

Sec/Share/024/FY 2026-27

Date: 17.09.2026

The Secretary

BSE Limited

New Trading Wing,
Rotunda Building,
PJ Tower, Dalal Street,
Mumbai – 400 001
Security Code: 532932

The Manager

National Stock Exchange of India Limited

Exchange Plaza, C-1, Block "G"
5th Floor, Bandra Kurla Complex,
Bandra (East),
Mumbai – 400 051
Symbol: MANAKSIA

Sir,

Sub: Newspaper publication of Notice regarding transfer of shares to Investor Education and Protection Fund

Pursuant to Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclose herewith copies of newspaper advertisement published in Business Standard (English) and Ekdin (Bengali) on 17th September, 2026 regarding intimation to the shareholders who have not claimed their dividends for seven or more consecutive years and whose shares are liable for transfer to the IEPF Authority.

The same is also available on the website of the Company at www.manaksia.com.

This is for your information and records.

Thanking you,
Yours faithfully,
For **Manaksia Limited**

D Chowdhury
Company Secretary

Encl.: as above

Volkswagen’s tryst with India

Newby JSW hopes to tap VW technology, and the German giant wants to do better in a market where it is a bit player. Could it be a win-win?

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 16 September

With a market share of just over 2 per cent, the Volkswagen group has remained a relatively small player in India’s hyper-competitive, 4.6-million-per-annum passenger car market. Of course, the German behemoth, which entered the country in 2002 with the Skoda brand, has tried to up the ante. The 2009 launch of the Volkswagen Polo — the first affordable product to roll out of its Pune plant — saw the carmaker announce an ambitious plan to grab 10 per cent of the domestic market in four to six years. But plagued by slow localisation, problems with consumer service and the global impact of an alleged scandal over emission norms, it was forced to restructure its business 10 years later, merging its three separate companies in India to try and optimise local product development and save costs. It also dramatically pared down its ambition to a 5 per cent market share by 2025. Even that plan fell flat. In 2026 between April-August, the latest period for which figures have been released by the Society for Indian Automobile Manufacturers, or Siam, it had a market share of only 2.10 per cent. This is less than its



JSW-MG Motor’s Winsdor EV

made-in-India cars exported to other countries in the same period. **Joining up** To get out of the impasse, the German firm last week announced that it was signing a non-binding memorandum of understanding to explore a strategic partnership with the JSW group — the latest entrant in the passenger car business. The idea is to improve “competitiveness and profitability” in the world’s third-largest car market. While no details have been given out officially, the buzz is that JSW will take a majority 51 per cent stake in a joint venture, with Volkswagen keeping the rest — though detailed talks on valuation have only just begun. Puneet Gupta, director, India and Asean automotive market at S&P Global, said: “It’s a win-win for both. Volkswagen does not want to further invest in a low-priority market like India as the volumes are very low — its concentration is in China, the US and Europe where it is losing its market share. But unlike Ford and General Motors, which just closed operations and left, it wants to continue to have a toehold in the Indian market, which is growing and has a potential upside they don’t want to miss out on. So getting JSW as a majority partner makes

sense.” For JSW, too, the deal is logical: It has already honed its skills in the passenger car business in the past three years through a joint venture in which it has a 51 per cent stake with MG Motors, part of the Chinese giant SAIC group. “JSW group currently has collaborations with only Chinese companies like SAIC and Chery for products and technology, whose models it is bringing to India. By partnering Volkswagen it will mitigate the risk of depending only on the Chinese,” said Gupta. That is an important consideration as JSW’s attempt to get Chinese cell technology and set up a plant in the country has not worked out so far. Rather, it has been scouting for an alternative, including setting up a facility in South-east Asia and then shipping the batteries to India.

Tight spot For Volkswagen, the urgency of finding a solution to its India play is understandable. Globally it is in a tight spot. It has lost its long-held number one position in China to BYD in retail car sales and its overall market share has shrunk. It also faces a tough challenge in Europe from Chinese car companies. In the US it has a mere 4 per cent of a 16-million-per-annum market. On September 3, the supervisory board of the company cleared a turnaround plan till 2030, which entails cutting 100,000 jobs, halving its model portfolio and closing many of its plants in Germany — which are proving too expensive for making cars — in the face of a union backlash. Alongside, it is shifting its focus with an aggressive “China for China” strategy which entails the launch of 20 electric vehicles in 2026 — going up to 50 in 2030 — to regain the crucial market.

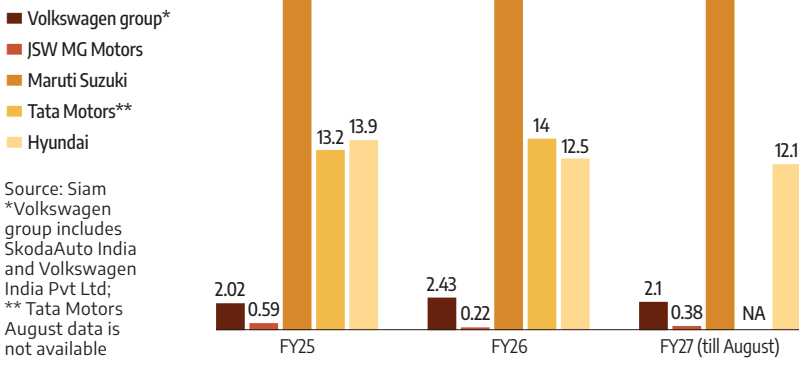
Search for a partner Volkswagen has had a chequered history in India in its mission to find a partner. In 2009 it picked up a 19.9 per cent stake in Suzuki Japan to work jointly on building



Volkswagen’s Taigun

How they stack up

% of total domestic passenger car sales



Source: Siam
*Volkswagen group includes Skoda Auto India and Volkswagen India Pvt Ltd;
** Tata Motors August data is not available

small cars for emerging markets like India but ended up embroiled in a bitter legal battle. Suzuki alleged that Volkswagen withheld promised green and hybrid technology while the Germans were peeved that Suzuki had tied up with Fiat for diesel engines. Again, in 2017, it signed an MoU with Tata Motors to develop affordable vehicles but the deal was called off in the same year due to differences on which platforms to go for. As if that were not enough, in 2022 an understanding with Mahindra & Mahindra, under which the German company would supply its components for M&M’s electric platform, also failed to take off. Will VW be fourth time lucky? JSW’s strategy is simple: It does not want to start from scratch, building a product ground up, which takes up a lot of time and money. Rather it wants to tie up with multiple global players for

accessing technology and offer customers multiple powertrains and models. The plan is to choose the brands relevant to the country and the cost parameters, bring them in quickly and simultaneously localise production. It has successfully done this with its JV with MG Motors, making it the third largest EV player in the country after Tata Motors and M&M. JSW group is also building its own capacity: JSW Motors is setting up a new plant in Sambhajinagar in Maharashtra, which will be able to churn out 500,000 cars per year initially and is expected to be up and running by November. That is apart from the Halol plant in Gujarat — with the JSW-MG JV — which is also increasing capacity and pushing localisation from 30 to 80 per cent in the next 16 months. On the other hand, Volkswagen has plants in Pune as well as in Sambhajinagar with substantial capacity.

