MAS Financial Services Limited
6, Ground Floor, Narayan Chambers,
Ashram Road, Ahmedabad 380009
www.mas.co.in

MAS FINANCIAL
Purpose Led. Progress Driven.

MFSL/SEC/EQ/2026/66 July 30, 2026

To,
The Manager,
BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street
Mumbai – 400001

To,
General Manager
National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza
Plot No. C/1, G Block
Bandra-Kurla Complex, Bandra (East)
Mumbai – 400051

Scrip Code: **540749, 947381**

Trading Symbol: **MASFIN**

Dear Sir,

Sub: Newspaper Advertisement – Notice of 31st Annual General Meeting through Video Conferencing/Other Audio Visual Means ("VC/OAVM") facility.

Pursuant to Regulation 30 and Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the Company has given Newspaper Advertisement in One (1) English - FREE PRESS GUJARAT and One (1) Regional Language Newspaper - Gujarati - LOKMITRA on July 31, 2025 in terms of circular issued by Ministry of Corporate Affairs vide Circular No. 14/2020 dated April 08, 2020, Circular No.17/2020 dated April 13, 2020 issued by the Ministry of Corporate Affairs followed by Circular No. 20/2020 dated May 05, 2020, and latest General Circular No. 3/2025 dated September 22, 2025 ("MCA Circulars") and Circular No. SEBI/HO/CFD/CMD1/CIR/P/2020/79 dated May 12, 2020; Circular No. SEBI/HO/CFD/CMD2/CIR/P/2021/11 dated January 15, 2021; and latest Circular No. SEBI/HO/CFD/CFD-PoD-2/P/CIR/2024/133 dated October 3, 2024, issued by Securities and Exchange Board of India ("SEBI Circulars"), inter-alia, intimating that the 31st Annual General Meeting of the Company will be held on Wednesday, September 2, 2026 at 11:30 A.M. through VC / OAVM facility. The same will be made available on the Company's website i.e. https://mas.co.in/investors-corner/annual-reports/.

Kindly take the same on your record.

Thanking you,
Yours faithfully,

For, MAS Financial Services Limited
BHAYANI RIDDHI BHAVESHBHAI
Digitally signed by BHAYANI RIDDHI BHAVESHBHAI
Date: 2026.07.30 12:15:58 +05'30'
Riddhi Bhaveshbhai Bhayani
(Company Secretary & Chief Compliance Officer)
Membership No.: A41206

Great Place To Work. Certified

India, China pursue pragmatic cooperation despite strategic rivalry

India-China relations plunged to their lowest point in decades after the deadly Galwan clash in June 2020, the most serious military confrontation since the 1962

war. The fallout was severe. Tensions simmered along the border, official exchanges froze, and New Delhi responded firmly, in line with the Modi government's stance on protecting sovereignty. Economic ties took a hit too, with tighter rules curbing Chinese investment and a ban on numerous Chinese apps, TikTok among them.

Post-Galwan, China faced complete exclusion in strategic sectors like tele-communications, power and critical infrastructure. Scrutiny was tightened on portfolio funds with a view to ensuring transparency in regard to "ultimate beneficial ownership". Ironically, trade between the two countries witnessed an uptick after 2020, propelled by structural economic realities and supply-chain interdependence. India's trade deficit with China remained stubbornly large, crossing $100 billion in 2025.

Signs of a Thaw

Following the Galwan incident, the window for diplomatic and military levels remained open, despite the hiatus in normal exchanges. This gradually led to troop pullbacks at several border points. The groundwork set up the Modi-Xi meeting at the 2024 BRICS summit in Kazan, which signalled concrete improvement and nudged both governments to move faster. The thrust was on stepping up communication and dealing with one another with mutual respect. A further milestone came in August 2025 when they met again at the SCO summit in Tianjin. By this point global politics had shifted considerably, with countries worldwide grappling with unpredictable US trade and tariff policy, even as India remained deeply wary of China's cooperation with Pakistan during Operation Sindoor.

