CIN L18101RJ1992PLC006952.

MAYUR UNIQUOTERS LIMITED

Manufacturers of Artificial Leather/PVC Vinyl

Ref: MUL/SEC/2021-22/108 **Date: November 12, 2021**

To,

National Stock Exchange of India Ltd
Exchange Plaza, C-1, Block G,
Bandra Kurla Complex
Bandra(E), Mumbai – 400051
Trading Symbol: MAYURUNIQ

BSE Limited,
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai – 400001
Scrip Code: 522249

Subject: Newspaper advertisement of Extract of Unaudited Standalone and Consolidated Financial Results for quarter ended on September 30, 2021

Dear Sir/Madam,

Please find enclosed herewith a copy of the newspaper advertisement of Extract of Unaudited Standalone and Consolidated Financial Results for quarter ended on September 30, 2021 published in the English and Vernacular Language newspaper on November 12, 2021.

You are kindly requested to take the same on record.

Thanking you,

For Mayur Uniquoters Limited

Rahul

MAYUR UNIQUOTERS LIMITED JAIPUR

Rahul Joshi
Company Secretary and Compliance Officer
M.No.A33135

A Texture For Every Idea

Correspondance Address:
28, 4th Floor, Lakshmi Complex, MI Road, Jaipur–302001 (Rajasthan) India • Tel: +91-141-2361132 • Fax: +91-141-2365423
Regd. Office & Works: Village Jaitpura, Jaipur-Sikar Road, Jaipur–303704 (Rajasthan) India • Tel: +91-1423-224001 • Fax: +91-1423-224420
Email: info@mayur.biz • www.mayuruniquoters.com

Mayur Uniquoters Limited

Regd. Office and Works: Jaipur Sikar Road, Village Jaitpura, Tehsil-Chomu, Distt. Jaipur-303704 (Raj.) India.
Tel: 91-1423-224001 **Fax:** 91-1423-224420 **CIN:** L18101RJ1992PLC006952
Website: www.mayuruniquoters.com **Email:** secr@mayur.biz

Extract of Unaudited Consolidated Financial Results for the Quarter and Half Year Ended September 30, 2021

YoY Income up 87% | YoY PBIDT up 88% | YoY PAT up 117%

(Rs. in Lakhs, except stated)

S.No.	Particulars	Quarter Ended 30.09.2021	Quarter Ended 30.06.2021	Quarter Ended 30.09.2020	Half Year Ended 30.09.2021	Half Year Ended 30.09.2020	Year Ended (Audited) 31.03.2021
1	Total Income from Operations	20,027.90	12,392.57	12,888.14	32,420.17	17,331.93	53,257.58
2	PBIDT	4,462.01	2,341.77	3,195.41	6,803.78	3,612.00	14,906.18
3	Net Profit/ (Loss) for the period Before Tax	3,882.17	1,768.05	2,619.42	5,650.22	2,642.53	11,950.94
4	Net Profit / (Loss) for the period After Tax	2,952.86	1,400.25	1,996.81	4,353.11	2,006.09	8,974.86
5	Total Comprehensive Income for the period	2,973.60	1,407.60	2,076.98	4,381.20	2,084.25	8,890.16
6	Equity Share Capital (of Rs. 5/- each)	2,228.88	2,228.88	2,266.38	2,228.88	2,266.38	2,228.88
7	Other Equity (Reserves)	-	-	-	-	-	60,091.95
8	Earning Per Share:						
	- Basic (in Rs.)	6.62	3.14	4.41	9.77	4.43	19.86
	- Diluted (in Rs.)	6.62	3.14	4.41	9.77	4.43	19.86

Note:
*Standalone Financial Information of the Company, pursuant to Regulation 47(1)(b) of SEBI (LODR):

(Rs. in Lakhs, except stated)

S.No.	Particulars	Quarter Ended 30.09.2021	Quarter Ended 30.06.2021	Quarter Ended 30.09.2020	Half Year Ended 30.09.2021	Half Year Ended 30.09.2020	Year ended (Audited) 31.03.2021
1	Turnover	18,772.26	12,694.78	11,060.13	31,467.04	14,863.49	50,980.50
2	Operating Profit (PBIDT)	3,879.92	2,943.40	2,476.13	6,823.32	2,580.15	14,001.85
3	Profit before Tax	3,302.43	2,374.82	1,898.55	5,677.25	2,015.11	11,818.26
4	Profit after Tax	2,493.96	1,808.50	1,441.64	4,302.46	1,523.11	8,903.82

*The above is an extract of the detailed format of Quarter and Half Year ended Unaudited Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Unaudited Standalone and Consolidated Quarterly and Half Yearly Financial Results are available on the websites of the Stock Exchanges i.e. www.nseindia.com and www.bseindia.com, and also on Company's website at www.mayuruniquoters.com

For and on behalf of the Board of Directors
Suresh Kumar Poddar
Chairman & Managing Director
DIN-00022395

Place: Jaipur
Date: November 11, 2021

LUMAX AUTO TECHNOLOGIES LIMITED

LUMAX | DK JAIN GROUP

Regd. Office : 2nd Floor, Harbans Bhawan II, Commercial Complex, Nangal Raya, New Delhi-110046
Website: www.lumaxworld.in/lumaxautotech, Tel: +91 11 49857832
Email: shares@lumaxmail.com, CIN: L31909DL1981PLC349793