OPINION

The missing pillar of Swachh Bharat: Citizen behaviour



GURNIMRAT KANDHOLA

Twelve years after the launch of the Swachh Bharat Mission, India’s sanitation story is undeniably one of the country’s most significant public policy successes. More than 100 million household toilets have been constructed under SBM-Gramin. Rural India was declared Open Defecation Free in 2019 after over 600,000 villages achieved ODF status. The mission has since shifted towards waste management, with nearly 570,000 villages attaining ODF Plus status. In urban India, over 4,500 wards have attained sanitation certifications under SBM-Urban. Yet, a walk through almost any Indian city reveals an uncomfortable truth. Roads swept in the morning are littered again by the evening. Municipal workers clean markets before opening hours, only for plastic cups and wrappers, food packaging, and cigarette butts to reappear within hours. This is striking, given India’s massive investment in sanitation. SBM-Gramin Phase II alone carries an outlay of about ₹1.4 trillion. The persistence of litter despite continuous cleaning raises a difficult question: How much more can governments do when citizens themselves continue to generate the problem? For decades, India’s cleanliness challenge was viewed primarily as a problem of infrastructure. There were too few toilets, inadequate drainage systems, insufficient waste collection networks, and a shortage of sanitation personnel. That diagnosis was largely correct. Swachh Bharat’s success demonstrates the power of public investment and political commitment. But the nature of the challenge is changing. Today, many places suffer not from the absence of cleaning, but from the inability to stay clean. This distinction is important. A government can deploy sanitation workers, procure waste collection vehicles, and

install public bins. It cannot place a cleaner behind every citizen. Behavioural economics offers a useful lens for understanding why littering persists despite awareness campaigns and municipal efforts. Contrary to popular belief, littering is rarely the result of ignorance. Most people know that dropping waste in public places is wrong. Yet they often do it anyway because human behaviour is strongly influenced by habits, convenience, and social cues. Studies show that people take cues from their surroundings: Clean streets deter littering, while visible litter encourages it. Researchers describe this as the power of social norms: Individuals often determine acceptable behaviour by observing what others appear to be doing. Countries that have successfully tackled littering illustrate this principle well. Singapore is often associated with strict fines, but enforcement alone does not explain its cleanliness. Launched in 1968, Singapore’s ‘Keep Singapore Clean’ campaign combined infrastructure, public education and community action to tackle widespread littering. Singapore reinforced cleanliness through competitions that tapped into civic pride and status, helping transform it into a social norm. India could similarly publicise SBM and local cleanliness rankings through radio, billboards and municipal displays to foster healthy competition among communities. Similarly, Japan’s remarkably clean streets are not the product of an army of cleaners or an abundance of public bins. Rather, citizens are socialised from an early age to treat public spaces as an extension of their own homes. The common thread is not infrastructure. It is culture. The encouraging news is that culture can be shaped. Behavioural interventions across countries have shown that relatively simple nudges can change waste disposal habits. Social norm messaging has often been found to reduce littering more effectively than conventional warnings. One of the most cited examples is Robert Cialdini’s Petrified Forest Experiment in the US. Signs highlighting the widespread theft of petrified wood inadvertently

increased theft by signalling that the behaviour was common. Fundamentally, people are strongly influenced by what they believe others are doing. Consequently, a sign that says, “X per cent of visitors dispose of their waste in bins” may be more effective than one that simply says, “Do not litter”. Individuals are often surprisingly responsive to information about the behaviour of their peers. Similarly, evidence from the Netherlands suggests that public commitments can be a powerful tool for changing waste-disposal behaviour. In a Rotterdam field experiment, residents were encouraged to make commitments to keeping their neighbourhood clean. The commitment-based intervention significantly reduced illegal garbage disposal, suggesting that public commitments can encourage responsible behaviour. A second lesson from behavioural science is that people do not respond to norms alone — they also respond to friction. Research from Europe suggests that something as simple as making bins more visible and easier to access can meaningfully improve disposal behaviour. The implication is straightforward: While citizens must do their part, governments must ensure that the right choice is also the easy choice. This debate must move beyond the false choice between government and citizen responsibility. The answer is both. A discarded wrapper may seem trivial, but across millions, its social and environmental costs are significant. Littering is a classic collective action problem: Convenience is private, while the cost is public. Governments, meanwhile, must ensure reliable waste collection, well-maintained bins, and public spaces that make responsible behaviour easy. Swachh Bharat Mission’s first phase was about building infrastructure; the next phase must build norms. Roads can be swept every morning, but staying clean requires millions of considerate choices. That, ultimately, is the frontier on which the success of Swachh Bharat will be decided.

The writer is a young professional at Niti Aayog

TALBROS AUTOMOTIVE COMPONENTS LIMITED
CIN - L29199HR1956PLC033107
Regd. Office: 14/1, Delhi Mathura Road, P.O. Amar Nagar, Faridabad, Haryana -121003
Tel No.: 0129-4960482, E-mail: seema_narang@talbros.com Website: www.talbros.com

Addendum to the Notice of 69th Annual General Meeting
This has reference to the Notice of 69th Annual General Meeting (AGM) of the Members of **TALBROS AUTOMOTIVE COMPONENTS LIMITED** scheduled to be held on **Friday, 25th September, 2026 at 12:30 P.M. (IST)** through Video Conferencing (“VC”) / Other Audio Visual Means (“OAVM”).
Subsequent to the issue of Notice of AGM to members on 29th August, 2026, the Board of Directors of the Company has approved the appointment of Mr. Rahul Bhutoria (DIN: 00093326) as an Additional (Non-Executive, Independent) Director of the Company for a term of Five consecutive years w.e.f. 16th September, 2026; subject to approval of shareholders in the ensuing AGM.
As the appointment was made subsequent to the issue of Notice of AGM, an Addendum to the Notice of the 69th Annual General Meeting has been sent to the members for additional item for appointment of Mr. Rahul Bhutoria (DIN: 00093326) as an Independent Director, through email on 16th September, 2026 to members whose e-mail IDs were registered with Registrar and Share Transfer Agent (RTA) of the Company/ Depositories participant(s) as on Friday, 21st August, 2026. The said addendum is also available on the websites of the Company i.e., <https://investors.talbros.com/annual-general-meeting-agm> and Stock Exchanges www.bseindia.com & www.nseindia.com.
Accordingly, the following Special Business at Item No. 7 shall stand inserted in the Notice of the 69th AGM and shall be deemed to form an integral part thereof:
Item No. 7 “Appointment of Mr. Rahul Bhutoria (DIN: 00093326) as an Independent Director of the Company.”
Except as stated above, all other terms, conditions and contents of the Notice of 69th AGM shall remain unchanged.

For Talbros Automotive Components Limited

Sd/-

Seema Narang

Company Secretary

Place: Faridabad
Date: 16th September, 2026

PUBLIC NOTICE
This is to inform all investors that certain unknown persons/entities have been trying to mislead the public by falsely impersonating **Mr. Birendra Kumar, Independent Director of Nuvama**, and wrongfully claiming to be associated with him and/or Nuvama in order to defraud investors. Such persons/entities are misusing the name and identity of Mr. Birendra Kumar and falsely representing themselves as being connected with him, including for the purpose of providing investment-related guidance, tips, or other communications purportedly on his behalf.
Please be informed that Nuvama Wealth Management Limited and/or its subsidiaries/Group Companies are in no way associated, affiliated, or connected with the said persons/platforms. We are not involved with their business operations, activities, or any representations made by them. Nuvama Wealth Management Limited and/or its subsidiaries/Group Companies never promise or offer any assured or guaranteed returns nor do we reach out to investors through any social media platforms, including WhatsApp.
Investors are strongly advised not to participate in or subscribe to any such unauthorized products/schemes and to remain vigilant and exercise caution by undertaking thorough due diligence while dealing with such unauthorized communications/persons/platforms impersonating Nuvama Wealth Management Limited, its subsidiaries/Group Companies, or its employees. Please be advised that any person willingly dealing with said persons/platforms in any manner whatsoever, without proper verification, shall do so entirely at their own risk, as to costs and consequences.
If you have any doubts or require verification, please contact us directly through our official channels or reach out to our helpdesk at 1800-102-3335 or helpdesk@nuvama.com. Please visit our website for further details on the impersonation matters highlighted by us - Nuvama Wealth.
For Nuvama Wealth Management Limited

