Ref: SEC/JS/ May 16, 2026

B S E Limited
'Phiroze JeeJeebhoy Towers'
Dalal Street, Mumbai - 400 001

(Scrip Code - 504058)

The Listing Department
National Stock Exchange of India Ltd
Bandra-Kurla Complex, Bandra (E)
Mumbai – 400 051

(Scrip ID - NIPPOBATRY)

Dear Sirs,

Sub: Newspaper Publication of Audited Standalone and Consolidated Financial Results for the Quarter/Year ended March 31, 2026 - Disclosure under Regulation 30 and Regulation 47 of SEBI (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Listing Regulations")

Pursuant to Regulations 30 and 47 of the SEBI Listing Regulations, we enclose herewith the copies of the newspaper Advertisement published on May 16, 2026 in the newspapers viz., "Business Line" (English Newspaper) and "Makkal Kural" (Tamil Newspaper) in connection with the Audited Standalone and Consolidated Financial Results for the Quarter/Year ended March 31, 2026.

The said Newspaper advertisement is also uploaded on the website of the Company at www.nippo.in.

Kindly take the above information on record.

Thanking you.

Yours faithfully,
For Indo National Limited

J SRINIVASAN Digitally signed by J SRINIVASAN Date: 2026.05.16 15:54:31 +05'30'

J. Srinivasan
Company Secretary

Passing on full cost-shock would lead to 200-300% hike in fuel prices: Govt

SHIELDING CONSUMERS. Oil marketing companies and govt have been absorbing daily losses of ₹1,000 crore

Shishir Sinha
New Delhi

Explaining the fuel price hike announced on Friday, the government asserted that while a full pass-through of the global oil shock would have caused retail prices to skyrocket by 200-300 per cent, oil marketing companies are actively shielding the public from such extreme volatility.

According to sources, the state-owned oil marketing companies (OMCs) limited the increase to just ₹3 per litre for petrol and diesel. On a base price of approximately ₹95, this represents a modest 3.5 per cent adjustment, a move the government insists is designed to absorb the brunt of international price surges and protect citizens from the true market impact.

UNDER RECOVERIES

According to sources, OMCs and the government have been absorbing daily losses of approximately ₹1,000 crore (totalling over ₹1 lakh crore per quarter) to ensure pump prices stay unchanged. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel (before the hike of ₹3), a source said. He also informed that government has already taken a hit by lowering excise duty on petrol and diesel by ₹10 a litre, which will have a revenue implication of ₹1 lakh crore during current fiscal year.

Another source emphasised that the government asking for voluntary consumption cuts is much better than the alternative: massive price increases. India is experiencing a "massive twin drain" with crude oil imports costing ₹12-15 lakh crore yearly and gold imports surging to ₹6 lakh crore.

TAKING A HIT. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel

India imports approximately 80-85 per cent of its crude oil requirements. "Every $10 rise in the price of a barrel of crude adds $13-14 billion to the country's import bill. Because petrol and diesel demand in India is relatively price-inelastic, passing on the full price shock would require a 200–300 per cent price hike," he said. Further, such a price shock would disproportionately hurt the bottom 20 per cent of the population, farmers, truckers and auto-rickshaw drivers. Therefore, reduction in volume consumption is better option, he added.

The first source highlighted that present crisis is an 'External Shock,' and not 'Domestic Mismanagement.' "The current situation is an 'external geopolitical shock' caused by the US-Iran conflict and disruptions in the Strait of Hormuz, over which India has zero control. Macroeconomic indicators are defended as being historically strong: the Current Account Deficit (CAD) has been managed at under 1.5 per cent (compared to crisis levels of 5 per cent in 2012-13), and inflation is controlled," he said.

The second source added that while fuel prices have risen 30-50 per cent in South-East Asia, 30 per cent in North America, and 20 per cent in Europe due to the crisis, it is much less in India.

"While 82 countries have been forced to implement mandatory emergency measures like fuel rationing, school closures, and mandatory work-from-home, India is taking a softer approach by leading through 'voluntary conservation'," he added.

PM's REQUESTS

According to sources. the PM's specific requests — cutting foreign travel, pausing gold purchases, and reducing fertilizer use — are highly calculated moves to save dollars with minimal economic damage. Indian households own an estimated 30,000 tonnes of gold. Gold was India's second-largest import, costing $72 billion for 2025-26

"Gold is a non-productive asset that drains foreign exchange. Halving gold imports could halve the estimated CAD. Pausing purchases for a year is a 'sensible suggestion' since middle-class families can exchange old jewellery instead,' the first source added.

Fuel price hike can push up retail inflation by 15-25 bps in FY27, warn economists

Shishir Sinha
New Delhi

The government's decision to raise petrol and diesel prices by ₹3 per litre is expected to push up retail inflation by 15-25 basis points in the coming months, with economists warning that the combined impact of higher fuel costs, increased import duty on precious metals and revised minimum support prices (MSP) for kharif crops could force a reassessment of inflation projections for the year.

