu and Andhra Pradesh. As per the audited financial statements of the target for FY26, it generated a turnover of ₹140.38 crore, with a profit after tax of ₹14.21 crore.

Rajiv Sabharwal, Managing Director & CEO, TCL, said: "This transaction marks Tata Capital's entry into the gold loan business, adding a secured lending product with significant growth potential to our retail lending portfolio and supporting our strategy of building a diversified lending franchise."

It may be pertinent to mention here that in June 2025, L&T Finance Ltd (LTF) had announced the completion of the transfer of the gold loan business of Paul Merchants Finance Private Ltd (PMFL), a wholly-owned subsidiary of Paul Merchants Ltd, to LTF. The acquisition includes PMFL's 130 branches, approximately 700 employees, and business transfer of its gold loan book size of ₹1,350 crore to LTF.

Sudipta Roy, Managing Director & CEO of LTF, then said: "LTF has one of the largest rural franchises of approximately 1.6 crore rural customers and hence, this acquisition is a natural contiguous cross-sell product extension of our business.

"Our rural workforce of 20,000 feet-on-street will provide an immediate force multiplier, enabling active generation of gold loan leads within our existing customer base... The gold loans business will fill a crucial gap in our portfolio, introducing a secured, high-yield product that will benefit both our rural and urban customers."

We will deposit ₹50 cr in 45 days, SpiceJet tells HC on dispute with Kal Airways

Press Trust of India
New Delhi

SpiceJet and its promoter Ajay Singh on Monday assured the Delhi High Court that they will deposit ₹50 crore in 45 days with the court registry in connection with a legal dispute with media baron Kalanithi Maran and Kal Airways.

Justice Subramonium Prasad, who has earlier directed SpiceJet and Singh to deposit around ₹144 crore in the case arising from an arbitral award against them in their dispute with Maran, was told that the remaining ₹94.50 crore would also be deposited in the next 90 days.

On May 4, the bench dismissed pleas by SpiceJet and Singh seeking a review of a January 19 order to deposit over ₹144 crore in the case.

The Supreme Court, on May 19, however, asked the airline to approach the High Court for extension of time to make the deposit.

Senior counsel for SpiceJet and its promoter on Monday informed the court that they had received financial assistance from the Central government amid the ongoing West Asia crisis and undertook to pay ₹50 crore as the first instalment.

He further said the balance would also be paid in the next 90 days.

Considering the stand, the court deferred the hearing till November on the airline's plea against the arbitration award. It listed the matter in September as well on the issue of deposit of ₹144 crore with the registry.

Senior advocate Jayant Mehta appeared for Maran, along with law firm Karanjawala & Co.

Senior advocate Mukul Rohatgi appeared for SpiceJet and Singh.

On January 19, the court had directed SpiceJet and Singh to deposit ₹144 crore with the registry within six weeks against an admitted liability of ₹194 crore pursuant to the arbitration award in their dispute with Maran. On March 18, the time to make the deposit was extended by four weeks.

The matter arises from a dispute regarding the non-issuance of warrants in favour of Maran after the transfer of ownership to Singh, the controlling shareholder of SpiceJet.

Cochin Shipyard bids for Bharat Container Shipping Line orders

V Sajeev Kumar
Kochi

Pinning its hopes on the Shipping Ministry's demand aggregation initiative to centralise India's shipbuilding requirements, Cochin Shipyard Ltd (CSL) has submitted bids under the newly-floated Bharat Container Shipping Line (BCSL) consortium to build various types of vessels, including tankers.

Jose VJ, Director (Finance) of CSL, told *businessline* that the consortium was formed to reduce India's dependence on foreign shipping lines and cut freight outgo, which currently stands at around $75 billion annually, largely paid to foreign-flagged vessels for crude oil imports.

It is estimated that India would require around 430 ships over the next 10 years, involving an estimated investment of ₹2 lakh crore, he said.

CAPEX PLAN

Against this backdrop, the Centre has launched the demand aggregation initiative to consolidate shipbuilding requirements of the four major PSU oil marketing companies, ONGC and SCI, with these ships to be built in India. The initiative is expected to benefit shipyards across the country.