EXTRACT OF CONSOLIDATED UN-AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED SEPTEMBER 30, 2021

(₹ in Lakhs unless otherwise stated)

Sr. No.	Particulars	Quarter Ended 30.09.2021 (Unaudited)	Half Year ended 30.09.2021 (Unaudited)	Quarter Ended 30.09.2020 (Unaudited)
1	Revenue from contracts with customers	40,295.62	66,343.73	28,376.58
2	Net Profit for the period before tax	3,626.18	4,407.55	2,290.58
3	Profit for the period after tax	2,628.90	3,190.03	1,573.66
4	Profit for the period (after taxes and non-controlling interest)	2,339.48	2,680.65	1,534.03
5	Total Comprehensive Income for the period (after non-controlling interest)	1,928.52	1,809.98	2,776.52
6	Equity Share Capital (face value of ₹ 2 per share)	1,363.15	1,363.15	1,363.15
7	Earnings per share (face value of ₹ 2 each) (not annualised) Basic & Diluted (in ₹)	3.43	3.93	2.25
	Key Standalone Financial Information			
1	Revenue from contracts with customers	32,275.58	52,229.20	23,518.43
2	Profit before tax for the period	2,980.05	3,454.31	1,881.89
3	Total Comprehensive Income for the period	1,904.36	1,708.81	2,661.22

Notes:

1. The above consolidated financial results of Lumax Auto Technologies Limited ("the Company"), its subsidiaries (together referred as "the Group") and its joint ventures have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at its meeting held on November 11, 2021. The statutory auditors have carried out Limited Review of above financial results of the Group.
2. These consolidated financial results have been prepared in accordance with the recognition and measurement principles of Indian Accounting Standards (Ind AS) as notified under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended. The said financial results represents the results of the Group and its share in results of joint ventures which have been prepared in accordance with Ind AS-110- "Consolidated Financial Statements" and Ind AS-28 "Investment in Associates and Joint Ventures".
3. The Group business activity falls within a single business segment i.e. manufacturing and trading of Automotive Components, accordingly there are no additional disclosures to be furnished in accordance with the requirement of Ind AS 108 – Operating Segments with respect to single reportable segment. Further, the operations of the Group is domiciled in India and therefore there are no reportable geographical segment.
4. The outbreak of Coronavirus (COVID - 19) pandemic globally and in India is causing significant disturbance and slowdown of economic activity. Consequent to these uncertainties/ disruptions caused due to continuation of pandemic, the Group has made assessment of impact of this pandemic on its business operations and has made assessment of its liquidity position for the next one year. The Group has assessed the recoverability and carrying value of its assets comprising property, plant and equipment, investment properties, intangible assets, right-to-use assets, investments, inventory, advances, trade receivables, other financial and non-financial assets etc. as at period end using various internal and external information up to the date of approval of these consolidated financial results. Based on current indicators of future economic conditions, the Group expects to recover the carrying amount of these assets. Changing situation of pandemic is giving rise to inherent uncertainty around the extent and timing of the potential future impact of the COVID-19 pandemic which may be different from that estimated as at the date of approval of these consolidated financial results and the Group will continue to closely observe the evolving scenario and take into account any future developments arising out of the same.
5. The Company on July 02, 2021 had signed a Joint Venture Agreement with Alps Alpine Co. Limited, Japan to establish a Joint Venture company for the manufacturing and sale of electric devices and components including software related to automotive industry. The Joint Venture company was incorporated on September 21, 2021 by the name "Lumax Alps Alpine India Private Limited".
6. On June 12, 2021, the Board of Directors had recommended a final dividend of ₹ 3 per equity share for the financial year ended March 31, 2021, which has been approved by the shareholders at the 40th Annual General Meeting held on August 31, 2021. Accordingly, ₹ 2,044.73 lakhs was appropriated as distribution to equity shareholders during the quarter ended September 30, 2021.
7. The above is an extract of the detailed format of Financial Results for the half year/quarter ended September 30, 2021, filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full formats of the Financial Results for the half year/quarter ended September 30, 2021 are available on the websites of the Stock Exchange(s) i.e. NSE (www.nseindia.com) and BSE (www.bseindia.com) and also on the Company's website (www.lumaxworld.in/lumaxautotech).