The latest fuel price increase comes at a time when wholesale inflation has already begun reflecting mounting cost pressures. Retail inflation, based on the Consumer Price Index (CPI), stood at 3.5 per cent in April, remaining within the Reserve Bank of India's comfort range. However, wholesale inflation, measured by the Wholesale Price Index (WPI), surged to a 42-month high of 8.3 per cent in April, driven in large part by a sharp rise in fuel and power inflation.

MORE HIKES LIKELY

Economists now expect the impact of the fuel price revision to start showing up in the May CPI print, with the full transmission likely from June onwards. Several analysts also indicated that the latest increase may not be the last if global crude oil prices remain elevated.

Most economists estimate that the ₹3/litre increase in petrol and diesel prices alone

could add 15-25 basis points to headline inflation, apart from second-round effects through transportation, logistics and other fuel-intensive sectors.

"We estimate the direct impact on CPI inflation at 15bps when fully passed through," said Aastha Gudwani, India Chief Economist at Barclays, while adding that more consumption curbs could follow. "We expect austerity steps to continue," she said.

Gudwani said Barclays had already revised its CPI inflation forecast upward in anticipation of higher pump prices. "We recently revised up our CPI inflation forecast to 4.5 per cent for FY26-27, pencilling in a ₹5/litre increase in pump prices of petrol and diesel. We expect the government to top up today's ₹3/litre increase, if the situation warrants," she said.

She added that besides the direct impact of higher fuel prices, the recent increase in import duty on gold would also feed into inflation. According to Barclays estimates, the fuel price revision could add around 8 basis points to headline inflation in May, while the gold import duty hike could contribute another 6 basis points.

LONG-AWAITED MOVE

According to Radhika Rao, Senior Economist at DBS, the fuel price revision was a long-awaited move given the sharp rise in global crude prices and the mounting burden on oil marketing companies as well as government finances.

"Higher pump prices are likely to moderate demand and consequently the import burden. Given the weightage of petrol and diesel in the CPI basket, a 3-5 per cent increase likely adds 15-25 basis points to the headline inflation, besides second round impact," she said.

Economists said the concern is not merely the direct impact of fuel inflation, but also the cascading effect on transport, manufactured goods and services. With fuel costs feeding into freight rates and supply chains, the latest revision could widen inflationary pressures.

Megha Arora, Director of India Ratings & Research (Ind-Ra), pointed to the additional pressure coming from rising milk prices alongside fuel costs.

Aditi Nayar, Chief Economist at ICRA Ltd, expects the fuel price hike to push up the average CPI inflation print by 25 bps on an annualised basis. Since the hike was effected mid-month, this impact will be spread over the May and June 2026 CPI inflation prints. "We are now revising our forecast for May 2026 to 4.3 per cent from 4.1 per cent," she said.

India-UK working to resolve steel issue for FTA implementation

Amiti Sen
New Delhi

The India-UK free trade pact, awaiting operationalisation, has hit a snag due to Britain's recent steel safeguard measures that affect Indian exports. But the two sides are working on a "unique and creative solution" for early operationalisation, senior officials said.

"We are very near to operationalising that (the free trade pact). There are a few sticking points, as you are aware. The UK has come ahead with a steel measure recently, which was not factored in while negotiating the India-UK deal. We are working together to find a unique, creative solution around the steel measure

also so that we can operationalise the India-UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) at an early date," an official told reporters on Friday.

The India-UK CETA was signed in July 2025 and has been awaiting ratification.

UK STEEL SAFEGUARDS

The UK recently announced that it will limit tariff-free steel imports from July 1 2026, reducing overall quota volumes by 60 per cent compared to the steel safeguard measure, explained Ajay Srivastava from trade research body Global Trade Research Initiative.

Any imports above these levels will then face a 50 per cent tariff. The measure will apply to imports of steel products that can also be made in the UK.

"The UK's decision to cut tariff-free steel import quotas by 60 per cent from July 1, 2026, may become a sticking point for the India–UK FTA. London is effectively following the EU's protectionist steel model by combining safeguard restrictions with carbon-linked border taxes," Srivastava added.

Unemployment rate at 6-month high of 5.2% in April

Press Trust of India
New Delhi

The unemployment rate among persons of age 15 years and above hit a six-month high of 5.2 per cent in April, showed the Periodic Labour Force Survey released on Friday. The previous high of UR was recorded at 5.2 per cent in Oct 2025.

India's push for energy conservation is a refusal to be 'extorted' for Hormuz passage: Sources

Amiti Sen
New Delhi

India's domestic push for energy conservation is a refusal to be "extorted" and allow the Strait of Hormuz to be turned into a "private toll corridor" with demands up to $2 million per voyage being made, government sources have said.

"The PM's request to reduce fuel use is an act of refusal to be extorted, proving that India does not negotiate from a position of fear," a government source close to the development said.