Jose, who is also holding additional charge as Chairman and Managing Director, said CSL is well positioned to capitalise on the opportunity with a ₹6,000 crore capex plan and its newly commissioned large dry dock facility.

The Ministry's initiative would strengthen the domestic shipbuilding ecosystem as also envisioned under the Maritime India Vision 2030 and the Maritime Amrit Kaal Vision 2047, which aim to elevate India from its current global shipbuilding market share of less than 1 per cent to the 10th position by 2030 and fifth by 2047.

> We are strategically positioned to undertake commercial shipbuilding and ship repair orders for both domestic and export markets
>
> **JOSE VJ**, Director (Finance), CSL

"We already have export orders worth ₹7,300 crore. With shipbuilding/repair facilities in Malpe, Mumbai, Kolkata, the Andaman and Nicobar Islands, and an upcoming facility at Vadinar, we are strategically positioned to undertake commercial shipbuilding and ship repair orders for both domestic and export markets," he said.

CSL also plans to establish a steel block fabrication facility near International Container Transshipment Terminal, Vallarpadam in Kochi with an investment of around ₹4,000 crore.

The company is also investing in a 72-year-old European ship design firm, Conoship, specialising in short-sea vessels, a move expected to strengthen CSL's position as a preferred shipyard for overseas clients.

In addition, CSL has formed a joint venture with HBL Engineering Ltd, Hyderabad to develop marine battery systems. The venture aims to localise marine battery solutions and energy management systems for ships, which are currently imported.

With an order book of ₹22,300 crore, CSL posted its highest-ever turnover of ₹5,022 crore in FY26 and a profit after tax of ₹717 crore. Backed by strong demand, the shipyard is targeting 12-15 per cent growth in the next fiscal.

Jose added that the ongoing West Asia crisis has disrupted supply chains and increased logistics costs, as the shipbuilding industry relies heavily on imported components, including propulsion systems and engines.

Bata India crosses 2,000 retail stores

Meenakshi Verma Ambwani
New Delhi

Footwear major Bata India said that it has crossed the 2,000 retail stores-mark, positioning it as the most expansive footwear network.

The company said it is eyeing 3,000 stores in the coming years, which will focus primarily on tier-3 and tier-4 markets through the franchise-led growth model.

Badri Beriwal, Chief Strategy & Business Development Officer, Bata India, said: "Our focus now is on building a future-ready organisation driven by retail scale, omnichannel capabilities and manufacturing strength. As Bata's most strategic market globally, India continues to offer significant headroom for growth, particularly across emerging towns and cities. Going forward, we will continue to expand accessibility through a balanced mix of company-owned and franchise-led stores while strengthening our digital and omnichannel capabilities."

With nearly 90 per cent of its stores operating as hyper-local fulfilment hubs, the company expects digital channels to contribute 20–25 per cent of overall business over the next few years as it continues to invest in younger consumer segments, app-led engagement and omnichannel retail experiences.

The company is also expanding its zero-based merchandising format to around 775 stores and plans to scale this to nearly 900 stores by the end of 2026.

Auto M&A, PE deals fall to $1.46 b in H1

Amit Vijay Mohile
Mumbai

The automotive sector recorded 55 mergers, acquisitions and private equity (PE) transactions worth $1.46 billion in the first half of 2026, against 59 deals valued at nearly $2.8 billion in the preceding six months, signalling a sharp slowdown in capital deployment despite only a modest decline in deal volumes.

The June quarter reinforced the trend, with transactions falling to 20 from 35 even as deal value eased only to $717 million from $745 million, according to Grant Thornton Bharat's latest *Automotive Dealtracker*.

The contrast between a 7 per cent decline in deal volumes and a nearly 48 per cent fall in investment value suggests capital has not disappeared from India's automotive sector — it has become far more concentrated, flowing primarily to businesses with scale, proven business models and differentiated technology. Public market fundraises by Ather Energy ($156 million) and Ola Electric ($81 million), together with a handful of marquee transactions, helped cushion the decline in overall investment during the June quarter.

CAPITAL DISCIPLINE

Grant Thornton said the industry entered 2026 amid evolving trade policies, geopolitical tensions, supply-chain realignment and tighter capital allocation, prompting investors to back businesses with proven operating performance, differentiated products and clearer paths to profitability rather than broad exposure across the automotive value chain.