Nevertheless, forward momentum continued to build up. The Kailash Mansarovar pilgrimage resumed in mid-2025; visa rules were eased on both sides, and direct flights resumed last October. The 75th anniversary of diplomatic relations in 2025 stood in sharp contrast to the troubled 70th anniversary in 2020. Though low-key, it was marked by a forward-looking Track-2 dialogue in Chengdu which this writer had the privilege of leading on the Indian side. That positive trajectory has carried into 2026, making this a fitting moment to take stock of where things stand. Does a durable path exist for peaceful and cooperative relations?

The border dispute remains the core irritant, compounded by worries over China's expanding footprint in South Asia. Beijing's tendency to view India merely as a destination for surplus Chinese goods and to frame the relationship through the lens of US-China rivalry is unhelpful. Persistent Indian grievances include China's chokehold over critical supply chains, lop-sided trade and Beijing's stance on Pakistan-linked terrorism.

At the same time, following nearly six years of strict economic freezing, the Indian government calibrated its approach in early 2026 to ease certain bottlenecks for Chinese participation in the Indian economy. Press Note 3 of April 2020, which had blocked investments through the automatic route from countries that share a land border with India, was revised. Now, global funds with under 10 per cent non-controlling Chinese ownership can invest via the automatic route. The new regulations provide for fast tracking of approvals within 60 days for critical supply chain inputs from China for polysilicon and ingot wafers, advanced battery components, and electronic capital goods as well as rare earth processing and permanent magnets.

In an uncertain world, there is a compelling logic for renewed focus on peace and development. Neither India nor China can afford permanent hostility, however serious and numerous their differences. As populous neighbouring countries, it is worth reflecting whether civilisational history and the wisdom of the ages offer a template for peaceful and cooperative coexistence between India and China.

A Long, Divergent History

Both India and China emerged as new states around the same time in the late 1940s. They took entirely different paths in terms of their political systems and developmental models. India betted on peaceful coexistence on the foundation of a common Asian identity, drawing upon an ancient past. China viewed India through the prism of its ideology and conflict with the "imperialist" West. Differences quickly surfaced on the boundary dispute, compounded by the internal unrest in Tibet, and, by the end of the 1950s, the baleful effect of the emerging Sino-Pak nexus.

Artha Bharat Investment Managers to double AUM growth

Ahmedabad, Artha Bharat Investment Managers IFSC LLP, a leading GIFT City-headquartered fund management entity, today announced plans to double its assets under management (AUM) from $750 million to $1.5 billion over the next three years, as it marks the second anniversary of establishing its operations in GIFT City. The fund management entity, which focuses on offering differentiated, alpha-creating investment opportunities across asset classes, has outlined a three-pronged expansion strategy focused on expanding its product suite, strengthening its international footprint, and targeting new geographies and categories of investors. Within two years of establishing its base in GIFT City, Artha Bharat has grown from a single-fund platform to six funds and has scaled its team and office infrastructure significantly. "As we celebrate our second anniversary our entrepreneurial venture has grown remarkably while still being a toddler. We have gone from just one single fund to six, from a bootstrapped start-up with two people to 10X that number, from a four-seater unit in a coworking space to a 2345 square feet office that can seat 60 people," said Sachin Sawrikar, Managing Partner, Artha Bharat Investment Managers IFSC LLP.

Reliance Jio Leads in Active Subscriber Additions in June 2026

Ahmedabad, Reliance Jio added the highest number of active wireless subscribers among all telecom operators in June 2026, according to the Telecom Regulatory Authority of India (TRAI). Jio's active (VLR) subscriber base rose by 3.33 million to 498.90 million, ahead of Bharti Airtel's addition of 2.92 million; Vodafone Idea and BSNL/MTNL recorded net declines. Jio's active base is the largest in India, with a 41.5% share of the country's 1,201.06 million active wireless subscribers. Jio remained India's largest wireless (mobile) operator with 503.58 million subscribers at the end of June, a 39.3% market share, and added 2.15 million subscribers during the month.