$2 MILLION FEE

Unofficial fees of up to $2 million are being demanded (purportedly by the Islamic Revolutionary Guard Corps of Iran) for safe transit of ships through the Strait of Hormuz but India would not pay this "unofficial toll", the source added.

The maritime crisis in West Asia escalated this week with the sinking of an Indian-flagged vessel, *MSV Haji Ali*, in the Gulf of Oman. The Ministry of External Affairs (MEA) issued a sharp condemnation of the attack on Thursday.

"The attack on an Indian-flagged ship off the coast of Oman yesterday is unacceptable and we deplore the fact that commercial shipping and civilian mariners continue to be targeted," the MEA said in a statement.

India reiterates that targeting commercial shipping and endangering innocent civilian crew members, or otherwise impeding freedom of navigation and commerce, should be avoided, the statement added. As many as 13 Indian ships are awaiting passage through the Strait of Hormuz, per the MEA.

nippo
For the new you.

INDO NATIONAL LIMITED

CIN NO : L31909TN1972PLC006196

Registered Office: Lakshmi Bhavan, 609, Mount Road, Chennai - 600 006.

EXTRACT OF STANDALONE / CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31st MAR 2026

(Rs. in Lakhs)

Particulars	STANDALONE					CONSOLIDATED				
	Quarter ended			Year ended		Quarter ended			Year ended	
	Audited	Unaudited	Audited	Audited		Audited	Unaudited	Audited	Audited	
	31-03-2026	31-12-2025	31-03-2025	31-03-2026	31-03-2025	31-03-2026	31-12-2025	31-03-2025	31-03-2026	31-03-2025
Total Income from Operations (net)	10790.30	10803.54	9956.90	45820.77	46662.50	10867.49	10863.06	10030.65	46010.46	65743.86
Net Profit/ (Loss) from ordinary activities before tax	(757.03)	(722.95)	(201.02)	(996.71)	106.39	(2049.10)	(846.22)	(263.90)	(2626.39)	15129.08
Net Profit/ (Loss) for the period after tax (after Extraordinary items)	(808.03)	(661.95)	(263.02)	(1039.71)	101.39	(2099.91)	(785.22)	8.19	(2669.20)	12194.61
Total Comprehensive income for the period and other Comprehensive income (after tax)	(772.28)	(654.35)	(192.52)	(1023.96)	147.89	(2054.77)	(776.83)	78.69	(2618.23)	12421.60
Equity Share Capital	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00
Other Equity				20835.24	22234.20				29880.21	43441.79
Earnings Per Share (before / after extraordinary items) (of Rs.5/-each)										
1. Basic:	(10.77)	(8.83)	(3.51)	(13.86)	1.35	(27.87)	(10.46)	0.11	(35.12)	165.02
2. Diluted:	(10.77)	(8.83)	(3.51)	(13.86)	1.35	(27.87)	(10.46)	0.11	(35.12)	165.02

Note: The above is a extract of the detailed format of Quarterly / Annual Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly / Annual Financial Results are available on the Stock Exchange websites.(www.bseindia.com, www.nseindia.com and our company website www.nippo.in)

CHENNAI - 600 006
May 15, 2026
ISO 9001 and ISO 14001 Certified Company

for INDO NATIONAL LIMITED
Joint Managing Director

WHEELS INDIA LIMITED

Corporate Identity Number : L35921TN1960PLC004175

Regd. Office : No.21, Patullos Road, Chennai - 600 002.

Phone : 044-2623 4300; Website: www.wheelsindia.com

Extract of the Audited Standalone and Consolidated Financial Results for the Quarter / Year Ended March 31, 2026

(Rs. in Crores)

Sl. No.	Particulars	Standalone					Consolidated				
		Quarter Ended			Year Ended		Quarter Ended			Year Ended	
		31.03.2026	31.12.2025	31.03.2025	31.03.2026	31.03.2025	31.03.2026	31.12.2025	31.03.2025	31.03.2026	31.03.2025
		Audited	Un-audited	Audited	Audited	Audited	Audited	Un-audited	Audited	Audited	Audited
1	Total income from operations	1,462.13	1,280.33	1,192.27	5,098.35	4,415.33	1,564.02	1,371.45	1,277.19	5,464.94	4,744.40
2	Net Profit / (Loss) for the period (before tax and Exceptional Items)	69.79	42.57	48.42	185.41	140.90	74.03	46.89	49.92	200.56	142.37
3	Net Profit / (Loss) for the period (before tax, after Exceptional Items)	69.79	42.57	48.42	185.41	140.90	77.33	48.53	51.57	209.10	148.90
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional Items)	52.30	32.05	35.99	138.56	105.85	58.81	36.89	38.54	158.05	112.19
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and other comprehensive Income (after tax)]	51.09	30.22	36.34	133.23	106.43	57.59	34.98	38.71	152.63	112.56
6	Paid-up Equity Share Capital (face value of Rs.10/- each)	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43
7	Reserves excluding revaluation reserves as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	-	950.10	847.02	-	-	-	1,017.03	897.57
8	Earnings Per Share (of Rs 10/- each) (In Rs.) (* not annualised) Basic :	21.41*	13.12*	14.73*	56.71	43.32	23.78*	14.76*	15.66*	63.44	45.39
	Diluted:	21.41*	13.12*	14.73*	56.71	43.32	23.78*	14.76*	15.66*	63.44	45.39