For and on behalf of the Board of Directors of Lumax Auto Technologies Limited

D. K. Jain
Chairman
DIN: 00085848

Place : Gurugram
Date : November 11, 2021

Norican Group DISA INDIA LIMITED

Shaping Industry

Regd. Office: World Trade Center, 6th Floor, Unit No. S-604 Brigade Gateway Campus, 26/1, Dr. Rajkumar Road, Malleswaram-Rajajinagar, Bangalore - 560055, Tel : +91 80 224
Fax : +91 80 2249 6750, E-mail: bangalore@noricangroup.com, www.disagroup.com
CIN No: L85110KA1984PLC006116

EXTRACT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND SIX MONTHS ENDED SEPTEMBER 30, 2021

(Rs

Particulars	Standalone: 3 months ended 30.09.2021 Unaudited	Standalone: Previous Year ended 31.03.2021 Audited	Standalone: Corresponding 3 months ended in the previous year 30.09.2020 Unaudited	Consolidated: 3 months ended 30.09.2021 Unaudited	Consolidated: Previous Year ended 31.03.2021 Audited
Revenue from Operations	699.6	1,775.1	478.4	892.2	1,850.6
Net Profit / (Loss) for the period (Before tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	160.8	315.6	100.7	164.5	323.2
Net Profit / (Loss) for the period (Before tax, after Exceptional and/or Extraordinary items)	160.8	315.6	100.7	164.5	323.6
Net Profit / (Loss) for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	119.2	235.6	74.4	121.6	241.6
Total Comprehensive Income for the period [Comprising profit / (Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	119.8	238.9	74.1	122.6	244.8
Equity Share Capital	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Reserves (excluding Revaluation reserve as shown in the Audited Balance Sheet as on year end)	—	1860.3	—	—	1898.9
Earnings Per Share (Face Value of Rs. 10/- each)					
Basic: Rs.	81.93	162.51	51.16	83.83	166.07
Diluted: Rs.	81.93	162.21	51.16	83.30	166.07

Notes:
1) The above is an extract of the detailed format of Quarterly / Half yearly audited financial results filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly / Half yearly financial results are available on the Stock Exc www.bseindia.com and on the company website www.disagroup.com.

For Disa
Place : Bengaluru
Date : November 11, 2021

TATA

TATA STEEL LIMITED

Registered Office: Bombay House, 24, Homi Mody Street, Fort, Mumbai - 400 001 India
Tel: 91 22 6665 8282 • Email: cosec@tatasteel.com • Website: www.tatasteel.com
CIN: L27100MH1907PLC000260

NOTICE

Extract of Standalone Financial Results for the quarter / six months ended on 30th September 202

Particulars	Quarter ended on 30.09.2021 Audited	Quarter ended on 30.06.2021 Audited	Quarter ended on 30.09.2020 Audited	Six months ended on 30.09.2021 Audited	Six months ended on 30.09.2020 Audited
Total revenue from operations	32,582.27	27,595.93	21,650.71	60,178.20	33,487.82
Net Profit / (Loss) for the period (before tax and exceptional items)	11,730.40	11,437.00	3,345.83	23,167.40	2,267.31
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after exceptional items)	11,599.69	11,589.68	3,336.86	23,189.37	2,285.29
Net Profit / (Loss) for the period after tax	8,708.26	8,780.07	2,538.70	17,488.33	4,862.06
Total comprehensive income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	8,871.26	8,810.68	2,555.80	17,681.94	4,693.55
Paid-up equity share capital [Face value ₹ 10 per share]	1,203.46	1,203.04	1,146.13	1,203.46	1,146.13
Reserves excluding revaluation reserves					
Securities premium reserve		31,222.01		31,247.20	27,780.26
Net Worth	109,379.71	100,470.33	80,729.90	109,379.71	80,729.90
Paid-up Debt Capital		13,594.44		13,621.31	18,029.93
Net Debt Equity Ratio	0.32	0.36	0.57	0.32	0.57
Basic earnings per share of ₹ 10 each (not annualised) - in Rupees (after exceptional items)	71.30	72.02	21.38	143.32	39.20
Diluted earnings per share ₹ 10 each (not annualised) - in Rupees (after exceptional items)	71.25	71.92	21.38	143.15	39.20
Debenture Redemption Reserve	2,046.00	2,046.00	2,046.00	2,046.00	2,046.00
Debt Service Coverage Ratio	16.19	14.21	3.49	15.07	1.57
Interest Service Coverage Ratio	22.29	19.43	4.19	20.77	2.08

Extract of Consolidated Financial Results for the quarter/ six months ended on 30th September 20

Particulars	Quarter ended on 30.09.2021 Unaudited	Quarter ended on 30.06.2021 Unaudited	Quarter ended on 30.09.2020 Unaudited	Six months ended on 30.09.2021 Unaudited	Six months ended on 30.09.2020 Unaudited
Total revenue from operations	60,283.76	53,371.81	38,939.94	113,654.59	64,414.46
Net Profit / (Loss) for the period (before tax and exceptional items)	13,603.61	12,259.08	2,231.06	25,862.69	(1,207.88)
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after exceptional items)	14,119.57	12,076.75	2,274.22	26,196.32	(1,106.36)
Net Profit / (Loss) for the period after tax	12,547.70	9,768.34	1,665.07	22,316.04	(2,983.06)
Total comprehensive income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	11,832.68	10,382.86	2,274.55	22,215.54	(7,356.45)
Paid-up equity share capital [Face value ₹ 10 per share]	1,202.28	1,201.87	1,144.95	1,202.28	1,144.95
Reserves (excluding revaluation reserves) and Non controlling interest					
Net Worth	91,518.46	80,242.14	65,065.81	91,518.46	65,065.81
Net Debt Equity Ratio	0.79	0.91	1.34	0.79	1.34
Earnings per equity share					
Basic earnings per share ₹ 10 each (not annualised) - in Rupees (after exceptional items)	99.16	74.24	13.23	173.42	(25.78)
Diluted earnings per share ₹ 10 each (not annualised) - in Rupees (after exceptional items)	99.08	74.13	13.23	173.22	(25.78)
Debenture Redemption Reserve	2,046.00	2,046.00	2,046.00	2,046.00	2,046.00
Debt Service Coverage Ratio	11.41	7.16	1.72	8.86	0.44
Interest Service Coverage Ratio	14.90	9.27	2.34	11.51	0.83