Corporate Identification Number : L74950WB1984PLC038336
Regd. Office : Turner Morrison Building, 6 Lyons Range, 2nd Floor, Kolkata - 700 001
Phone No. : 033 2231 0055
Email : investor.relations@manaksia.com; Website : www.manaksia.com

NOTICE TO SHAREHOLDERS
For Transfer of Equity Shares to the Investor Education and Protection Fund (IEPF)
Notice is hereby given that pursuant to the provisions of Section 124(6) of the Companies Act, 2013 read with Investor Education and Protection Fund Authority (Accounting, Audit, Transfer and Refund) Rules, 2016 (“the Rules”), as amended from time to time, the dividend declared for the Financial Year 2019-20 (1st interim dividend 2019-20) which remained unclaimed/unpaid for a period of seven years are due to be transferred to IEPF Authority. All shares in respect of which dividend has not been paid or claimed for seven consecutive years will also be transferred to IEPF Authority.
As provided under the Rules, notice is being sent to the concerned shareholders at their registered address whose shares are liable to be transferred to IEPF Authority.
The Company has also uploaded complete details of the concerned shareholders whose dividends are lying unclaimed for seven consecutive years and whose shares are due for transfer to IEPF Demat Account on its website at https://www.manaksia.com/unclaimed_dividend_manaksia.php. Shareholders are requested to verify the details of unclaimed dividends and the shares liable to be transferred to IEPF Authority.
Shareholders can claim their unclaimed dividend by writing to the Company/ Registrar and Transfer Agent (RTA) of the Company viz. Maheshwari Datamatics Pvt. Ltd. along with the supporting documents. Please note that the last day for claiming the dividends is 10th December, 2026. In case the dividends are not claimed by the said date, the Company would initiate necessary action for transfer of unclaimed dividends and shares held by the concerned shareholders in favour of the IEPF Authority without any further notice, in accordance with the Rules, as under:

- For shares held in physical form:** The Company would be issuing new share certificate(s) in lieu of original share certificates held by the shareholders for the purpose of dematerialization and transfer of shares to IEPF as per the Rules and upon such issue, the original share certificates registered in their names will stand automatically cancelled and be deemed non- negotiable. The shareholders may further note that the details uploaded by the Company on its website shall be deemed to be adequate notice in respect of issue of new share certificate by the Company for the purpose of transfer of shares to IEPF Authority pursuant to the Rules.
- For shares held in demat form:** The Company shall inform the Depositories to execute the corporate action and debit the shares lying in the demat account of the shareholder(s) and transfer such shares in favour of the IEPF Authority.

The concerned shareholder(s) are further informed that all future benefits arising on such shares would also be transferred to the IEPF Authority. Please note that no claim shall lie against the Company in respect of unclaimed dividend amount and equity shares transferred to the IEPF Authority pursuant to the said Rules.
The Shareholder(s) may note that in the event of transfer of their unclaimed dividends and shares to the IEPF Demat Account (including all benefits accruing on such shares, if any), the concerned shareholder(s) are entitled to claim the same from the IEPF Authority by submitting an online application in the prescribed e-Form IEPF-5, available at www.iepf.gov.in.
In case the shareholders have any queries or require any assistance on the subject matter, they may contact the Company’s Registrar and Transfer Agent at Maheshwari Datamatics Pvt. Ltd. 23, R. N. Mukherjee Road, 5th Floor, Kolkata -700001 Tel No.: 033-2248 2248/ 2243 5029/ 2231 6839, Fax: 033-2248 4787, Email: mdpldc@yahoo.com.

For Manaksia Limited

Sd/-

D Chowdhury

Company Secretary

Place : Kolkata
Date : 16.09.2026

একদিন

রেজিনগরের আকাশে শিল্পের ধোঁয়া উঠবে: শমীক

নিজস্ব প্রতিবেদন, বহরমপুর :



রাজনগরের আকাশে শিল্পের খোঁয়া উঠবে। বুধবার দলীয় প্রার্থীর মনোনয়ন জমা দিতে এসে এমনই আশার বাণি শুনিয়ে গেলেন বিজেপির রাজ্য সভাপতি শ্রীমক ভট্টাচার্য। শ্রীমকবাবু বলেন, 'রেজিনগরের আকাশে শিল্পের খোঁয়া ওঠানোর দায়িত্ব বিজেপি। ওখ নদীকর মানুষকে ঠিক করতে হবে তারা চাঁ চান। মন্দির, মসজিদ নিয়ে লড়বেন, ৭০ শতাংশ ৩০ শতাংশ নিয়ে লড়বেন না, ঘরের ছেলে ঘরে ফিরে এসে ঘরের ভাত খাক চাইবেন। পরিয়ালী শ্রমিক হবেন কেন? শ্রমিক, স্কিল্ড লেবার, আবাস যোজনার বাড়ি, বিনা পয়সায় বিদ্যুৎ সব আছে। কিন্তু তৃণমূল কংগ্রেস শিল্প হতে দেয়নি। ওজরাটের সংখ্যালঘুদের অর্থনৈতিক অবস্থা দেখুন। আর এখানকার সংখ্যালঘুদের অবস্থা দেখুন। আমরা বিভাজনের রাজনীতি করব না। রেজিনগর শিল্পতালুকে শিল্প আসবে।'

আমাদের, স্বাভাবিক তৃণমূল পন্থী
প্রার্থীর অনিচ্ছায়নে এসেছিলেন রাজ্যের
প্রাক্তন মন্ত্রী বহিরদেহা হাকিম। বিরহদেহা
হাকিম বলেন, ‘রোজিনাগর
প্রাথী-হেলেকশনে আমরা নিশ্চিত তৃণমূল
বাঈ হাবিবা মাস্টার রোজিনাগরের
মানুষের সেবার জন্য অলংকৃত নির্বাচিত
হয়ে গিয়েছেন। কারণ মানুষ চাইছে
অসহ্যতা নয়, বরং তা নয়,
রোজিনাগর শিল্পতালুক শিপারদিয়া
আসতে চাইছেন না। বিভিন্ন প্রদেশসিদ্ধি
বৈঠকে সেক্ষেত্র শিল্পপতিরা তা জানিয়ে
দিয়েছেন। এই প্রসঙ্গে এদিন বহরমপুরে
এসে শমীক ভট্টাচার্য বলেন, ‘বিজেপি
সরকারে আবার সবিস্তার রাজ্য রক্ষা
হয়ে গিয়েছে। রোজিনাগরের আকাশে
শিল্পের খেঁয়া ওঠানোর দায়িত্ব
বিজেপি’।

মাশপাদায়িত্ব নয়। জোড়াফুল প্রতীক
নিশ্চিতভাবে আমাদেরই থাকবে।
রেজেনার উপ-নির্বাচনের
মনোনায়নের শেষ দিন বহরমপুরে কার্যত
চার্টার্ডে হাট বন্ধ। জেইউপি, কংগ্রেস,
সিপিএফ, আরএসপি, কালীঘাটপন্থী
তৃণমূলের পক্ষে আগেই প্রার্থীরা
মনোনয়নপত্র জমা দিয়েছেন। বৃথার
বিভাজে প্রার্থী শাখার্ড সরকার এবং
ওড়তে তৃণমূল পন্থী সফিউজ্জামান শেখ
জামে হুগুং হাবি মাষ্টারের মনোনয়নপত্র
জমা দিলেন। দুই শিবিরের রাজ স্তরের