Notes:

1. The above is an extract of the detailed format of audited financial results (standalone & consolidated) for the Quarter / Year ended March 31, 2026 filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI LODR"). The full format of the aforesaid results are available on the stock exchange website at www.nseindia.com and www.wheelsindia.com
2 The above Standalone / Consolidated financial results of the Company have been prepared in accordance with Indian Accounting Standards (Ind AS) as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013, read with relevant rules thereunder.
3 The above results were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors in their respective meetings held on May 15, 2026.
4. The Company operates in the following reportable segments:
   a) Automotive Components and
   b) Industrial Components.
   The segment information is provided to and reviewed by Chief Operating Decision Maker (CODM). The reportable segment information for the corresponding previous periods have been modified to make them comparable.
5. Government of India has notified four new labour codes with effect from 21st November 2025, pursuant to which the Company has considered an incremental Gratuity expense of Rs 2.80cr and Rs 7.90cr for the quarter and year ended 31st March 2026 respectively, based on an actuarial valuation. The Company is evaluating other obligations under the said codes, which will be considered appropriately.
6 Previous period's figures have been regrouped / reclassified wherever necessary to conform to this period's classifications.
7 The Board of Directors have recommended a final dividend of Rs. 9.14 (91.4%) per equity share of Rs.10/- each for the financial year 2025-26 amounting to Rs.22.33 Crores.
8 Figures of the last quarter are the balancing figures between the audited figures in respect of the full financial year and published year to date figures upto the third quarter of the respective financial year.

For Wheels India Limited

Place : Chennai
Date : 15.05.2026

Srivats Ram
Chairman and Managing Director
DIN: 00063415

thehindu businessline.
Classifieds
REAL ESTATE
SELLING
RESIDENTIAL HOUSE
Arumbakkam nr Koyambedu bus stand land - 3420sft building - 3500sft Rental income-1.25L pm.9600068476

To advertise visit
www.thehinduads.com
Toll Free: 1800 102 4161

பெட்ரோல் – டீசல் விலை உயர்வை திரும்ப பெறவேண்டும்: மத்திய அரசுக்கு விஜய் வலியுறுத்தல்

சென்னை, மே 16–

மத்திய அரசின் பொதுத்துறை எண்ணெய் நிறுவனங்கள் பெட்ரோல் – டீசல் விலை உயர்வை திரும்ப பெறவேண்டும் என்று முதலமைச்சர் ஜோசப் விஜய் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

இதுதொடர்பாக அவர் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில் கூறியிருப்பதாவது:–

மத்திய அரசின் பொதுத்துறை எண்ணெய் நிறுவனங்கள், பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலையை, குறிப்பாக லிட்டர் ஒன்றுக்கு பெட்ரோல் ரூ.3 மற்றும் டீசல் ரூ.3 என்ற அளவில் உயர்த்தியுள்ளன. இது ஏற்கத்தக்கதல்ல.

சர்வதேச சந்தையில் கச்சா எண்ணெயின் விலை குறையும்போது அதற்கேற்றவாறு பெட்ரோல் நிறுவனங்கள் பெட்ரோல் மற்றும் டீசலின் விலையைக் குறைப்பதில்லை. மாறாக லாபத்தினை மட்டும் அந்த நிறுவனங்கள் எடுத்துக்கொள்கின்றன. ஐந்து மாநிலங்களில் சட்டமன்றத் தேர்தல் முடிந்த பின்னர் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் இந்த விலை உயர்வு ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடியதல்ல.

இந்த விலை உயர்வு இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் சிற்றுந்துகளைப் பயன்படுத்தும் ஏழை, எளிய, நடுத்தர மக்களின் மாத வருமானத்தில் பெருமளவு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். மேலும், வங்கிக் கடன்பெற்று வாகனங்களை வாடகைக்கு இயக்குபவர்கள் இதனால் கூடுதல் நிதிச்சுமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டு அவர்களுடைய பொருளாதாரமும் பாதிக்கப்படும்.

மேலும், இந்தப் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலை உயர்வின் காரணமாக வாடகை வாகனத்தின் வாடகை உயர்வதற்கு வாய்ப்புகள் ஏற்படும். இது அன்றாடப் பொருட்களின் விலை உயர்வுக்கு காரணமாக அமைவதுடன் ஏழை, எளிய மக்களின் வாங்கும் திறனையும் பாதிப்படையச் செய்யும்.