Note:
The above is an extract of the detailed format of Standalone and Consolidated financial results for the quarter/six months ended on 30th September 2021 filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 and Regulation 52 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full formats of the Standalone and Consolidated results for the quarter/six months ended on 30th September 2021 are available on the websites of the Stock Exchanges (www.nseindia.com/www.bseindia.com) and the Company's website (www.tatasteel.com).

T V Narendran
Chief Executive Officer & Managing Director

Koushik
Executive
Chief Fina

Mumbai: November 11, 2021

TATA STEEL

NITI AAYOG V-C SAYS...

'Agri, Trade Cheer to Push Growth to 10%'

Our Bureau

New Delhi: NITI Aayog vice-chairman Rajiv Kumar said the Indian economy is expected to grow beyond 10% this fiscal year, supported by a record kharif crop, bright rabi prospects and strong rebound in trade.

However, inflation is emerging as a key risk to sustainable global economic recovery with supply-chain constraints and rising energy prices, Kumar cautioned.

"We expect India's real GDP growth in FY22 to exceed 10%, supported by a record kharif crop and bright rabi prospects. This will boost rural demand and spur the revival in the manufacturing sector with improving capacity utilisation," Kumar said in the eighth edition of the newsletter arthNITI. According to Kumar, a significant increase in exports will also boost economic growth and employment generation, while the gradual pickup in contact-intensive services sector is further likely to support growth momentum.

Kumar said trade growth is rebounding strongly, with much stronger imports than exports. "Higher-than-expected revenue trends driven by direct and indirect taxes have provided much-needed fiscal space for required policy action," he said.

TUs Planning Stir During '22 Budget Session

Our Bureau

New Delhi: The joint platform of 10 central trade unions, barring the RSS-backed Bhartiya Mazdoor Sangh, has called for a two-day general strike during the budget session of Parliament in 2022, if the government does not heed to the long-pending demands of the unions.

Besides, the joint platform, along with several other industry associations and federations, will hold a nationwide demonstration on November 26. A decision on this was made at the national convention of central trade unions on Thursday. Reiterating their demand, trade unions urged the government to scrap labour codes, repeal the farm laws and drop the Electricity Amendment Bill.

Banks Want More Provisions Included as Statutory Capital

Easing rules will free up funds for banks amid economic revival and hopes of credit pickup

Dheeraj.Tiwari@timesgroup.com

New Delhi: Banks have urged the sector regulator, Reserve Bank of India, to relax norms and allow more of the provision made towards unidentified losses to be reckoned as statutory capital.

At present, because of the regulatory cap, only provisions to the extent of 1.25% of the credit risk weighted assets are considered as tier II capital. If rules are relaxed, more funds can be freed up and made available for banks at a time when recovery is firming up and credit is expected to pick up.

On Wednesday, in its monthly economic report, the finance ministry said India is on its way to becoming the fastest growing major economy in the world and forecast a strong possibility of faster credit growth.

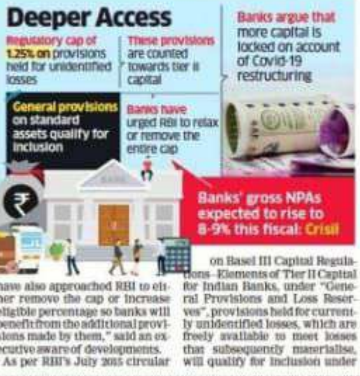
"There is a uniform view among banks that due to increased provision burden, the regulatory cap of 1.25% can be removed. We have also approached RBI to either remove the cap or increase eligible percentage so banks will benefit from the additional provisions made by them," said an executive aware of developments.

As per RBI's July 2015 circular on Basel III Capital Regulations—Elements of Tier II Capital for Indian Banks, under "General Provisions and Loss Reserves", provisions held for currently unidentified losses, which are freely available to meet losses that subsequently materialise, will qualify for inclusion under tier II capital. Accordingly, the general provisions on standard assets qualify for inclusion in tier II capital.

"With expected increase in standard assets provision on account of restructuring of stressed accounts under Covid-19 dispensations, ranging from 5% to 15%, substantial amount of provisions made will not be qualifying as tier II capital because of the cap," said another bank executive, explaining the demand for removal of the cap on amount of provision reckoned as tier II capital.

Last month in a report, rating agency Crisil had said that gross non-performing assets (NPAs) of banks are expected to rise to 8-9% this fiscal from 7.5% as on March 31, but below the peak of 11.2% seen at the end of fiscal 2018.

"With 2% of bank credit expected under restructuring by the end of this fiscal, stressed assets —comprising gross NPAs and loan book under restructuring — should touch 10-11%," it had noted in its report.