শেষ দিনে বিভেজের রাজ
সভাপতি শরীক ভট্টাচার্যকে সঙ্গে নিয়ে।
রেজেনার উপ নির্বাচনে মনোনয়নপত্র
জমা দিলেন বিভাজে প্রার্থী শাখারডসরকার
সরকার। প্রার্থীর সঙ্গে জেলা কার্যক্ষম
থেকে মিছিলে পা মেলালে হুগুয়ারপন্থী
মন্ত্রী গৌরীশঙ্কর ঘোষ। অন্যদিকে
স্বতন্ত্র তৃণমূল পন্থী সফিউজ্জামান শেখ
ওড়কে হাবি মাষ্টারের মনোনয়নপত্র
জমা দেওয়ার মিছিলে হাটলেন
প্রাক্তনমন্ত্রী কিংহাদ হাকিম। সঙ্গে
ছিলেন তৃণমূলের প্রাক্তন জেলা

‘আমরা পড়তে চাই’, আত্ননাদ
বাঁকুড়ার আদিবাসী নাবালিকাদের

জেলের প্রতিবেদন, বাঁকুড়া: 'আমরা পড়তে চাই। আমাদের পড়ার সুযোগ করে দেওয়া হোক। না পড়ে যাবে বসে থাকতে বা কম বয়সে বিয়ে করতে চায় না।' সমগ্র শ্রমিক পন্থীরা আদিবাসী নাবালিকা নমিতা মুন্ডা একত্বা জানিয়ে বলে, 'গ্রামে এখনও বিদ্যুৎ আসেনি। কেরোসিনও পাওয়া যায় না। তাই সন্ধ্যার পর আর পড়াশোনা করা যায় না। কিন্তু আমরা পড়তে চাই।' বাঁকুড়া শহর থেকে মাত্র ১২ কিমি দূরে আঁড়ি গ্রাম পঞ্চায়েতের আতুর্শা গ্রামের বাসিন্দা নমিতারা। গ্রামে বিদ্যুৎ নেই। এমনকি নেই চলাচলের রাস্তা। গ্রামের বাসিন্দা রবীন্দ্র মূন্ডা বলেন, 'হেলে মেয়েরা পড়তে পারছে না। গ্রামের মেঠো রাস্তা জল কাদা গর্তে ভরে গেছে। তারা সারি সারি কলে করে স্কুলে বা প্রাইভেট ডিউশন পড়তে যেতে পারছে না। অনেকে আবার জরুরীকালে পড়েও যাবে।' গ্রামের গৃহস্থ মঞ্জু মূন্ডাও সবিতা মূন্ডা জানান, 'সেখানে ১১টি আদিবাসী পরিবারের বাস। গ্রামে রাস্তা নেই। তাই গাড়ি পড়বে না। তাই কলে অসুখ হয়ে চাপলে খাটায় করে বড় রাস্তায় নিয়ে যেতে হয়। তারপর টোটে বা মোটর বাসে করে যেন বাঁকুড়া সমিতির মেডিক্যাল কেলে হাসপাতাল বা ছাত্তনা সুপার স্পেশালিডি

হাসপাতালে। এই অবস্থার পরিবর্তন চান তারা। বিদ্যুৎ না থাকায় ছেলেমেয়েদের মেরো পড়তে পারে না। একজন মায়ের কাছে এটা একটা বড় চিন্তার বিষয়। তারা চান ছেলেমেয়েদের পাণ্ডাও না করে নিজেদের পারে দাঁড়াক। গ্রামবাসীদের মৌলিক অধিকার রাস্তা, পানীয় জল ও বিদ্যুৎ বিগত সরকারের কাছে হুবহু আবেদন করা হয়েছে। কিন্তু গত ১৫ বছরে কোনও ব্যবস্থা নেওয়া হয় নি। অল্প কিছু জেলা কংগ্রেস সভাপতি অভিযুক্ত বেশা ও আইনগাউটিপতি জেলা সভাপতি শ্রীমন্ত নন্দী বলেন যে আদিবাসীদের কল্যাণে বিগত তৃণমূল সরকার কোনও ব্যবস্থা করেনি। আতুশিয়া গ্রাম তার একটি প্রায় তারা এনিয়ে জেলা পরিষদে আবেদন জানিয়ে ছিলেন। একই বক্তব্য বাবেয়ে। অন্যদিকে এলাকার দুবারের বিখায়ক নীলটিপ্তা শেখর দানা জানান, যে বিখায় সরকার নিজে জল করে নি এমনবিখায়ক বিখায়ক কোটার টাকায় তাকে পান। উন্নয়নের কাজ করতে দেওয়া হয়নি। রাজ্যে সরকার বদলে পূর এনিয়ে প্রায়জননী উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। আতুশিয়ার উন্নয়নে টাকা বরাদ্দ এনকি টেন্ডার করা হয়েছে। গ্রামটির উন্নয়ন দ্রুত হবে বলে তিনি আশাবাদী।

সভাপতি অর্ধ সারকার, দুই প্রারম্ভ
মনোহরন ঘিউ উপচে পড়ল
সমর্থকদের ডিতে। ফিরেদা হামিহি
বলেন, 'জোডামুল প্রতীক তারাই
পাচ্ছেন।' আত্মশাসী শাখাত সরকার
বলেন, 'রোজিনগর উপনির্ভাচনে
বিজয়ির জয় নিশ্চিত। সমর্থকদের
উপস্থিতি তা প্রমাণ করে দিচ্ছে।' এনি
দুই জোডা বেজি কার্যায় থেকে
বাবু বাদা-বদ বিশাল মিছিল করে
মনোহরনগর জমা দিতে আসেন শাখা
তার সরকার। প্রশাসনিক অফিসে
রেকর মুখে তাঁদের সঙ্গে যোগ দেন
শমীক ভট্টাচার্য। বিজয়ে আসার
কিছুক্ষণের মধ্যে তৃণমূল কার্যায় থেকে
সেই দল ছড়িয়ে পড়ে। তৃণমূল কার্যায়
বেরি দাচ ত্রিলোক সিংহদা হামিহি, অস

তাহের খান, ইমানি বিশ্বাস,
নাস্তুরজগমান শেখ, অণুর সরকার-সহ
হাড়াগুপাল মুখার্জী। ফিরহাদ
হাকিম-সহ বাকি তৃণপুল বিধায়কদের
ভিতরে ঢুকতে দেওয়া হয়নি। জেলা
তথ্য ও সংস্কৃতি দপ্তরে তাঁরা অপেক্ষা
করেন। এদিন দুই দলের সমর্থক
বহরমপুরের রাইস কার্ফত জনজোয়ার
তৈরি হয়। আজই মনোনায়েন পত্র জমা
দেওয়ার শেষ দিন ছিল। মনোনায়েন ঘিরে
প্রশাসনিক ভাবে বিশাল কেন্দ্র বাহিনী
মোতায়েন করা হয়েছিল।