குறு சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலை ஏற்றத்தால் அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களின் உற்பத்திச் செலவும் அதிகரிப்பதால், சந்தையிலும், ஏற்றுமதியிலும் மந்தநிலை ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. எனவே, ஏழை எளிய, நடுத்தர மக்கள் மற்றும் குறு சிறு தொழில் நிறுவனங்களைப் பாதிக்கும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலை உயர்வை உடனடியாகத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று ஒன்றிய அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு முதலமைச்சர் ஜோசப் விஜய் கூறியுள்ளார்.

சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிலையங்களில் பயணிகளின் வசதிக்காக கூடுதலாக 55 நகரும் படிக்கட்டுகள்

சென்னை, மே 16–

சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிலையங்களில் பயணிகளின் வசதிக்காக கூடுதலாக 55 நகரும் படிக்கட்டுகள் திறக்கப்பட்டுள்ளன.

பயணிகளின் தேவை மற்றும் வசதியை மேம்படுத்தும் நோக்கில், சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிறுவனத்தின் கட்டம் 1 மற்றும் அதன் விரிவாக்க வழித்தடத்தில் உள்ள 27 மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில், பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் தேவையை கருத்தில் கொண்டு புதிதாக 55 நகரும் படிக்கட்டுகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த கூடுதல் வசதியின் மூலம், கட்டம் 1 மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் ஏற்கனவே இருந்த 226 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன், புதிதாக நிறுவப்பட்டுள்ள 55 நகரும் படிக்கட்டுகளும் சேர்த்து நகரும் படிக்கட்டுகளின் எண்ணிக்கை தற்போது 281 ஆக உயர்ந்துள்ளது.

குறிப்பாக, திருமங்கலம் மற்றும் அண்ணா நகர் கிழக்கு மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் தலா 5 நகரும் படிக்கட்டுகளும், வடபழனி மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தில் 4 நகரும் படிக்கட்டுகளும், ஆயிரம் விளக்கு, அண்ணா நகர் கோபுரம் மற்றும் அரசினர் தோட்டம் ஆகிய மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் தலா 3 நகரும் படிக்கட்டுகளும், ஏஜிடிஎம்எஸ், ஈக்காட்டுதாங்கல், கிண்டி, தியாகராஜா கல்லூரி, விம்கோநகர் பணிமனை, சென்ட்ரல், வண்ணாரப்பேட்டை, எல்ஐசி, நேரு பூங்கா, விமான நிலையம், அசோக் நகர், எழும்பூர், நந்தனம் ஆகிய மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் தலா 2 நகரும் படிக்கட்டுகளும், பரங்கிமலை, சின்னமலை, உயர்நீதிமன்றம், மண்ணடி, தேனாம்பேட்டை, தண்டையார்பேட்டை ஆகிய மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் தலா 1 நகரும் படிக்கட்டுகளும் கூடுதலாக நிறுவப்பட்டுள்ளன.

சென்னை மாநகரத்திற்கு உலகத்தரம் வாய்ந்த பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பை வழங்க வேண்டும் என்ற சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் இலக்கிற்கு ஏற்ப, அவர்களது அர்ப்பணிப்புள்ள பல்திறன் கொண்ட குழுவினர், இந்தப் புதிய இயந்திரங்களைச் சீரான முறையில் நிலையங்களில் ஒருங்கிணைத்து இந்தச் சவாலை வெற்றிகரமாக முடித்தனர்.

இந்த கூடுதல் வசதியினை, மெட்ரோ ரெயில் பயணி ஒருவர் திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்வில், சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிறுவனத்தின் இயக்குநர் மனோஜ் கோயல், (அமைப்புகள் மற்றும் இயக்கம்), தலைமை ஆலோசகர் கோபிநாத் மல்யா (இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு), பொது மேலாளர் ஸ். சதீஷ் பிரபு (இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு), சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் உயர் அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

மாநிலங்களுக்கு இடையே சரக்கு போக்குவரத்து; தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசின் விருது: அதிகாரிகளுக்கு முதல்வர் விஜய் பாராட்டு

சென்னை, மே.16

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சரக்கு போக்குவரத்து தொடர்பாக தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசின் விருது கிடைக்க பெற்றதையடுத்து, அதிகாரிகளுக்கு முதலமைச்சர் விஜய் பாராட்டு தெரிவித்தார்.

மத்திய அரசின் வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் தொழில் மற்றும் உள்நாட்டு வர்த்தக மேம்பாட்டுத் துறை இயங்குகிறது. அந்த துறை மூலம், பல்வேறு மாநிலங்களிடையே சரக்கு போக்குவரத்தை எளிதாக்கும் வகையில், சரக்கு போக்குவரத்து கொள்கை, திட்டம் உருவாக்கம் மற்றும் செயல்பாடு தொடர்பான 'லீட்ஸ்' என்ற கணக்கெடுப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அந்த கணக்கெடுப்பின்படி வழங்கப்படும் தர வரிசையில், கடலோர மாநிலங்களுக்கான பிரிவில் தமிழ்நாடு 2025ம் ஆண்டுக்கான முன்மாதிரி மாநிலமாக தேர்வு செய்யப்பட்டது. அதற்காக கடந்த 13 ந் தேதி தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசு விருது வழங்கியது.