India Rejects 'Weak' WTO Fishery Text, Sees Bias Towards Developed Nations

Plans to bring together like-minded nations

Our Bureau

New Delhi: India has rejected the latest draft text on fishery floated by the World Trade Organization (WTO) this week, saying it is imbalanced, weak and unfair, and doesn't address New Delhi's concerns on food security and livelihood of small fishers, instead favouring developed nations.

Ambassador Santiago Wills, chair of Negotiating Group on Rules, earlier introduced a revised draft negotiating text ahead of a key ministerial conference of WTO later this month.

"We find the current text has been drafted in a manner that there will be a status quo for large fishing nations. We see the current text is weak. It is not a balanced text. It is totally in favour of advanced fishing countries," said a source in the know of details, emphasising that India is in favour of stopping illegal, unreported, unregulated (IUU) fishing and supports sustainable fishing by checking harmful subsidies.

According to sources, ongoing negotiations have moved away from sustainability and its goals have taken a backstage. India, along with other developing countries, is trying to point out the inequities and unfair nature of the text and secure its interests. "We need to have policy space to develop the fishery sector in the years to come," the source said.

The draft text made India's proposals to curb sops for distant water fishing and extending carveouts to developing countries negotiable, but included the issue of forced labour in fishing activities, as proposed by the US.

India proposed that countries engaged in distant water fishing should stop giving subsidies for 25 years for areas beyond their exclusive economic zones (200 nautical miles). It said special and differential treatment (S&DT) should be an integral part of this pact. This has been ignored in the draft, according to the source.

The person cited earlier says attempts are being made to bring together countries sharing the same concerns as India.

'Consider Ship Leasing a Financial Product'

New Delhi: A committee for development of avenues for ship acquisition, financing and leasing from GIFT IFSC has recommended to notify vessel or equipment operating lease as a 'financial product' to enable entities set up a unit in IFSC. The report also proposed a new category of 'Indian IFSC-controlled tonnage'.

'Tax Devolution to Exceed States' Loss from Fuel Levy Cut'

States may lose ₹44kcr from VAT reduction, but gain ₹60kcr from tax devolution, says ICRA

Our Bureau

New Delhi: States are expected to lose revenue of around ₹44,000 crore from the reduction in value added tax (VAT) on petrol and diesel, and a cut in excise duty by the Centre, but gains from the more-than-budgeted tax devolution are likely to be relatively higher, at ₹60,000 crore, according to estimates by ratings firm ICRA.

However, it cautioned against the fiscal risk posed by a rise in guarantees extended by state governments to state-level entities, since contributions made by several states to their guarantee redemption funds have been low.

The excise cut on petrol and diesel will lower their VAT inflows by ₹9,000 crore, ICRA estimated. "We tentatively estimate the revenue loss to all states and UTs from the VAT cuts on these fuels at ₹350 billion (₹35,000 crore). Accordingly, their total revenue foregone is assessed at ₹440 billion (₹44,000 crore) for FY2022, in line with the expected revenue loss of the Government of India," said Aditi Nayar, chief economist at ICRA.

Nayar said the fiscal loss or revenue foregone was warranted given the benefit it will have in terms of softening the inflation trajectory and boosting the overall confidence levels of households and other economic agents.

TAX DEVOLUTION UPSIDE

On the other hand, the ratings firm expects central tax devolution to exceed the government's FY22 budget estimates of ₹6.7 lakh crore by ₹60,000 crore, and FY21 provisional actuals by ₹1.3 lakh crore. Yet, tax devolution to states was nearly unchanged at ₹2.6 lakh crore in the first half of FY21 and FY22. The devolution amount rose to ₹47,500 crore in each month of July-September.

"Based on the expected upward revision in tax devolution to ₹7.3 trillion (₹7.3 lakh crore) in FY22, the retention of the monthly amount of tax devolution at ₹475 billion in October-February FY22 will back-end the release of ₹2.3 trillion to March 2022, which will be inefficient from the cash flow perspective for states," Nayar said, backing the case for the government increasing monthly devolution to states to avoid back-ended transfers. "Revenue visibility will enhance confidence and allow them to expedite expenditure, especially growth-supportive capital spending," she added.

ICRA expects most states to have a fiscal deficit at around 3.5% of their GDP in FY22, which will be quite manageable, and only a few states may need to borrow more than 10% of GDP. They will also have access to the back-to-back loans of over ₹1.59 lakh crore by the Centre for GST compensation, besides the carried forward borrowings from last year.

STATE-LEVEL GUARANTEES

States give guarantees to state-level entities, enabling them to borrow funds from various sources. "It is unclear how much of the recent rise in guarantees is related to non-revenue generating projects, which would eventually end up being serviced by states, making them an actual and not a contingent liability. This poses a fiscal risk, particularly given the modest contributions made by several states to guarantee redemption funds," Nayar cautioned.