পেট্রাপোলে
বিদেশি যাত্রীদের

নিজস্ব প্রতিবেদন, পেন্টাগোন:
পেন্টাগোনে বিশেষ যাত্রীদের প্রতারণার অভিযোগে গ্রেপ্তার দুই। পেন্টাগোনে অভিযোগে সীমান্তে বিশেষ যাত্রীদের প্রতারণা ও প্রতারিত করে টাকা আদায়ের অভিযোগে মঙ্গলবার পেন্টাগোনে থানা ইন্সপেক্টর পাম্পোঞ্জের নম্বর ২-এর বিরুদ্ধে হাওয়ালাতে গ্রেপ্তার করা হয়েছে দুই।
বাবুজিরা পুলিশ জানিয়েছে যতদূর এবং ইব্রাহিম মিলসা ওরফে মুন্না এবং আলমগীর মল্লা। পুলিশ সুপার জানা গিয়েছে যতদূর পেন্টাগোনে বন্দরে মুন্না বিবিসিয়ার কেন্দ্রের আশপাশে বিশেষ যাত্রীদের বন্দর ভুল বুঝিয়ে মুন্না বিনিময়ের নামে প্রতারণা ও ভয় দেখিয়ে টাকা আদায় করার ভুল অভিযোগ। অভিযোগে যাত্রীদের উপর চাপ তৈরি করে ইচ্ছানুযায়ী বিনিময় হার পাশিয়ে দেওয়া হয়েছে। এর ফলে অনেকই আর্থিকভাবে প্রতারিত হচ্ছিলেন। অনেক ক্ষেত্রে পুলিশের নাম করেও যাত্রীদের কাছে থেকে টাকা আদায়ের অভিযোগ রয়েছে।
পুলিশের প্রাথমিক দস্তাবেজ এসেছে পেন্টাগোনে সীমান্ত দিয়ে ভারত ও বাংলাদেশে যাত্রায়তাকা পড়ত ও যাত্রীদের টার্গেট করত তারা। এই কাজে দুই কোটি চক্র থাকত পারে। যতদূর বুধবার বর্নাগী আলানতে পাঠিয়েছে পেন্টাগোনে থানা পুলিশ।

কালনায় ছাত্রীকে ধর্ষণ করে
খুনে ধৃত বাবা ও ছেলে

নিজস্ব প্রতিবেদন, নাদনঘাট: পূর্ব

যখন জেলার নন্দাবাণী থানা এলাকায় দ্বিতীয় শ্রেণির এক ছাত্রীকে ধর্ষণ করে খেঁচা মেরে অভিযোগকে ঘিরে চাঞ্চল্য ডাঙলে নন্দাবাণী। মঙ্গলবার সকালে প্রাইভেট পড়তে যাওয়ার পর দীর্ঘক্ষণ নিখোঁজ হওয়া ছাত্রী। পরে ঘটনা ঘটা থেকে উদ্ধার হয় তার মৃতদেহ। ঘটনাকে কেন্দ্র করে এলাকায় ব্যাপক চাঞ্চল্যের সৃষ্টি হয়।

পরবর্তীর অভিযোগ, ধর্ষণ করে মরুনা করে হয়েছে ছাত্রীকে। ঘটনার প্রদত্ত নোমে এলাকার এক নাবালক এবং তার বাবাকে প্রেতার করেছেন।

নন্দাবাণী থানা পুলিশ।

জানা গিয়েছে, নাদনঘাট থানার
অন্তর্গত গোড়িডাঙ্গা এলাকার বাসিন্দা
ওই দ্বিতীয় শ্রেণির ছাত্রী মঙ্গলবার
নকালে স্থানীয় এক গৃহশিক্ষিকার কাছে

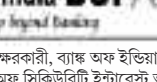
শ্রীরামপুরের গোপীনাথ
সেতু যেন মরণ-ফাঁদ!

নজম্ব প্রতিবেদন, লুগলি: গত কয়েক
মাসে এই সেতুর উপরে একাধিক
ঘটনা ঘটেছে। তা নিয়ে বেজায়
চিন্তিত পুলিশও। এ নিয়ে স্থানীয়
বাসিন্দারা সোচ্চার হলেও হেলদোল
নেই প্রশাসনের। সেতুর উপরে রাষ্ট্র
স্বত্ব পিচের আন্দরণ অনেক দিন

মাগেই উঠে গিয়েছে। তাকে বর্ষার
জল জমে তাকান জায়গায় গর্ত
গিয়েছে। তার জেরে কার্যত
বর্ষার-ফাঁদ তৈরি হয়েছে শ্রীরামপুরের
গোপানীনাথ সেতুর উপরে। স্থানীয়
সেতু জানা গিয়েছে, অথ ভেজ প্রায়
৩০ বছর আগে গোপানীনাথ কালীনাথ
থেকে শ্রীরামপুর বেলিং বাজার পর্যন্ত
সেতু দিয়ে এক কিলোমিটার দীর্ঘ গোপানীনাথ
সেতু নির্মাণ করা হয়। সেতুর নীচ
সেতুর নিম্ন গলে গিয়েছে বেলানীয়া। এই
সেতুর উপর দিয়ে রিষড়া-চুঁচুড়া,
শ্রীরাপানপুর-জপটোড়া, বৈদোবাটি-
নিউটিউন রুটের বাস ছাড়াও
কলিকাতা কলিকতা ট্রেনের চলাচল করে।
তা সত্ত্বেও সেতু সংস্কারের কোনও
পরিকল্পনা চোখে না পড়ায় হতাশ
প্রকাশকারী মানুষ। প্রাণ হাতে নিয়েই
ছাড়া সেতুর উপর দিয়ে যাতায়াত
করতে বাধ্য হচ্ছেন সাধারণ মানুষ।
করতে উপর দিয়ে ছুটতে যাত্রী বোঝাই
অটো, টোটো ও ট্রেকার।
শেষদফাফিলির অটো চালক বলেন,

A photograph showing a street scene. In the foreground, a dark-colored car is partially visible on the left. In the background, a yellow truck is driving on the road. The scene is captured from a low angle, possibly from a vehicle's dashboard.

সেতুর উপরে রাস্তার মাঝখানে বেশ কয়েকটি জায়গায় বড় গর্ত রয়েছে। আলো না জ্বলায় রাস্তার দিকে ভালো কাজ রাস্তা দেখতে পাওয়া যায় না। ফলে যে কোনও সমস্যা বিপদ ঘটতে পারে। যেতে সেতুর উপর দিয়ে যেতেই যথেষ্ট লোভ লাগে।' বাইক আরোহী বলেন, 'কোম্পানিতে কাজ করি। রোজ বাইক নিয়েই যাতায়াত করি। রাস্তে বাড়ি ফেরার সময়ে সেতু পার হয়ে বুক ঝুপকুক করে।' এক সরকারি অধিকারিক জানান, দ্রুত সেতুর রাস্তা মেরামতের জন্য প্রস্তাব পাঠানো হয়েছে। উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের কাছে। রাজ্যে সশা নতুন সরকার তৈরি হয়েছে। তার জন্য এই সমস্যা তৈরি হয়েছে। শ্রীমাপুরের ডেপুটি ম্যাজিস্ট্রেট সৌম্যপু ভট্টাচার্য বলেন, 'শ্রীমাপুর গোপীনাথ সেতুর রাস্তা সশাস্ত্র পরিষ্কার কাজ শেষ হয়েছে। আমরা পূর্ন দপ্তরকে রিপোর্ট দিয়েছি। মেরামতের কাজ তাড়াতাড়ি শুরু হবে।'



বিক অফ ইন্ডিয়া
Bank of India BOI
Accelerating Regional Banking

ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়া

হাওড়া জোনাল অফিস, রিকভারি ডিপার্টমেন্ট,
৫, বিজিই সরণি, ৪র্থ ফ্লোর, কলকাতা-৭০০০০১, ফোন- ০৩৩২২১১৫০২৮/৫০০০