இந்த நிலையில், சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் முதலமைச்சர் விஜய்யை நேற்று டிட்கோ நிறுவன தலைவர் சந்தியா வேணுகோபால் சர்மா, மேலாண்மை இயக்குனர் சந்தீப் நந்தூரி, தொழில் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தக துறை செயலாளர் அருண் ராய், சிறப்புச் செயலாளர் மரியம் பல்லவி பல்தேவ் ஆகியோர் சந்தித்து பேசினர். அப்போது மத்திய அரசால் வழங்கப்பட்ட விருதை முதலமைச்சரிடம் காட்டினர். அதற்கான பாராட்டுகளை முதலமைச்சர் விஜய் தெரிவித்தார்.

18ந் தேதி கேரள முதலமைச்சர் பதவியேற்பு விழா: முதல்வர் விஜய்க்கு அழைப்பு

சென்னை, மே.16–

18–ந்தேதி நடக்கும் கேரள முதலமைச்சர் பதவியேற்பு விழாவில் பங்கேற்க விஜய்க்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

கேரளாவில் 10 ஆண்டுகளுக்கு பின்னர் காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சியை பிடித்துள்ளது.

முதலமைச்சர் பதவிக்கு கே.சி. வேணுகோபால், ரமேஷ் சென்னிதலா, வீ.டி.சதீசன் ஆகிய 3 பேர் இடையே கடும் போட்டி நிலவிய நிலையில் வீ.டி.சதீசன் தேர்வு செய்யப்பட்டார். அவரது தலைமையிலான அமைச்சரவை பதவியேற்பு விழா வருகிற 18ந் தேதி (திங்கட்கிழமை) நடைபெற உள்ளது.

இந்த விழாவில் சிறப்பு அழைப்பாளராக நாடாளுமன்ற எதிர்க்கட்சி தலைவர் ராகுல்காந்தி கலந்து கொள்கிறார். மேலும் கூட்டணி கட்சி தலைவர்களுக்கும் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழக சட்டமன்ற தேர்தல் முடிவுக்கு பின்னர், த.வெ.க.– காங்கிரஸ் இடையே கூட்டணி மலர்ந்தது.எனவே கேரள முதலமைச்சர் பதவியேற்பு விழாவில் பங்கேற்குமாறு தமிழக முதலமைச்சர் விஜய்க்கும் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன்பேரில் அவர் கேரளம் சென்று விழாவில் பங்கேற்பார் என்று தெரிகிறது. இன்னும் அதிகாரப்பூர்வமாக உறுதி செய்யப்படவில்லை.

முதலமைச்சர் விஜய்க்கு கேரளத்தில் ரசிகர்கள் அதிகம் இருக்கிறார்கள். அவரது வெற்றியை கேரளாவில் உள்ள அவரது ரசிகர்கள் விமரிசையாக கொண்டாடினார்கள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

அரசு பள்ளி தலைமை ஆசிரியர்களுடன் விழுப்புரம் கலெக்டர் ஷேக் அப்துல் ஆலோசனை

விழுப்புரம், மே 16–

விழுப்புரம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக கூட்டரங்கில் பள்ளிக் கல்வித்துறை சார்பில் 2025–2026 கல்வியாண்டின்12 ஆம்வகுப்புதேர்ச்சி விகிதம் குறித்து மூன்றாம் கட்டமாக மாவட்ட கலெக்டர் ஷே.ஷேக் அப்துல் ரஹ்மான் தலைமையில் அரசு பள்ளி தலைமையாசிரியர்களுடன் ஆய்வுக்கூட்டம் நடைபெற்றது.

கூட்டத்தில் கலெக்டர் ஷே.ஷேக் அப்துல் ரஹ்மான் பேசியதாவது:

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உள்ள 121 அரசு மேல்நிலைப்பள்ளிகளில் நேற்றையதினம் இரண்டு கட்டங்களாக 80 பள்ளிகளுக்கும், இன்றையதினம் மூன்றாம் கட்டமாக 41 பள்ளிகளுக்கும் 20252026 கல்வியாண்டில் 12 ஆம் வகுப்பு பொது தேர்வு தேர்ச்சி விகிதம் குறித்து தலைமையாசிரிகளிடம் ஆய்வுக்கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. இந்த ஆய்வுக்கூட்டத்தில் 12 ஆம் வகுப்பு பொது தேர்வில் மாணவ, மாணவிகள் தேர்ச்சி விகிதம் குறித்தும், பாடவாரியாக பெற்ற மதிப்பெண்கள் குறித்தும் பள்ளி வாரியாக கேட்டறியப்பட்டதோடு, பாடவாரியாக தோல்வியுற்ற விவரங்கள் குறித்தும், ஒரு பாடத்தில் தோல்வியுற்ற மாணவர்கள் குறித்தும் அதற்கான காரணங்கள் சம்மந்தமாகவும் பள்ளி தலைமையாசிரியர்களிடம் கேட்டறியப்பட்டது.