Automotive dealtracker

Metric	H1 2025	H1 2026	% Change	What it means
H1 deal volume	59 deals (H2 2025)	55 deals (H1 2026)	▼ 7	Activity remained relatively stable
H1 deal value	~$2.8 b	$1.46 b	▼ 48	Capital deployment slowed sharply
Q2 total deals	35	20	▼ 43	Lowest quarterly volume since Q2 2023
Q2 total value	$745 m	$717 m	▼ 4	Larger deals cushioned the decline
Private equity deals	28	13	▼ 54	Lowest PE activity since Q1 2021
Private equity value	$702 m	$341 m	▼ 51	Investors became more selective
M&A deals	7	5	▼ 29	Strategic acquisitions slowed
M&A value	$43 m	$138 m	▲ 221	Driven by KPIT-Cymotive acquisition

Source: Grant Thornton Bharat

Excluding the two QIPs, the sector recorded 18 M&A and PE transactions worth $479 million, down 36 per cent from the previous quarter. Private equity activity saw the sharpest correction, with deal volumes falling to 13 from 28 and investment value dropping to $341 million from $702 million, marking the weakest quarterly PE activity since Q1 2021. Overall deal volumes during Q2 were the lowest since Q2 2023.

"While deal activity slowed during the quarter, investment remained focused on businesses driving the future of mobility. We are seeing continued interest in EVs, mobility platforms and automotive technologies, with investors backing companies that have demonstrated scale, differentiated capabilities and a clear growth path," said Saket Mehra, Partner and Auto & EV Industry Leader, Grant Thornton Bharat.

KEY DEALS

The five largest PE transactions accounted for nearly 96 per cent of total PE value, led by Rapido's $240-million fundraise from Prosus, WestBridge Capital and Accel. JBM Ecolife Mobility followed with a $47-million investment, while Exponent Energy, Simple Energy and Astranova Mobility completed the list of the quarter's largest fundraises.

The report also highlighted a divergence within the EV ecosystem. Electric vehicle companies accounted for 54 per cent of PE deal volumes, but mobility-as-a-service captured 84 per cent of investment value, suggesting investors are increasingly backing scalable mobility platforms and recurring-revenue business models alongside vehicle electrification. M&A activity followed a different trajectory.

Although the number of acquisitions declined to five from seven, reported value rose to $138 million from $43 million, driven largely by KPIT Technologies' $120-million acquisition of Israeli automotive cybersecurity specialist Cymotive Technologies, which accounted for 87 per cent of total M&A value.

Cross-border acquisitions accounted for 60 per cent of M&A volumes and 94 per cent of reported value, underscoring the growing importance of overseas software, cybersecurity, connected mobility and advanced engineering capabilities as automakers prepare for software-defined and electric vehicles.

OUTLOOK

Grant Thornton expects investment to remain focused on electrification, mobility platforms and software-led automotive businesses even as companies navigate evolving emission regulations, critical mineral security and geopolitical risks.

It also expects the recently concluded India-UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) to improve market access for Indian component makers and engineering companies while encouraging deeper cross-border collaboration in manufacturing, technology and R&D.

"As the sector evolves, technology-led investments are expected to continue shaping deal activity," Mehra said.

திருப்பூர் பழைய பேருந்து நிலையத்தின் அருகில் உள்ள கால்நடை பல்கலைக்கழக பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையத்தில் நாட்டுக்கோழி வளர்ப்பு தொடர்பான இலவச பயிற்சி ஜூலை 16-ம் தேதி நடைபெறுகிறது. பங்கேற்க விரும்புவோர் 0421-2248524 என்ற தொலைபேசி எண்ணில் தொடர்பு கொள்ளலாம்.

பிரெஞ்சுப் புரட்சி (பாஸ்டில் தினம்): பிரான்ஸ் நாட்டின் வரலாற்றில் மிக முக்கியமான நாள். 1789 ஜூலை 14-ல் பாரிஸ் மக்கள் பாஸ்டில் சிறையைத் தகர்த்து பிரெஞ்சுப் புரட்சியைத் தொடங்கி வைத்தனர். இதுவே நாட்டின் தேசிய விடுமுறை நாளாகக் கொண்டாடப்படுகிறது.