मारुति की नजर अब एसयूवी सेगमेंट में पकड़ मजबूत करने पर

नयी दिल्ली/एजेंसी

देश की सबसे बड़ी कार कंपनी मारुति सुजुकी इंडिया (एमएसआई) देश में तेजी से बढ़ रही एसयूवी श्रेणी में अपनी पकड़ को मजबूत करने की तैयारी कर रही है। कंपनी के एक शीर्ष अधिकारी ने यह जानकारी दी। कंपनी ने इस कड़ी में अपनी वर्तमान श्रृंखला का विस्तार के लिए नए मॉडलों पर काम शुरू भी कर दिया है।

मारुति सुजुकी की वर्तमान में हैचबैक वाहन श्रेणी में 66 प्रतिशत और कुल घरेलू यात्री वाहन श्रेणी में लगभग 50 प्रतिशत हिस्सेदारी है। कंपनी के पास एसयूवी श्रेणी में फिलहाल विटारा ब्रेजा और एस-क्रॉस मॉडल हैं। मारुति सुजुकी इंडिया के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यपालक (सीईओ) अधिकारी केनिची आयुकावा ने स्वीकार किया कि कोविड-19 के कारण नए वाहन पेश करने में समय लग रहा है, लेकिन कंपनी अब नए मॉडल पेश करने की प्रक्रिया में है। उन्होंने कहा, ''हमारे पास कॉम्पैक्ट श्रेणी में पहले से विटारा ब्रेजा और एस-प्रेसो जैसे वाहन है। निश्चित रूप से हमारा वाहन पोर्टफोलियो कई अन्य मूल उपकरण निर्माताओं (ओईएम) से पीछे है।'' कंपनी के सीईओ ने कहा, ''हम योजना बना रहे हैं और बाजार में पेश करने के लिए कुछ नए मॉडल विकसित करना शुरू कर चुके हैं। महामारी के कारण हमारा समय प्रभावित हुआ है लेकिन अब हम नए उत्पादों (एसयूवी) को बाजार में उतारने की प्रक्रिया में हैं।'' देश में बिजली से चलने वाले वाहनों के बढ़ते चलन के बीच उन्होंने कहा कि कंपनी का ध्यान मुख्य रूप से पर्यावरण के अनुकूल पेट्रोल और सीएनजी वाले वाहन पेश करने पर है। कंपनी फिलहाल वास्तव में डीजल से चलने वाले वाहनों के बारे में चिंतित नहीं है।

मारुति सुजुकी का प्रोडक्शन अक्टूबर में 26 प्रतिशत घटकर 1,34,779 इकाई : घरेलू वाहन कंपनी मारुति सुजुकी इंडिया का उत्पादन अक्टूबर, 2021 में सेमीकंडक्टर (चिप) की कमी के कारण 26 प्रतिशत घटकर 1,34,779 इकाई रहा। एक साल पहले की इसी महीने में यह 1,82,490 इकाई का था। कंपनी ने शेयर बाजार को दी जानकारी में बताया कि इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों की कमी के कारण पिछले महीने वाहनों का उत्पादन प्रभावित रहा। कंपनी ने इसके असर को कम करने के लिए हरसंभव उपाय किए।

कंपनी ने बताया कि पिछले महीने उसका कुल यात्री वाहन उत्पादन 1,30,763 इकाई रहा, जो अक्टूबर 2020 में 1,76,942 इकाई का था। कंपनी की ऑल्टो और एस-प्रेसो मॉडल जैसी मिनी कारों का उत्पादन पिछले महीने 23,632 इकाई रहा। यह एक साल पहले के इसी महीने में 31,779 इकाई था। इसी तरह वैगनआर, सेलेरियो, इग्निस, स्विफ्ट, बलेनो और डिजायर समेत अन्य कॉम्पैक्ट कारों का उत्पादन भी अक्टूबर, 2021 में घटकर 62,824 इकाई का हो गया। इससे पिछले वर्ष के इसी महीने में यह 1,02,666 इकाई का था। कंपनी का सितंबर, 2021 महीने में कुल उत्पादन सालाना आधार पर 51 प्रतिशत घटकर 81,278 इकाई रहा था।

महिंद्रा एक्सयूवी700 को ग्लोबल एनसीएपी के दुर्घटना परीक्षण में फाइव स्टार रेटिंग

नयी दिल्ली/एजेंसी। महिंद्रा एंड महिंद्रा (एमएंडएम) के सात सीटों वाले मॉडल एक्सयूवी700 को ग्लोबल एनसीएपी के वाहन दुर्घटना परीक्षण में वयस्कों के लिहाज से पांच स्टार रेटिंग मिली है। घरेलू वाहन विनिर्माता एमएंडएम ने बयान में बताया कि एक्सयूवी700 को वयस्कों और बच्चों की सुरक्षा के लिहाज से 66 में से 57.69 अंक मिले है। उसने कहा कि एनसीएपी द्वारा भारत की किसी भी 7 सीटर कार को दी गई यह अबतक की सबसे अच्छी सुरक्षा रेटिंग है, जो एक्सयूवी700 को सबसे सुरक्षित भारतीय वाहन बनाती है। कंपनी ने बताया कि उसकी एसयूवी गाड़ी को वयस्कों की सुरक्षा के रूप में 17 में से 16.03 अंक और बच्चों की सुरक्षा के लिहाज से 49 में से 41.66 अंक मिले है। यह रेटिंग भारत की किसी की भी कार को ग्लोबल एनसीएपी से मिली अब तक की सर्वश्रेष्ठ सुरक्षा रेटिंग है। महिंद्रा एक्सयूवी700 का आधिकारिक सुरक्षा परीक्षण ग्लोबल एनसीएपी द्वारा पिछले महीने जर्मनी में आयोजित किया था। वाहन दुर्घटना परीक्षण के दौरान पांच स्टार रेटिंग कार की उच्चतम गुणवत्ता को दर्शाती है, जबकि शून्य रेटिंग सबसे खराब मानी जाती है। एमएंडएम के वैश्विक उत्पाद विकास प्रमुख वेलुसामी आर ने कहा, ''जब हम एक्सयूवी700 का निर्माण कर रहे थे, तो हमें विश्वास था कि इस कार पर किए, आंतरिक परीक्षणों के आधार पर यह पांच स्टार सुरक्षा रेटिंग हासिल करेगी। इस गाड़ी के साथ महिंद्रा न केवल प्रदर्शन और सुविधाओं बल्कि सुरक्षा के मामले में भी एसयूवी श्रेणी को फिर से परिभाषित कर रही है।''