மேலும், 12 ஆம் வகுப்பில் தோல்வியடைந்த மாணவ, மாணவிகளை உடனடித்தேர்வுக்கு விண்ணப்பிக்க செய்து அவர்களுக்கு முக்கிய வினாக்கள் குறித்து பயிற்சி வழங்கி அவர்களுக்கு பாடங்களில் ஏற்படும் சந்தேகங்களை நிவர்த்தி செய்து உடனடி தேர்வில் தேர்ச்சி பெற வைக்க வேண்டும் என தலைமையாசிரியர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. வருங்காலங்களில் அனைத்து மாணவர்களும் பொதுத்தேர்வுகளில் தேர்ச்சியடைய தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொண்டு பயிற்சி வழங்கி 100 சதவீதம் தேர்ச்சி பெற தலைமையாசிரியர்கள் பணியாற்ற வேண்டும்.

இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

இந்த ஆய்வுக்கூட்டத்தில் முதன்மை கல்வி அலுவலர் ரெ.அறிவழகன், துணை ஆட்சியர் (பயிற்சி) கதிர் செல்வி, ஊரக வளர்ச்சித்துறை உதவி இயக்குநர் (பயிற்சி) இளவரசி, மாவட்ட கல்வி அலுவலர்கள் சேகர், உதயசூரியன், முதன்மை கல்வி அலுவலரின் நேர்முக உதவியாளர்கள் பெருமாள், திரு.ஜனசக்தி உட்பட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

ரேஷன் கடைகளுக்கு வரும் பொதுமக்களுக்கு தர்ப்பூசணி, மோர் வழங்கும் திட்டம்: திருவள்ளூர் கலெக்டர் பிரதாப் துவக்கி வைத்தார்

திருவள்ளூர், மே 16–

திருவள்ளூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சி.வி.நாயுடு சாலை பெரும்பாக்கம் கூட்டுறவு நியாய விலை கடையில் கூட்டுறவுத்துறை சார்பாக நியாய விலை கடைகளுக்கு பொருட்கள் வாங்க வரும் பொதுமக்களுக்கு, மாவட்ட கலெக்டர் மு.பிரதாப் தண்ணீர் பந்தலை திறந்து வைத்து மோர் மற்றும் தர்பூசணி ஆகியவற்றை வழங்கினார்.

அப்போது அவர் கூறியதாவது,

கோடை காலத்தில் நியாயவிலைக் கடைகளில் அத்தியாவசிய பொருட்கள் வாங்க வரும் குடும்ப அட்டைதாரர்களின் தாகம் தீர்க்க கூட்டுறவுத்துறை சார்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் செயல்படும் 1166 நியாய விலை கடைகளிலும் தண்ணீர் பந்தல் அமைக்கப்பட்டு, திருவள்ளூர் நகராட்சி பகுதியில் அமைந்துள்ள பெரும்பாக்கம் நியாயவிலை கடையில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. எனவே நியாயவிலைக் கடைகளில் பொருட்கள் வாங்க வரும் பொதுமக்கள் இதனை பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். இவ்வாறு அவர் கூறினார். இந்நிகழ்ச்சியில் கூட்டுறவு சங்கங்களின் இணைப்பதிவாளர் பா.ஜெயஸ்ரீ, துணைப்பதிவாளர்கள் கோ.பாலாஜி (பொது விநியோகம்), மங்கலதாஸ் (பணியாளர்பதிவாளர்), கண்காணிப்பாளர் மேகநாதன், கூட்டுறவுத்துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் கலந்துக் கொண்டனர்.

சிதம்பரத்தில் பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு: 16 வாகனங்கள் சான்று ரத்து

சிதம்பரம், மே.16

சிதம்பரம் வட்டார போக்குரவத்துதுறை, வருவாய்த்துறை, கல்வித்துறை, தீயணைப்பு மீட்புத்துறை மற்றம் காவல்துறை இணைந்து சிதம்பரம் கோட்டத்தில் உள்ள பள்ளி வாகனங்கள் கூட்டாய்வு நடைபெற்றது.