சின்னச் சின்னதாய்

வீரபாண்டி அங்கன்வாடி மையத்தில் திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சியர் ஆய்வு

■ திருப்பூர்

திருப்பூர் வீரபாண்டியில் உள்ள அங்கன்வாடி மையம், அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி, ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஆகியவற்றை மாவட்ட ஆட்சியர் மனிஷ் நாரணவரே நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு மேற்கொண்டார். அப்போது, அங்கன்வாடி மையத்தில் குழந்தைகளின் வருகை பதிவேடு, குழந்தைகளின் எடை விவரம், வழங்கப்படும் உணவின் தரம், மளிகை பொருட்கள், காய்கறிகள் மற்றும் சமையல் கூடம் இருப்பு உள்ளிட்ட விவரங்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் குறித்து கேட்டறிந்தார்.

தொடர்ந்து, வீரபாண்டி அரசு மேல்நிலைப்பள்ளியில் பள்ளி மாணவர்களின் வருகை பதிவேடு, பாடப்புத்தகங்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகளான குடிநீர், கழிப்பறை வசதிகள் குறித்தும் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

அதே போல, வீரபாண்டி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் அனுமதி சீட்டு வழங்குமிடம், மருந்துவர் அறை, புறநோயாளி பிரிவு, உள்நோயாளிகள் பிரிவு, மருந்தகம், ஆய்வகம் ஆகியவற்றை பார்வையிட்டார். தொடர்ந்து, மருத்துவர்களிடம் நோயாளிகளுக்கு வழங்கப்படும் சிகிச்சைகள் குறித்தும், மருந்துகள் இருப்பு குறித்தும் கேட்டறிந்தார்.

திருப்பூரில் நாளை மின்நுகர்வோர் குறைதீர் கூட்டம்

■ திருப்பூர்

திருப்பூர் மின்பகிர்மான வட்ட செயற்பொறியாளர் பி.பரஞ்ஜோதி வெளியிட்டுள்ள செய்தி குறிப்பில் கூறியிருப்பதாவது: திருப்பூர் குமார் நகரில் மின்பகிர்மான வட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகத்தில் கோட்ட அளவிலான மின்நுகர்வோர்களுக்கான மாதாந்திர குறைதீர் கூட்டம் நாளை (ஜூலை 15) காலை 11 மணி அளவில் நடைபெறுகிறது.

இக்கூட்டம் மின்பகிர்மான வட்ட மேற்பார்வை பொறியாளர் சுமதி தலைமையில் நடக்க உள்ளது. இந்த கூட்டத்தில் மின்நுகர்வோர் பங்கேற்று தங்களது குறைகளை தெரிவித்து பயனடையலாம். இவ்வாறு அதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருப்பூர் மாநகராட்சி அலுவலகத்துக்கு பின்புறம் உள்ள புதிய நொய்யல் சாலையோரத்தில், குவித்து வைக்கப்பட்டிருந்த குப்பையில் நேற்று திடீரென தீ பிடித்து எரிய தொடங்கியது. இதனால், அப்பகுதியில் கரும்புகை மூட்டம் சூழ்ந்ததால், சாலையில் சென்ற வாகன ஓட்டிகள் அவதிக்குள்ளாகினர்.

பைக் டாக்ஸிகளால் வாழ்வாதாரம் பாதிப்பு

தடை செய்யக் கோரி திருப்பூர் ஆட்சியரிடம் ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் மனு

■ திருப்பூர்

திருப்பூரில் அனுமதியில்லாமல், இயங்கும் பைக் டாக்ஸியை தடை செய்யக்கோரி ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் சார்பில், மாவட்ட ஆட்சியரிடம் புகார் மனு அளிக்கப்பட்டது.

திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் வாராந்திர மக்கள் குறைதீர் கூட்டம் நேற்று நடந்தது. மாவட்ட ஆட்சியர் மனிஷ் நாரணவரே தலைமை வகித்தார். இதில், ஆட்டோ ஓட்டுநர் பொதுநலச்சங்கத்தின் செயலர் ஹெச்.முகமதுயூனிஸ் தலைமையில் 50-க்கும் மேற்பட்ட ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் புகார் மனு அளித்தனர்.