वोल्वो कार इंडिया ने नयी एसयूवी एक्ससी90 पेश की, कीमत 89.9 लाख रु.

नयी दिल्ली/एजेंसी। वोल्वो कार इंडिया ने अपनी एसयूवी एक्ससी90 का नया संस्करण पेश किया जिसकी कीमत 89.9 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है। नयी एक्ससी90 पूरी तरह से नये पेट्रोल माइल्ड-हाइब्रिड इंजन के साथ 1,969 सीसी के साथ आती है। वोल्वो कार इंडिया ने एक बयान में कहा कि यह कंपनी की डीजल से पेट्रोल कारों की तरफ बढ़ने की प्रतिबद्धता को पूरा करता है और वैश्विक स्तर पर ब्रांड के कार्बन फुटप्रिंट को कम करने की दिशा में है। सात सीटों वाली एसयूवी सहज टच स्क्रीन इंटरफेस जैसी सुविधाओं के साथ आती है। कंपनी ने कहा कि इसमें उन्नत एयर क्लीनर तकनीक भी है जिसमें केबिन के अंदर पीएम 2.5 के स्तर को मापने के लिए एक सेंसर लगा है।

अगले दो साल में ईवी का दाम घटकर पेट्रोल वाहन के बराबर होगा : गडकरी

नयी दिल्ली/एजेंसी। केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने कहा कि केंद्र सरकार देश में बिजली से चलने वाले इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) की बिक्री बढ़ाने की दिशा में लगातार काम कर रही है और अगले दो साल में इलेक्ट्रिक वाहनों के दाम घटकर पेट्रोल वाहनों के बराबर हो जाएंगे। गडकरी ने कहा कि जीवाश्म ईंधन के आयात को कम करने के लिए केंद्र सरकार एथनॉल, सीएनजी जैसे वैकल्पिक ईंधन के उपयोग को बढ़ावा दे रही है। उन्होंने कहा, ''हम पेट्रोल और डीजल की आवश्यकता का 80 प्रतिशत आयात करते है। हम आठ लाख करोड़ रुपये के पेट्रोल और डीजल का आयात करते हैं। अगर हम जीवाश्म ईंधन पर निर्भर रहेंगे, तो अगले पांच साल में हमारा आयात बढ़कर 25 लाख करोड़ रुपये हो जाएगा।'' केंद्रीय मंत्री ने कहा, ''हम देश में इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री बढ़ाने के लिए काम कर रहे हैं और अगले दो वर्षों में आपका वाहन इलेक्ट्रिक हो जाएगा। एक पेट्रोल कार की ईंधन लागत एक महीने में 12,000-15,000 रुपये के आसपास लेकिन इलेक्ट्रिक वाहन के मामले में यह 2,000 रुपये होगी।'' उन्होंने कहा कि अगले दो साल में देश में इलेक्ट्रिक वाहन की कीमत पेट्रोल वाहन के बराबर होगी।

होम लोन के लिए लैंडर को अप्रोच करने से पहले जानें ये 5 फैक्टर्स

कॉमर्स डेस्क

इन दिनों होम लोन इंट्रैस्ट रेट कई सालों के न्यूनतम स्तर पर है। उस पर रियल एस्टेट की कीमतों में भी कुछ सालों में कोई बदलाव नहीं आया है। इसलिए घर खरीदने वालों के लिए यह स्थितियां फायदे का सौदा है। बहुत से इवैस्टर्स देश के कई शहरों में इन दिनों प्रॉपर्टी खरीद रहे हैं। लेकिन अगर आप होम लोन लेने का सोच रहे हैं तो लैंडर को एप्रोच करने से पहले कुछ बातें जान लें।