In wireline, Jio retained its position as the country's largest fixed-line operator with 15.63 million subscribers, a 32.7% share, adding 144,057 connections in June. Jio strengthened its lead in 5G Fixed Wireless Access (FWA) with 9.11 million subscribers, 70.5% of India's 12.94 million 5G FWA base, and the highest monthly FWA addition of 145,790. Jio also continued to be the only operator reporting 5G Unlicensed Band Radio (UBR) fixed-wireless subscribers, a base of 4.93 million after adding 201,302 during the month. India's total telephone subscriber base stood at 1,348.08 million at the end of June 2026, with a net addition of 4.98 million during the month.

Universities face the test of turning reform into outcomes

Ahmedabad, Six years after the National Education Policy was approved, the debate around higher education is moving from the policy's intent to its impact inside classrooms. Universities have introduced multidisciplinary programmes, flexible course structures, and greater emphasis on skills since NEP 2020 came into effect. The larger test, education leaders say, is whether these changes are improving the way students learn and preparing them for a rapidly evolving workplace.

Dr. Aseem Chauhan, Chancellor of Amity University, said the transformation envisaged under the policy would require sustained changes across institutions. "Six years on, NEP 2020 has changed what universities aspire to, and it is still changing what they actually do. The policy asked institutions to move from teaching qualifications to building capability. That shift has to be built, course by course, faculty member by faculty member, over years. The World Economic Forum estimates that a large share of the core skills required in jobs will change by 2030. That also happens to be the timeline by which this policy would complete a decade. The next phase of NEP will be judged by a simple test: does a graduate leave university with judgement, adaptability and the ability to keep learning. At Amity, that test shapes every decision we make." The policy's sixth anniversary also brings renewed attention to the pace of institutional reform. The challenge now is to ensure that changes in course design and academic structures are matched by improvements in teaching, assessment and faculty development. (19-10)

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editior : Mayur C. Bhatt

રેલ સંરક્ષામાં ઉત્કૃષ્ટ કામગીરી : પશ્ચિમ રેલવેના મહાપ્રબંધક દ્વારા વડોદરા મંડળના ટ્રેન મેનેજર શ્રી પુખરાજ મીણાને 'મેન ઓફ ધ મન્થ' સંરક્ષા પુરસ્કારથી સન્માનિત કરાયા