அதன் பின்னர் அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் கூறும் போது, "திருப்பூரில் உரிய அனுமதியின்றி 1,600 பைக் டாக்ஸிகள் இயங்கி வருவதால், எங்களது வாழ்வாதாரம் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் நேற்று மனு அளிக்க வந்த ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள்.

தனியார் நான்கு சக்கர டாக்ஸிகளுக்கு சுற்றுலா அனுமதி (டூரிஸ்ட் பர்மிட்) பெற்றுக் கொண்டு, கால் டாக்ஸியாக பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

இருசக்கர, நான்கு சக்கர டாக்ஸிகளால் 3 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இது தொடர்பாக மாவட்ட ஆட்சியர் நடவடிக்கை எடுக்காவிட்டால், அனைத்து ஆட்டோக்களையும் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் ஒப்படைக்கும் போராட்டத்தில் ஈடுபடுவோம்" என்றனர்.

ஆதித்தமிழர் சனநாயக பேரவையின் நிறுவன தலைவர் அ.சு.பவுத்தன் அளித்துள்ள மனுவில், "திருப்பூர் மாவட்டத்தில் எஸ்சி, எஸ்டி மக்களுக்கான சிறப்பு நீதிமன்றம் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது இந்த நீதிமன்றத்திற்கு சிறப்பு வழக்கறிஞர் நியமிக்கப்படவில்லை. பட்டியலின மக்களுக்கு விரைவாக நீதி கிடைக்கும் வகையில் சிறப்பு வழக்கறிஞரை நியமிக்க வேண்டும்" எனக் கூறியுள்ளார்.

தமிழ்நாடு விவசாயிகள் சங்கத்தின் மடத்துக்குளம் வட்டாரச் செயலாளர் எம்.எம்.வீரப்பன் தலைமையில் அமராவதி பழைய, புதிய ஆயக்கட்டு விவசாயிகள் அளித்துள்ள மனுவில் கூறியிருப்பதாவது:

அமராவதி அணையில் இருந்து தண்ணீர் திறந்து விடப் போவதாக தகவல் வந்துள்ளது. கடந்த மாதம் தான் குடிநீருக்கு தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. ஆனால், இந்த தண்ணீரை 50 சதவிகிதம் தொழிற்சாலைகளும், 50, 100 ஏக்கர் நிலம் வைத்திருக்கும் விவசாயிகளும் சட்டத்துக்கு புறம்பாக சிறு தடுப்பணைகள் ஏற்படுத்தி தண்ணீரை எடுத்துள்ளனர். எனவே, வரும் 15-ம் தேதி ஆற்றில் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டால், விவசாயிகள் அமராவதி ஆற்றில் இறங்கி போராட்டம் நடத்துவோம். இவ்வாறு மனுவில் தெரிவித்துள்ளனர்.

குறைதீர் கூட்டத்தில் வீட்டு மனை பட்டா, மகளிர் உதவித் தொகை, ஊனமுற்றோர் உதவித் தொகை, சாலை வசதி, குடிநீர் பிரச்சினை உள்ளிட்டவை தொடர்பாக பொது மக்களிடம் இருந்து மொத்தம் 693 மனுக்கள் பெறப்பட்டன.

வழக்கறிஞர் கொலை வழக்கில் சாட்சிக்கு அரிவாள் வெட்டு

கூலிப்படைக்கு பணம் கொடுத்த 2 பேர் கைது

■ தாராபுரம்

திருப்பூர் மாவட்டம் தாராபுரத்தைச் சேர்ந்த சென்னை உயர் நீதிமன்ற வழக்கறிஞரும், மாற்றுத்திறனாளி உரிமை ஆர்வலருமானஎஸ்.முருகானந்தம், கடந்த 2025-ம் ஆண்டு ஜூலை 28-ம் தேதி கொலை செய்யப்பட்டார். இச்சம்பவத்தை நேரில் பார்த்த சாட்சியான தங்கவேல் (45) என்பவர், கடந்த 7-ம் தேதி தாராபுரம் அருகே மர்ம நபர்களால் அரிவாளால் வெட்டப்பட்டு, கோவையில் உள்ள தனியார் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்.