1. इलिजिबिलिटी : जितने अमाउंट का होम लोन आप लेना चाहते हैं, वह कुछ फैक्टर्स पर डिपेंड करता है, जैसे आपकी इन्कम, उम्र, क्रेडिट स्कोर,लोन टैन्योर वगैरह। लोन राशि तय करते समय इन्कम का रोल सबसे अहम होता है। इसके लिए आप अपने पति या पत्नी की इनकम शो कर उन्हें को-एप्लीकेंट बना सकते हैं। इससे होम लोन इलिजिबिलिटी काफी हद तक बढ़ जाती है। लैंडर के लोन देने पर आप अपनी इन्कम का 50 पर्सेंट तक ईएमआई दे सकते हैं। लोन टैन्योर बढ़ा कर भी इलिजिबिलिटी बढ़ाई जा सकती है, क्योंकि इससे ईएमआई कम हो जाती है। बॉरोअर नेट पर अवेलेबल इलिजिबिलिटी कैलकुलेटर्स से अपनी होम लोन इलिजिबिलिटी चैक कर सकते हैं। फाइनल डिसीजन से पहले 3, 4 या 5 लैंडर्स को एप्रोच करना बेहतर हो सकता है।

2. रेट ऑफ इंट्रैस्ट : अगर आप होम लोन के लिए बैंक को एप्रोच कर रहे हैं तो होम लोन पर ऑफर्ड इंट्रैस्ट रेट बाहरी बेंचमार्क से लिंक होगी। बैंक की लैंडिंग रेट आरबीआई रैपो रेट से लिंक्ड होती है। जब भी आरबीआई रैपो रेट चेंज होती है,तीन महीने बाद बॉरोअर के लिए होम लोन इंट्रैस्ट रेट भी चेंज हो जाती है। खास तौर पर तब,जब आपकी होम लोन इंट्रैस्ट रेट फ्लैक्सिबल हो। बैंक की एक्सटर्नल बेंचमार्क रेट को रैपो लिंक्ड लैंडिंग रेट (आरएलएलआर)कहा जाता है। जरूरी है कि बॉरोअर को इसके बारे में मालूम हो। फिर देखें कि कितना होम लोन है और कितनी इंट्रैस्ट रेट लगेगी। आरएलएलआर बैंकों के लिए फ्लोर रेट हो सकती है। इसके ऊपर इंडिविजुअल बॉरोअर के लिए रेट कुछ अलग हो सकती है। यह लोन अमाउंट और टैन्योर पर डिपेंड करता है। हाऊसिंग फाइनेंस कम्पनी या एनबीएफसी के केस में लैंडिंग रेट फंड्स की कॉस्ट पर बेस्ड होती है,फिर भी वह आरबीआई रैपो रेट से प्रभावित होती है। ऐसे लैंडर चुनें जिनकी आरएलएलआर या लैंडिंग रेट कम हो।

3. क्रेडिट स्कोर इम्पैक्ट : आपकी क्रेडिट प्रोफाइल बहुत महत्वपूर्ण होती है और इसी के आधार पर लैंडर्स आपको कम इंट्रैस्ट रेट ऑफर कर पाते हैं। लैंडर्स 750 से ज्यादा क्रेडिट स्कोर प्रिफर करते हैं। कंपिटिटिव रेट ऑफ इंट्रैस्ट पर होम लोन लेकर आप काफी सेविंग कर सकते हैं। मार्केट में कई लैंडर्स क्रेडिट स्कोर के आधार पर बॉरोअर को कम इंट्रैस्ट रेट ऑफर कर रहे हैं। अगर आपका क्रेडिट स्कोर 750 से कम है तो इसे बढ़ाने के लिए जरूरी उपाय कर सकते हैं और फिर लोन के लिए लैंडर्स के पास जा सकते हैं।

4. डाउन पेमेंट : ज्यादातर लैंडर्स मकान की कीमत का 80 से 90 प्रतिशत अमाउंट लोन दे देते हैं। डाउन पेमेंट का अमाउंट आपको खुद अपने सोर्स से जुटाना होता है। आईडियली मैक्सिमम अमाउंट का डाउन पेमेंट चुनें ताकि लोन अमाउंट कम हो जाए और इंट्रैस्ट का बर्डन भी कम रहे। अगर इनिशियल स्टेज पर यह पॉसिबल नहीं है तो ज्यादा लोन अमाउंट का विकलप चुनें और लोन टैन्योर के इनिशियल पीरियड में ही लोन का बड़ा अमाउंट री पे कर दें। इससे आपके होम लोन की इंट्रैस्ट रेट भी कम रहेगी।

5. डॉक्यूमेंट्स : इन्कम से जुड़े डॉक्यूमेंट्री प्रूफ सैलरीड, प्रोफेशनल या बिजेसमैन के लिए अलग-अलग होते हैं। सैलरीड लोन एप्लीकेंट से फॉर्म 16, 3 साल का आईटीआर, बैंक स्टेटमेंट वगैरह मांगे जाते हैं। अपने इनकम सोर्स के आधार पर सैल्फ एम्प्लॉइड और बिजनेसमैन होने पर आपसे 3 साल का इन्कम टैक्स रिटर्न,पिछले तीन साल की बैलेंस शीट,छह महीने का बैंक स्टेटमेंट और जीएसटी रिटर्न मांगे जा सकते हैं।

सही लैंडर चुनें जो कम इंट्रैस्ट रेट पर लोन दे। कुछ पर्सेंटेज पॉइंट का फर्क भी आपको लाखों रूपए की बचत करवा सकता है।