પશ્ચિમ રેલવેના મહાપ્રબંધક શ્રી રામાશ્રય પાંડે દ્વારા તાજેતરમાં મુંબઈ સ્થિત પશ્ચિમ રેલવે મુખ્યાલય ખાતે યોજાયેલા સમારોહમાં મે તથા જૂન-૨૦૨૬ દરમિયાન વિવિધ મંડળોના કુલ નવ રેલવે કર્મચારીઓને મહાપ્રબંધકના પ્રતિષ્ઠિત 'મેન ઓફ ધ મન્થ' સંરક્ષા પુરસ્કારથી સન્માનિત કરવામાં આવ્યા હતા. આ કર્મચારીઓને તેમની અસાધારણ સતર્કતા, ફરજનિષ્ઠા અને સમર્પણ બદલ સન્માનિત કરવામાં આવ્યા હતા. તેમની સજાગતા અને સમયસરની કાર્યવાહીથી સંભવિત અપ્રિય ઘટનાઓ ટાળી શકાઈ હતી તેમજ સુરક્ષિત રેલ સંચાલન સુનિશ્ચિત થયું હતું. સન્માનિત કર્મચારીઓમાં વડોદરા મંડળના ટ્રેન મેનેજર શ્રી પુખરાજ મીણાનો પણ સમાવેશ થાય છે. પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા મંડળના જનસંપર્ક અધિકારી શ્રી અનુભવ સક્સેના દ્વારા જારી કરાયેલી પ્રેસ યાદી મુજબ, ટ્રેન મેનેજર શ્રી પુખરાજ મીણાએ તા. ૦૪.૦૬.૨૦૨૬ના રોજ ગાડી નંબર જીજીઝેડ/અમદાવાદ પર ફરજ દરમિયાન અસાધારણ સતર્કતા, ઉચ્ચ સંરક્ષા જાગૃતિ તથા ઉત્કૃષ્ટ ફરજનિષ્ઠાનું પ્રદર્શન કર્યું હતું. ટ્રેન વડોદરા યાર્ડની બાયપાસ લાઇન નંબર-૧ પરથી પસાર થઈ રહી હતી ત્યારે તેમણે રેકનું અત્યંત ઝીણવટપૂર્વક નિરીક્ષણ કર્યું. આ દરમિયાન ટ્રેનના પાછળના ભાગમાં આવેલા એક વેગનમાં ગંભીર તકનીકી ખામી સમયસર તેમના ધ્યાનમાં આવી. તેમણે જોયું કે સંબંધિત વેગનના સેન્ટર પિવોટ (CP) ટોપ હક બોલ્ટ એસેમ્બલી ઢીલી પડી ગઈ હતી અને સંબંધિત ભાગનું વેલ્ડિંગ સંપૂર્ણપણે નિષ્ફળ (Weld Failure) થયું હતું. આ ખામી ટ્રેનના સુરક્ષિત સંચાલન માટે અત્યંત ગંભીર હતી અને જો તેની સમયસર ઓળખ થઈ ન હોત તો ગંભીર ઓપરેશનલ અકસ્માત સર્જાવાની શક્યતા નકારી શકાય તેમ નહોતી. પરિસ્થિતિની ગંભીરતાને સમજી શ્રી મીણાએ તાત્કાલિક સંબંધિત ઝરુ (કેરેજ એન્ડ વેગન) સ્ટાફને જાણ કરી અને વેગનની સંયુક્ત તપાસ સુનિશ્ચિત કરી. સંયુક્ત તપાસ દરમિયાન તેમના દ્વારા દર્શાવાયેલી ખામીની પુષ્ટિ થતાં સંબંધિત વેગનને તરત જ 'સિક' જાહેર કરીને ટ્રેનમાંથી અલગ (Detach) કરવામાં આવ્યો. તેમની સમયસરની સતર્ક અને અસરકારક કામગીરીના પરિણામે સંભવિત રીતે અસુરક્ષિત વેગનને સેવામાંથી દૂર કરીને ગંભીર સંરક્ષા તથા ઓપરેશનલ અકસ્માતની શક્યતા સફળતાપૂર્વક ટાળી શકાઈ. વડોદરા મંડળના વિભાગીય રેલવે પ્રબંધક (DRM) શ્રી રાજુ ભડકેએ શ્રી પુખરાજ મીણાને આ નોંધપાત્ર સિદ્ધિ બદલ અભિનંદન પાઠવ્યા હતા. તેમણે તેમની ઉત્કૃષ્ટ સંરક્ષા કામગીરીની પ્રશંસા કરી અને ભવિષ્યમાં પણ આવી જ સતર્કતા તથા જવાબદારી સાથે કામગીરી ચાલુ રાખવા પ્રોત્સાહિત કર્યા.

રિલાયન્સ જિયો જૂન ૨૦૨૬માં એક્ટિવ સબસ્ક્રાઇબર ઉમેરવામાં અગ્રેસર

અમદાવાદરિલાયન્સ જિયોએ જૂન ૨૦૨૬માં તમામ ટેલિકોમ ઓપરેટર્સમાં સૌથી વધુ એક્ટિવ વાયરલેસ સબસ્ક્રાઇબર્સ ઉમેર્યાનું ટેલિકોમ રેગ્યુલેટરી ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાએ (ટ્રાઈ) જણાવ્યું છે. જિયોનો એક્ટિવ (ફન્ડ) સબસ્ક્રાઇબર બેઝ ૩.૩૩ મિલિયન જેટલો વધીને ૪૯૮.૯૦ મિલિયને પહોંચ્યો છે, જે ભારતી એરટેલના ૨.૯૨ મિલિયનના ઉમેરા કરતા વધુ છે. જ્યારે કે વોડાફોન આઈડિયા અને બીએસએનએલ/ એમટીએનએલે આમાં ચોખ્ખો ઘટાડો નોંધાવ્યો છે. ભારતમાં જિયોનો એક્ટિવ બેઝ સૌથી મોટો છે, જે દેશના ૧,૨૦૧.૦૬ મિલિયન એક્ટિવ વાયરલેસ સબસ્ક્રાઇબર્સમાં ૪૧.૫% હિસ્સો ધરાવે છે. જિયો જૂનના અંત સુધીમાં ૫૦૩.૫૮ મિલિયન સબસ્ક્રાઇબર્સ સાથે ભારતની સૌથી મોટી વાયરલેસ (મોબાઇલ) ઓપરેટર રહી છે, જે ૩૯.૩% બજાર હિસ્સો ધરાવે છે. આ મહિના દરમિયાન જિયોએ ૨.૧૫ મિલિયન સબસ્ક્રાઇબર્સનો ઉમેરો કર્યો છે.