இதுகுறித்து போலீஸார் கூறும்போது, "சாட்சி தங்கவேலைக் கொலை செய்ய சதித் திட்டம் தீட்டி, கூலிப்படைக்குப் பணம் கொடுத்து உதவிய சதீஷ், முருகானந்தத்தின் தாயார் சுமித்ராதேவி, நண்பர்கள் ரகுராமன், தினேஷ்குமார் மற்றும் நீதிமன்ற ஊழியர்கள், வழக்கறிஞர் கொலை வழக்கில் முக்கிய சாட்சிகளாக உள்ளனர். தங்கவேல் வெட்டப்பட்ட சம்பவத்தை தொடர்ந்து, அனைத்து முக்கிய சாட்சிகளுக்கும் துப்பாக்கி ஏந்திய போலீஸ் பாதுகாப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது" என்றனர்.

சென்னை உயர்நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, வழக்கறிஞர் கொலை வழக்கின் விசாரணை தற்போது தருமபுரி நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. மேற்கு மண்டல ஐஜி மேற்பார்வையில், திருப்பூர் மாவட்ட எஸ்பி கிருஷ்சிங் தலைமையில் போலீஸார் விசாரணையை முடுக்கிவிட்டுள்ளனர்.

மேலும் சாட்சிகளிடம் தகவல் ... [illegible] ... காவல் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். கொலை வழக்கில் சிறையில் இருக்கும் முதன்மை குற்றவாளி ஒருவர், சாட்சிகளை ஒழித்துக் கட்ட

உடுமலை நகராட்சி புதிய ஆணையர் பொறுப்பேற்பு

■ உடுமலை

உடுமலை நகராட்சி ஆணையராக பணிபுரிந்த ஜே.விநாயகம் ஈரோடு மாநகராட்சி உதவி ஆணையராக மாற்றப்பட்டுள்ளார். கோவில்பட்டி நகராட்சி ஆணையராக பணிபுரிந்து வந்த எம்.சுகந்தி உடுமலை நகராட்சி ஆணையராக பணியிட மாற்றம் செய்யப்பட்டார்.

விநாயகம் உடனடியாக பணியில் இருந்து விடுவிக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து, புதிய ஆணையராக சுகந்தி நேற்று உடுமலை நகராட்சி அலுவலகத்தில் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டார்.

குடிநீர் கேட்டு ஊராட்சி அலுவலகத்தை 5 கிராம மக்கள் முற்றுகை

■ உடுமலை

உடுமலை அருகே 18 நாட்களாக குடிநீர் விநியோகம் செய்யப்படாததை கண்டித்து, கிராம மக்கள் காலிக்குடங்களுடன் ஊராட்சி அலுவலகத்தை முற்றுகையிட்டு காத்திருப்பு போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர்.

உடுமலை அருகே உள்ள குடிமங்கலம் ஒன்றியத்துக்குட்பட்டது அணிக்கடவு ஊராட்சி. இந்த ஊராட்சியின் கீழ் அணிக்கடவு, ராமச்சந்திராபுரம், சிந்திலுப்பு, நஞ்சேகவுண்டன்புதூர் உள்ளிட்ட 5 குக்கிராமங்கள் உள்ளன. இங்கு 3,500-க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதி மக்களின் முக்கிய குடிநீர் ஆதாரமாக திருமூர்த்தி அணையில் இருந்து செயல்படுத்தப்படும் 'குடிமங்கலம் கூட்டு குடிநீர் திட்டம்' விளங்கி வருகிறது.

கடந்த சில மாதங்களாகவே இந்த ஊராட்சிக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய குடிநீரின் அளவு கணிசமாக குறைக்கப்பட்டு 10 அல்லது 15 நாட்களுக்கு ஒருமுறை மட்டுமே விநியோகிக்கப்பட்டு வந்ததாக கூறப்படுகிறது. இந்நிலையில், கடந்த 18 நாட்களாக முற்றிலும் குடிநீர் விநியோகம் செய்யப்படாததால், பொதுமக்கள் அவதிக்குள்ளாகினர். அதிகாரிகளின் அலட்சிய போக்கைக் கண்டித்தும், தடையின்றி குடிநீர் வழங்க கோரியும் கிராம மக்கள் நேற்று காலை காலிக்குடங்களுடன் அணிக்கடவு ஊராட்சி அலுவலகத்திற்கு திரண்டு சென்று முற்றுகையிட்டனர்.