পরিশিষ্ট-৪, রুল ৮(১)
দখল বিভাগ
(স্থায়ী সম্পত্তির জন্য)

নোটেড, নিম্নস্বাক্ষরকারী, ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়ায় অনুমোদিত অফিসার হিসেবে সিভিলিটিজাইজেশন অ্যান্ড রিস্ট্রাকচুরাল অফ ফিন্যান্সিয়াল অ্যান্ড সেসার্ভিস অ্যান্ড এনালোজিস্ট অফ সিভিলিটিজাইজেশন অফ ইন্ডিয়া, ২০০২-এর অধীনে এবং সিভিলিটিজাইজেশন (এনালোজিস্টস) কলস, ২০০২-এর রুল ৮(১) এর সাথে পরিচয় করিয়ে দেওয়া হয়। এই অধীনে প্রাপ্ত ক্ষমতা প্রত্যাহার করে, একটি চিহ্নিত (নোটেড) জারি করেছিলেন এবং স্বগৃহীতভাবে উক্ত নোটিশ প্রাপ্তির তারিখ থেকে ৩০ দিনের মধ্যে নোটিশে উল্লিখিত পরিধান পরিধানের সাথে প্রাপ্ত অর্থ আদায় জমািত করিয়েছেন।

স্বগৃহীত/উক্ত পরিধান পরিধানের কারণে বার্ষিক প্রত্যাহার, এছাড়া স্বগৃহীত/উক্ত এবং সাধারণভাবে জন্মদায়কভাবে নোটিশ দেওয়া হয়েছে যে নিম্নস্বাক্ষরকারী সিভিলিটিজাইজেশন (এনালোজিস্ট) কলস, ২০০২-এর অধীনে এবং ২০০২-এর সাথে পরিচয় করিয়ে দেন। সেকশন ১৩-এর সাব-সেকশন (৪)-এর অধীনে তার উপর অর্জিত ক্ষমতা প্রত্যাহার করে নীচে উল্লিখিত তারিখের নীচে বর্ণিত সম্পত্তির দখল নিয়েছেন।

বিশেষ করে স্বগৃহীত/উক্ত এবং সাধারণভাবে জন্মদায়কভাবে এছাড়া উক্ত সম্পত্তির জন্য কোনো সেনেনে না করার জন্য সতর্ক করা হচ্ছে এবং এই সম্পত্তির সাথে কোনো সেনেনে হলে তা নীচে উল্লিখিত পরিধান এবং তার উপর সুস্থে জন্ম ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়ায় চার্জ পাগেছে।

সম্পত্তির সনাক্তকরণের পুনরুদ্ধার করার জন্য উপরন্তু সময়েসময়ে বিচারে আচার্যের সেকশন ১৩-এর সাব-সেকশন (৮)-এর বিধানগুলি প্রতি স্বগৃহীততার দুটি আকারে করা হচ্ছে।

সুরক্ষিত কর্তৃপক্ষ, স্বগৃহীত/উক্ত, নোটিশ ও ব্যাঙ্কো ইত্যাদির সুরক্ষিত বিবরণ

শাখা / আ্যাকউন্ট স্বগৃহীত/উক্ত / জামিনদারগণের নাম ও ঠিকানা	স্থায়ী সম্পত্তির বিবরণ	সুরক্ষিত স্বগৃহ / বরকতিত ঋণ পরিমাণ ও উপর সুদ	দাবি নোটিশের তারিখ এবং প্রতীকী মখলের তারিখ
শাখা-ভাদারহাট স্বগৃহীত/উক্ত নাম শ্রী মৃদুসেন লাহা এবং ইন্দ্রনীলা লাহা	মৌজা- মাল্লা, জেএল নং-৭৭, আরএস প্লট নং-৪০২২৯, এলআর প্লট নং ৫০৩১, আরএস বস্তিয়ারা নং- ৯০২২, এল আর বস্তিয়ারা নং ১০০০১/১, ধান্য- বর্নিয়াপাড়া, জেলা- ছাঙ্গী, মাল্লা গ্রাম পঞ্চায়তের অধীনে অবস্থিত ৩.৮০ হেক্টরমিল কমবেশি পরিমাপের আয়াকি সম্পত্তির বিবরণ। সীমানা দেসিল অনুযায়ী: দিলন নং-আই ৩০১৫/২০১৫। উত্তরে: ৬ ফুট চওড়া সোবার চারার পূর্ব এবং প্লট নং ৪০২৯ (অংশ-এ); দক্ষিণে: প্লট নং ৪০২৮; পূর্বে: প্লট নং ৪০২৯; পশ্চিমে: প্লট নং ৪০২৮। প্রকৃত: উত্তরে: বালি জমি; দক্ষিণে: পুকুর; পূর্বে: ৪ ফুটের কংক্রিটের রাস্তা; পশ্চিমে: অন্যান্যদের দেওয়া বাড়ি।	৮০৪২৫৪.৫০ টাকা এবং এর উপর সুদ	দাবি নোটিশের তারিখ ১১-০৬-২০২৬ প্রতীকী মখলের তারিখ ১৫.০৯.২০২৬

তারিখ: ১৫-০৯-২০২৬
স্থান: ভাদারহাট

স্বা/ - চিফ ম্যানেজার এবং অনুমোদিত অফিসার
ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়া, হাওড়া জোন

[illegible]

নাবালক এবং তার বাবাকে গ্রেফতার করে নান্দাখাঁ থানার পুলিশ। পরিবারের ধর্মণ করে খবরের অভিযোগ তোলা হয়েছে। ঘটনার প্রকৃত কারণ জনহীন হলেও কয়েক মাসের পুলিশ। ধ্বংসাবশেষ বাবাকে কালনা মন্ডল খালাত দেশক অন্যান্যদিকে, অভিযুক্ত ছেলে নাবালক হওয়ায় তাকে বর্ধমানের জুভেনাইল কোর্টে পেশা করে শাস্ত করা হয়। ধ্বংসাবশেষে (পৌছে ফরেনসিক এর একটি দল) নাবালক শাস্তা আধিকারিকরা ঘটনাস্থল ঘুরে দেখেন। বেশ কিছু নমুনা সংগ্রহ করে নেয়া গিয়েছে।

Bata
বাটা ইন্ডিয়া লিমিটেড
CIN : L19201WB19931PLC007261
রেজিস্টার্ড অফিস : ২৭বি, কামাখা স্ট্রিট, ৭ম তল, কলকাতা - ৭০০০১৬
টেলিফোন : +৯১ ৩৩ ২২৮৯ ৫৭৯৬
ইমেইল : share.dept@bata.com | ওয়েবসাইট : www.bata.in

বিজ্ঞপ্তি

কোম্পানি আইন, ২০১৩ (সংশোধিত) (“আইন”)–এর ধারা ২০১ অনুসারে, এতদ্বারা বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হচ্ছে যে, বাটা ইন্ডিয়া লিমিটেড (“কোম্পানি”) শ্রী সঞ্জয় সর্বোত্তম রাও (DIN:-02743920), যিনি ভারতের একজন ওভারসিট সিটিজেন, তাকে ম্যানেজেরিয়াল পার্সন বা পরিচালনাকারী ব্যক্তি [বিশি ১৮ আগস্ট, ২০২৬ থেকে ৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২৬ পর্যন্ত হোল-টাইম ডিরেক্টর এবং সিইও হিসেবে এবং ১ অক্টোবর, ২০২৬ থেকে ২৩ আগস্ট, ২০২১ পর্যন্ত ম্যানেজিং ডিরেক্টর এবং সিইও হিসেবে নিযুক্ত/মালেনীয়া হয়েছে] হিসেবে নিয়োগের জন্য কোম্পানি সরকারের অনুমোদনের উদ্দেশ্যে, আইনটি সিটিজেন V এবং অন্যান্য প্রযোজ্য বিধান, যদি থাকে, তার সাথে পঠিত ধারা ১৯৬-এর অধীনে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে একটি আবেদন করার প্রস্তাব করছে।