આર્થા ભારત ઈન્વેસ્ટમેન્ટ મેનેજર્સ આગામી ત્રણ વર્ષમાં એયુએમ બમણી કરીને ૧.૫ અબજ ડોલર સુધી પહોંચાડશે

અમદાવાદ, ગિફ્ટ સિટીમાં મુખ્ય મથક ધરાવતી અગ્રણી ફંડ મેનેજમેન્ટ સંસ્થા આર્થા ભારત ઈન્વેસ્ટમેન્ટ મેનેજર્સ આઈએફએસસી એલએલપીએ આજે જાહેરાત કરી છે કે ગિફ્ટ સિટીમાં કામગીરી શરૂ થયાના બીજા વર્ષની સમાપ્તિ નિમિત્તે આગામી ત્રણ વર્ષમાં તેની એસેટ અંડર મેનેજમેન્ટ (એયુએમ) ૭૫૦ મિલિયન ડોલરથી વધારીને ૧.૫ અબજ ડોલર સુધી પહોંચાડવાની યોજના છે. વિવિધ એસેટ ક્લાસમાં અલગ પ્રકારની અને વધુ સારું વળતર (આલ્ફા) આપતી રોકાણ તકો ઉપલબ્ધ કરાવતી આ ફંડ મેનેજમેન્ટ સંસ્થાએ પોતાની વૃદ્ધિ માટે ત્રણ મુખ્ય ક્ષેત્રો પર આધારિત વિસ્તરણ વ્યૂહરચના જાહેર કરી છે. તેમાં પ્રોડક્ટ્સની શ્રેણીનો વિસ્તાર, વૈશ્વિક હાજરી મજબૂત બનાવવી તેમજ નવા ભૌગોલિક વિસ્તારો અને નવા પ્રકારના રોકાણકારોને લક્ષ્ય બનાવવાનો સમાવેશ થાય છે. ગિફ્ટ સિટીમાં કામગીરી શરૂ થયાના માત્ર બે વર્ષમાં આર્થા ભારત એક ફંડ ધરાવતા પ્લેટફોર્મમાંથી વધીને છ ફંડ ધરાવતી સંસ્થા બની છે. આ દરમિયાન કંપનીએ પોતાની ટીમ અને ઓફિસ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો પણ નોંધપાત્ર વિસ્તાર કર્યો છે. આર્થા ભારત ઈન્વેસ્ટમેન્ટ મેનેજર્સ આઈએફએસસી એલએલપીના મેનેજિંગ પાર્ટનર સચિન સાવરીકરે જણાવ્યું હતું કે, "અમારી બીજી વર્ષગાંઠની ઉજવણીના અવસરે કહી શકાય કે અમારી ઉદ્યોગસાહસિક પહેલ હજુ શરૂઆતના તબક્કામાં હોવા છતાં નોંધપાત્ર રીતે વિકસતી રહી છે.

અમે એક જ ફંડમાંથી વધીને છ ફંડ સુધી પહોંચ્યા છીએ. બે વ્યક્તિઓ સાથે શરૂ થયેલા સ્વનિર્ભર સ્ટાર્ટઅપમાંથી આજે અમારી ટીમ દસ ગણી થઈ ગઈ છે. કો-વર્કિંગ સ્પેસમાં ચાર બેઠક ધરાવતા યુનિટમાંથી આજે અમે ૨,૩૪૫ ચોરસ ફૂટની એવી ઓફિસ સુધી પહોંચ્યા છીએ જેમાં ૬૦ લોકો બેસી શકે છે."

પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા સાત જોડી સ્પેશિયલ ટ્રેનોના ફેરા લંબાવવામાં આવ્યા

અમદાવાદ, મુસાફરોની વધતી માંગ અને સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા અમદાવાદ મંડળમાંથી સંચાલિત થતી સાત જોડી સ્પેશિયલ ટ્રેનોના ફેરા લંબાવવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. તેનો વિગતવાર કાર્યક્રમ નીચે મુજબ છે:

૧. ટ્રેન નં. ૦૯૦૩૭/૦૯૦૩૮ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ દ્વિ-સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૦૩૭ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ સ્પેશિયલના ફેરા ૦૮ ઓગસ્ટથી ૨૯ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૦૩૮ ભુજ–બાંદ્રા ટર્મિનસ સ્પેશિયલના ફેરા ૦૯ ઓગસ્ટથી ૩૦ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૨. ટ્રેન નં. ૦૯૦૦૯/૦૯૦૧૦ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૦૦૯ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ સ્પેશિયલના ફેરા ૦૯ ઓગસ્ટથી ૩૦ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૦૧૦ ભુજ–બાંદ્રા ટર્મિનસ સ્પેશિયલના ફેરા ૧૦ ઓગસ્ટથી ૩૧ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૩. ટ્રેન નં. ૦૯૦૧૧/૦૯૦૧૨ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૦૧૧ બાંદ્રા ટર્મિનસ–ભુજ સ્પેશિયલના ફેરા ૧૧ ઓગસ્ટથી ૨૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૦૧૨ ભુજ–બાંદ્રા ટર્મિનસ સ્પેશિયલના ફેરા ૧૨ ઓગસ્ટથી ૨૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૪. ટ્રેન નં. ૦૯૦૮૭/૦૯૦૮૮ મુંબઈ સેન્ટ્રલ–અમદાવાદ સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૦૮૭ મુંબઈ સેન્ટ્રલ–અમદાવાદ સ્પેશિયલના ફેરા ૨૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૦૮૮ અમદાવાદ–મુંબઈ સેન્ટ્રલ સ્પેશિયલના ફેરા ૨૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૫. ટ્રેન નં. ૦૯૪૨૪/૦૯૪૨૩ અમદાવાદ–મંગલુરુ સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૪૨૪ અમદાવાદ–મંગલુરુ સ્પેશિયલના ફેરા ૨૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૪૨૩ મંગલુરુ–અમદાવાદ સ્પેશિયલના ફેરા ૨૯ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૬. ટ્રેન નં. ૦૯૪૫૧/૦૯૪૫૨ ગાંધીધામ–ભાગલપુર સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૪૫૧ ગાંધીધામ–ભાગલપુર સ્પેશિયલના ફેરા ૨૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૪૫૨ ભાગલપુર–ગાંધીધામ સ્પેશિયલના ફેરા ૩૧ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

૭. ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૭/૦૯૪૪૮ અમદાવાદ–પટના સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ - ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૭ અમદાવાદ–પટના સ્પેશિયલના ફેરા ૦૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૮ પટના–અમદાવાદ સ્પેશિયલના ફેરા ૦૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે.

ટ્રેન નં. ૦૯૦૩૭/૦૯૦૩૮, ૦૯૦૦૯/૦૯૦૧૦, ૦૯૦૧૧/૦૯૦૧૨, ૦૯૦૮૭/૦૯૦૮૮, ૦૯૪૨૪, ૦૯૪૫૧ અને ૦૯૪૪૭ના વિસ્તૃત ફેરાઓ માટેની બુકિંગ તા. ૨૯.૦૭.૨૦૨૬ થી તમામ પીઆરએસ (PRS) કાઉન્ટરો તેમજ આઈઆરસીટીસી (IRCTC) વેબસાઈટ પર શરૂ કરવામાં આવશે. ટ્રેનોના સમયપત્રક, સ્ટોપેજ અને રેકની સંરચના અંગેની વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો www.enquiry.indianrail.gov.in ની મુલાકાત લઈ શકે છે.

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editor : Mayur C. Bhatt