அணிக்கடவு ஊராட்சி அலுவலகத்தை முற்றுகையிட்ட 5 கிராம மக்கள்.

இதுகுறித்து பொதுமக்கள் கூறும்போது, "குடிநீர் தட்டுப்பாடு குறித்து ஊராட்சி நிர்வாகம், ஒன்றிய அலுவலகம் மற்றும் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரிய அலுவலர்களிடம் பலமுறை நேரில் சென்றும், மனுக்கள் அளித்தும் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. விலைக்கு தண்ணீர் வாங்கி பயன்படுத்த வேண்டிய அவல நிலைக்கு தள்ளப்பட்டுள்ளோம்" என்றனர்.

தகவலறிந்து சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து வந்த குடிமங்கலம் போலீஸார் மற்றும் ஒன்றிய அதிகாரிகள், போராட்டத்தில் ஈடுபட்டவர்களுடன் சமரச பேச்சுவார்த்தை நடத்தினர்.

குடிநீர் வடிகால் வாரிய ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்னிலையில் நடத்தப்பட்ட பேச்சுவார்த்தையில், கூட்டு குடிநீர் திட்ட குழாய்களில் உள்ள பழுதுகள் உடனே சரி செய்யப்பட்டு, இன்னும் ஓரிரு நாட்களில் தடையின்றி சீரான குடிநீர் விநியோகம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என அதிகாரிகள் தரப்பில் உறுதி அளிக்கப்பட்டது. இதையடுத்து, பொதுமக்கள் முற்றுகை போராட்டத்தை கைவிட்டு கலைந்து சென்றனர்.

சிறுமிக்கு பாலியல் தொல்லை

பின்னலாடை நிறுவன உரிமையாளருக்கு 20 ஆண்டு சிறை

■ திருப்பூர்

திருப்பூர் மாவட்டம் அனுப்பர்பாளையத்தை சேர்ந்தவர் அய்யப்பராஜா (42). இவர் பின்னலாடை நிறுவனம் நடத்தி வந்தார். இவரது நிறுவனத்தில் 16 வயது சிறுமி டெய்லராக வேலை செய்து வந்தார். இந்நிலையில், கடந்த 2021-ம் ஆண்டு ஜூன் 25-ம் தேதி பின்னலாடை நிறுவனத்துக்குச் சென்ற சிறுமி மாயமானார்.

இதுகுறித்து சிறுமியின் தாயார் அனுப்பர்பாளையம் காவல் நிலையத்தில் அளித்த புகாரின் பேரில், போலீஸார் விசாரணை நடத்தினர். அதில், சிறுமியிடம் அய்யப்பராஜா ஆசை வார்த்தைகூறி வெளியூருக்கு கடத்திச் சென்று பாலியல் தொல்லை கொடுத்தது தெரியவந்தது. இதையடுத்து, போலீஸார் சிறுமியை மீட்டு தாயாரிடம் ஒப்படைத்தனர்.

இதுகுறித்து போலீஸார் போக்சோ சட்டத்தின் கீழ், வழக்குப்பதிந்து அய்யப்பராஜாவை கைது செய்தனர்.

இதுதொடர்பான வழக்கு விசாரணை திருப்பூர் மாவட்ட மகளிர் நீதிமன்றத்தில் நடந்து வந்தது. இறுதி விசாரணை நிறைவடைந்த நிலையில் நேற்று தீர்ப்பளிக்கப்பட்டது. இதில், அய்யப்பராஜாவுக்கு 20 ஆண்டுகள் சிறை தண்டனையும், ரூ.20 ஆயிரம் அபராதமும் விதித்து நீதிபதி கோகிலா தீர்ப்பு வழங்கினார். இந்த வழக்கில் அரசு தரப்பில் வழக்குரைஞர் ஜமீலா பானு ஆஜரானார்.