சிதம்பரம் ஆக்ஸ்போர்டு பள்ளி வளாகத்தில் நடைபெற்ற கூட்டாய்வில் வருவாய்த்துறை சார்பில் உதவிஆட்சியர் (பொறுப்பு) பி.தனலட்சுமி, காவல் துணை கண்காணிப்பாளர் டி.பிரதீப், வட்டார போக்குவரத்துதுறை அலுவலர் ஆர். செல்வம், மோட்டார் வாகன ஆய்வாலர் ஆர்.ரவிச்சந்திரன், வட்டார கல்வி அலுவலர் ஆர்.உமாராணி, தீயணைப்புத்துறை அலுவலர் ஆர்.ரமேஷ் உள்ளிட்டோர் பங்கேற்று பள்ளி வாகனங்களை ஆய்வு செய்தனர்.

சிதம்பரம் கோட்டத்தில் உள்ள மொத்தம் 420 வாகனங்களில், 342 வாகனங்கள் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டன. கூட்டாய்வில் வாகனங்கள் சரியான நிலையில் உள்ளததா, காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதா, பாதுகாப்பிற்கான அவரச வழிகள் உள்ளதா, முதலுதவி பெட்டிகள் உள்ளதா என உள்ளிட்டவை ஆய்வு செய்யப்பட்டன. ஆய்வில் உரிய வசதிகள் மேற்கொள்ளப்படாத16 வாகனங்கள் தகுதி சான்று ரத்து செய்யப்பட்டது.

இந்தோ நேஷனல் லிமிடெட்

பதிவு அலுவலகம்: லட்சுமி பவன், 609, மவுண்ட் ரோடு, சென்னை–600 006. | CIN NO : L31909TN1972PLC006196

31 மார்ச் 2026ல் முடிந்த காலாண்டு மற்றும் ஆண்டுக்கான தனியான / ஒருங்கிணைந்த தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை முடிவுகள் சுருக்கம்

(ரூ.லட்சத்தில்)

விவரங்கள்	தனியானது					ஒருங்கிணைந்தது				
	முடிந்த காலாண்டு			முடிந்த ஆண்டு		முடிந்த காலாண்டு			முடிந்த ஆண்டு	
	தணிக்கை செய்தது	தணிக்கை செய்யாதது	தணிக்கை செய்தது	தணிக்கை செய்தது		தணிக்கை செய்தது	தணிக்கை செய்யாதது	தணிக்கை செய்தது	தணிக்கை செய்தது	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
செயல்பாடுகள் மூலம் மொத்த வருமானம் (நிகரம்)	10790.30	10803.54	9956.90	45820.77	46662.50	10867.49	10863.06	10030.65	46010.46	65743.86
சாதாரண நடவடிக்கைகளிலிருந்து வரிக்கு முன் நிகர லாபம்/(நஷ்டம்)	(757.03)	(722.95)	(201.02)	(996.71)	106.39	(2049.10)	(846.22)	(263.90)	(2626.39)	15129.08
வரிக்கு பின் காலத்திற்கான நிகர லாபம்/(நஷ்டம்) (அசாதாரண அயிட்டங்களுக்கு பின்)	(808.03)	(661.95)	(263.02)	(1039.71)	101.39	(2099.91)	(785.22)	8.19	(2669.20)	12194.61
காலத்திற்கான மொத்த விரிவான வருமானம் மற்றும் இதர விரிவான வருமானம் (வரிக்கு பின்)	(772.28)	(654.35)	(192.52)	(1023.96)	147.89	(2054.77)	(776.83)	78.69	(2618.23)	12421.60
சமபங்கு மூலதனம்	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00
இதர ஈக்விடி				20835.24	22234.20				29880.21	43441.79
பங்கு ஒன்றுக்கான சம்பாத்தியம் (அசாதாரண அயிட்டங்களுக்கு முன்/பின்) (ஒன்று ரூ. 5/–)										
1. அடிப்படை	(10.77)	(8.83)	(3.51)	(13.86)	1.35	(27.87)	(10.46)	0.11	(35.12)	165.02
2. டைலூட்டட்	(10.77)	(8.83)	(3.51)	(13.86)	1.35	(27.87)	(10.46)	0.11	(35.12)	165.02

குறிப்பு: SEBI (பட்டியல் மற்றும் இதர வெளியீடு தேவைகள்) விதிகள் 2015, விதி 33ன் கீழ் ஸ்டாக் எக்சேஞ்சுகளில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள காலாண்டு மற்றும் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை முடிவுகளின் விரிவான வடிவத்தின் சுருக்கமாக மேற்கண்டவை உள்ளது. காலாண்டு மற்றும் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை முடிவுகளின் முழுமையான வடிவம் ஸ்டாக் எக்சேஞ்சுகளின் இணையதளங்கள் www.bseindia.com, www.nseindia.com மற்றும் எங்கள் கம்பெனியின் இணையதளம் www.nippo.inல் உள்ளது.

இடம்: சென்னை– 600 006
தேதி: மே 15, 2026

ISO 9001 and ISO 14001 Certified Company

இந்தோ நேஷனல் லிமிடெட்டுக்காக
இணை நிர்வாக இயக்குனர்