বাটা ইন্ডিয়া লিমিটেড-এর পক্ষে
স্বা/-
নীতিন বাগসিয়া
কোম্পানি সেক্রেটারি এবং কমপ্লায়েন্স অফিসার
আইসিএসআই মেম্বরশিপ নং : এং০২২৮


Punjab & Sind Bank
 (Member of Punjab National Bank)

রাজারহাট শাখা

১ম তল, শেহানী অ্যাপার্টমেন্ট, রাজারহাট রোড, কলকাতা - ৭০০১৫৭
 ফোন : ০৩৩ ২৫৭০ ১১৬৬, ইমেইল : R1567@psb.bank.in

দখল বিবরণী (ছাবর সম্পত্তির জন্য)

[সিকিউরিটি ইটারেন্স (এনফোর্সমেন্ট) রকস, ২০০২-এর কল ৩-এর অধীনে জারি করা]
 য়েহেতু,
 সিসিআরকারী, **পাঞ্জাব অ্যান্ড সিন্ড ব্যাঙ্ক এর অনুমোদিত অফিসার** হিসেবে
 সিকিউরিটিগেজেশন ব্যাংক রিমনস্ট্রাকশন বহু নিগামালিম্বা আটোলেস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট
 অফ সিকিউরিটি ইটারেন্স আটি, ২০০২ (২০০২-এর ৪৮ নং এবং সিকিউরিটি ইটারেন্স
 (এনফোর্সমেন্ট) রকস, ২০০২-এর কল ৩-এর সাথে পঠিত সেশেশন ২৩(১২)-এর
 অধীনস্থ কর্তৃত্ব ক্ষমতা প্রয়োগ করে, তা ১০.০৭.২০২৬ তারিখে **উক্ত ডিমান্ড নোটিশ**
 জারি করেছিলেন, যাতে **স্বাক্ষরকারী** **শ্রী সাগর দাস এবং শ্রীমতী সুনীতি দাস**
 (গ্যারান্টিয়ার)-কে উক্ত নোটিশ আদ্রিত তথ্য থেকে ৬০ দিনের মধ্যে উক্ত নোটিশে
 উল্লিখিত পরিমাণ **৩৮,৬২,২৯৮.০২ টাকা** (আটত্রিশ লক্ষ বাহাতি হাজার দুইশো আটানব্বই
 টাকা এবং দুই পয়সা) পরিশোধ করার আহ্বান জানানো হয়েছিল।
 স্বাক্ষরতা উক্ত পরিমাণ পরিশোধ করিতে ব্যর্থ হয়েয়া, এতদ্বারা স্বগ্ধভাতি এবং
 সাধারণভাবে জনসাধারণকে নোটিশ দেহয়া হযে যে নিম্নস্বাক্ষরকারী সিকিউরিটি ইটারেন্স
 (এনফোর্সমেন্ট) রকস, ২০০২-এর কল ৮-এর সাথে পঠিত উক্ত আক্ট্রেসে সেশেশন
 ১০-এর সাথে সেশেশন (৮)-এর অধীনে তাঁর উপরে অর্পিত ক্ষমতা প্রয়োগ করে তা ২০২৬
 সালের **সেপ্টেম্বর মাসের ১৫ তারিখে** নিচের বর্ণিত সম্পত্তির খসলা নিহেয়েন।
 বিশেষ করে স্বগ্ধভাতি এবং সাধারণভাবে জনসাধারণকে এতদ্বারা উক্ত সেশেশন
 কোর্সে নিহেয়েন নং কারার জন্য সর্বত্র কার্য এবং এই সম্পত্তির সাথে কোনো নিহেয়েন
 দেহা তা **পাঞ্জাব অ্যান্ড সিন্ড ব্যাঙ্ক এর কল ৩৮,৬২,২৯৮.০২ টাকা** (আটত্রিশ লক্ষ বাহাতি
 হাজার দুইশো আটানব্বই টাকা এবং দুই পয়সা) এবং এর উপর সুদের চার্জ সাপেহে হযে।
 সুদক্ষিত সম্পত্তি-সম্পত্তি পুনরুদ্ধার করার জন্য উল্লখিত সময়ের বিহয়ে আক্ট্রেসে সেশেশন
 ১৩-এর সাথে সেশেশন (৮)-এর বিধানগুটির প্রতি অঙ্গলক্ষ্য কর্তৃক কার্য হযে।

ছাবর সম্পত্তির বিবরণ

শ্রী সাগর রায়ের নামে থাকা "সমুদ্রি ভিলা" নামক বসতল ভবনের ২য় ফ্লোরে অবস্থিত
 ৩০০২ নম্বর আবাসিক ফ্লোর, যার পার্শ্ববর্তী অংশে **কমার্শেল ১০১২.৫ বর্গফুট**, যা কর্মবৈধ
 ১০৫০ বর্গফুট সুপার ব্লক্ অফ এপার্টমেন্টস, যা মৌজা - চক্র ঘাটা, জে.এল. নং
 ২৬, জেলা, পি.সি. নং ৪৫৮, চি.সি. প্লট নং ৪১০ (সেগে) -তে অবস্থিত, যা এল.আর. বি.ভায়েন
 নং ৪১১৯, ৪১১৮, ৪১২১, ৪১২৬, ৪১০৫, ৪১০৮, ৪১০৭, ৪১০৮-এর অধীনে
 এ.আর. দাগ নং ২৯৮৬-এর অধীনে, পুনরুদ্ধার নগামালিম্বা হোল্ডিং নং ১০৪ বিহিম পল্লী, থানা
 বালাসাত বিহমানে মধ্যপ্রাচ্য, কলকাতা - ৭০০১২৯, মধ্যপ্রাচ্য মিউনিসিপালিটি অধীনে,
 এ.ও.এ.আর. থানা - বায়াসাত, জেলা - ১৮ পরগনা (উত্তর), পশ্চিমবঙ্গ, যার বিবরণ
 ০৭.০৪.২০২৪ তারিখের বিহিম দলিল নং ১৮ ১০৩০২৪৪৪/২০২৪ বিহয়ে এ.আর.এ. এবং
 ২-কলকাতার অধীনে নিবন্ধিত, এবং বুক নং ১, ভলিউম নং ১১০৪-২০২৪, পাতা
 ৮২২৩৩ থেকে ৮৩২৩১-এ নিবন্ধিত/অভূর্তক রয়েছে এবং ২০২৪ সালের জন্য
 ডিক্লারেশন ডিড নং ১১০৪০৪০৪০, যার তারিখ ০৫.০৬.২০২৪, এ.আর.এ. - ও
 কলকাতার অধীনে নিবন্ধিত, এবং বুক নং ১, ভলিউম নং ১১০৪-২০২৪, পাতা ১৪৪২৩৩
 থেকে ১৪৪৩৩৭-এ নিবন্ধিত/অভূর্তক রয়েছে। **মীমানা** - উত্তরে : খোলা জায়গা, দক্ষিণে :
 সিঁড়ি ও লিফ্ট, পূর্বে : খোলা জায়গা, পশ্চিমে : খোলা জায়গা।

তারিখ : ১৫.০৫.২০২৬
থানা : কলকাতা

অনুমোদিত অফিসার
পাঞ্জাব অ্যান্ড সিন্ড ব্যাঙ্ক

 **মানাকসিয়া**
লিমিটেড
কর্পোরেট আইডি/সিটিজেনশন নম্বর : L74950WB1984PLC038336
রেজি. অফিস : টানাশিয়ার মারিমন বিল্ডিং, ৬ বাঙ্গাল রেজি., ২য় ফ্লোর, কলকাতা - ৭০০ ০০১
ফোন নং : ০৩৩ ২২২০১ ০০৫৫
ইমেইল : investor.relations@manakshiya.com; ওয়েবসাইট : www.manakshiya.com

শেয়ারহোল্ডারগণের প্রতি বিজ্ঞপ্তি
ইনভেস্টর এডুকেশন অ্যান্ড প্রোটেকশন ফান্ড ('আইইপিএফ')-এ
ইকুইটি শেয়ার হস্তান্তর প্রসঙ্গে

এছাড়া বিক্ষিপ্ত দেহাও আছে যে, সময়ে সময়ে শাখাশাখি ইনভেস্টমেন্ট এড্‌জেন্টস প্রোগ্রামের নীচে বহুখরচি (আকোউন্টিং, অডিট, ট্রান্সাকার আউট রিলাভ) রুলস, (“রুলস”)–এর সাথে পঠিত কোম্পানি আইন, ২০১৩-এর ধারা ১২৪(৬)–এর অন্তর্ভুক্ত, ২০১৩-১৪ অর্থবছরের জন্য যৌক্তিক হার (২০১২-১৩ সালে অসুবিধাজনক লভ্যাংশ) যা টানা সাত বছর ধরে দারিখি/অনুদত্ত পরগে কোম্পানি প্রকল্পে কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তরিত হওয়ার সমর্থ এসেছে। যে সমস্ত শেয়ারের টানা সাত বছর ধরে লভ্যাংশ প্রদান করা হয়নি বা দাবি করা হয়নি সেই ইলেক্ট্রনিক্স অডিটপ্রকল্পে কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তর করা হবে।

পার্সোনাল এবং বৈধন অবস্থায়, সংশ্লিষ্ট শেয়ারহোল্ডারদের তাদের নির্বাচিত চিকানার ডেটাগুলো হাওয়াহ যানবাহন শেয়ার অটোমোবাইল কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তরযোগ্য।

কোম্পানি তার ওয়েবসাইট https://www.manaksia.com/unclaimed_dividend-manaksia.php-এ সর্ব সম্ভব শেয়ারহোল্ডারদের সম্পূর্ণ বিবরণ তালিকাভুক্ত করেছ যাচাই করার লক্ষ্যে টানা সাত বছর ধরে দাখিলি পড়তে রয়েছে। যাদের আইডিপিএফ ডিমাট অ্যাকাউন্টে হস্তান্তরিত হওয়ার জন্য বাকী রয়েছে। শেয়ারহোল্ডার দাখিলি তালিকার বিবরণ এবং আইডিপিএফ কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তরযোগ্য শেয়ার ঘাটতি করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।

শোয়ারহাভদার কোপ্পানির চাচ্ছে কোপ্পানির রেজিস্টার আউট ট্রান্সফার হলে (আউট) অর্থাৎ মহেশ্বরী ডাটাম্যাট্রিক্স পি. লি. অগ্র কছে সমর্থনকারী নিষিদ্ধ সহ (তারদের রাশিহীন ডাটাম্যাট্রিক্স পি. লি. কছে পাবেন। তাৎপর্য কছে লম্বা করুন যে লভ্যতা করার শেষ দিন হলো ১০ ডিসেম্বর, ২০২৬। যদি উক্ত তারিখের মধ্যে লভ্যতা শূন্য না হয়, তবে কোপ্পানি কোনো পূর্ববর্তী নোটিশ ছাড়াই রুলস অনুসারে আইডি ক্রেতার পক্ষে অকুলে সবিস্তার শোয়ারহাভদার লভ্যতা ধারণত দাবির লভ্যতা শোয়ার হাভদারের অন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে, যা নিচের দৃষ্টান্ত হলো

১. বিক্রি/কাল্পনিক অর্থ হলে শোয়ারহাভদার : ক্রেতা কাল্পনিক অর্থ হলে (১০০ -

হস্তান্তর এবং ভিমেটেরিয়ালবিজ্ঞানেইরেনে উদ্দেশ্যে কোপানি শোরায়হোস্তারেন্দ
ধারকরাও আসা শোরায়সানিকফেরের পরিবারে নুন শোরায়সানিকফে ইয়া
এবং এটি ইয়া হওয়া এবং, তাদের নানা নির্বাহিত আসা শোরায়সানিকফে
স্বয়ংক্রিয়ভাবে বাস্তব বলে গণ্য হবে এবং হস্তান্তর অযোগ্য বলে বিবেচিত
হোয়াস্তারেন্দ আরও লক্ষ্য করতে পারেন যে রুসল অনুসারে অসিই
কর্তৃপক্ষকে কোপার হস্তান্তর উদ্দেশ্যে কোপানি কর্তৃক নুন শোরায়সানি
ইয়া করার বিষয়ে কোপানির ওয়েবসাইটে আপলোড করা পরিচালিতের পর্যাপ্ত
দিশেরে গণ্য করা হবে।

❖ **মিটাট কর্মে থাকা শোয়ার জন্য:** কোপান্নি কর্পোরেশন পদক্ষেপ কার্যকর জানা ডিপার্টমেন্টের মাধ্যমে জানাবে এবং ‘শোয়ারহোজ’এর তথ্যটি আলাদাভাবে শোয়ারগুলি চিহ্নিত করবে এবং সেই শোয়ারগুলি আইপিএফ কর্তৃপক্ষের অধি-হস্তান্তর করবে।

শেয়ারহোল্ডার(রা) লক্ষ্য করতে পারেন যে তাদের দাবিহীন লভ্যাংশ এবং আইইপিএফ ডিভাট অ্যাক্টে হস্তান্তর করা হলে (এই ধরনের শেয়ারের উপর নির্ভর সুবিধা সহ, যদি থাকে), সংশ্লিষ্ট শেয়ারহোল্ডার(রা) www.iepf.gov.in-এ ইউ এমসিআই-ইফর্ম IEPF-5-এর মাধ্যমে একটি আবেদন জমা দিয়ে আইইপিএফ কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে তা দাবি করার অধিকারী হবেন।

যাদ এই বিষয়ে শেয়ারহোল্ডারদের কোনো জল্পনা থাকে বা কোনো সহায়তার প্রয়োজন হলে, তবে তারা কোম্পানির রেজিস্ট্রার অ্যান্ড ট্রান্সফার এজেন্ট-এর সাথে মালিকানা ডাটাম্যানেজ প্রা. লি., ২৩, আর. এন. মুখার্জী রোড, এম ফ্লোর, কলকাতা-৭০০ ০০১ টেলিফোন নং ০৩৩-২২৪৮ ২২৪৮/২২৪৩ ৫০২৬/২২৫১ ৬৩৬৯, ফ্যাক্স ০৩৩-৮৭৮৭, ইমেইল mdpldc@yahoo.com-এ যোগাযোগ করতে পারেন।

স্থান: কলকাতা
তারিখ: ১৬.০৯.২০২৬