

Date: 02-09-2026

The Listing Department,
**BSE Ltd. (Designated Stock
Exchange)**
PJ Towers, Dalal Street,
Mumbai- 400 001
Stock Code: **532925**

The Listing Department,
National Stock Exchange of India Ltd.
Exchange Plaza, Bandra Kurla Complex,
Bandra (E),
Mumbai – 400 051
Stock Code: **KAUSHALYA**

Subject: Newspaper Advertisement - Public Notice to the Members for the 34th Annual General Meeting ("AGM") of the Company scheduled to be held on Monday, September 28, 2026 through Video Conferencing ("VC")/Other Audio-Visual Means ("OAVM")

Dear Sir/Madam,

Pursuant to Regulation 30 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we are enclosing herewith copy of newspaper publication of the advertisement published on the subject matter on 02nd September, 2026 in the following newspapers:

1. Business Standard – English
2. Arthik Lipi - Bangla

This is for your record and reference.

Thanking you,
Yours faithfully,

For Kaushalya Infrastructure Dev. Corp. Ltd.

SANJAY Digitally signed by
SANJAY LAL GUPTA
LAL GUPTA Date: 2026.09.02
12:56:37 +05'30'

Sanjay Lal Gupta
**Whole-time Director &
Company Secretary**
DIN: 08850306

Encl: as above

৪ | দেশ-বিদেশ

বাঁকোলা এলাকার খান্দা কোলিয়ারিতে
ইসিএল-এর আগাম নিরাপত্তা পদক্ষেপ

সামান্যসালেও বকেলা এলাকার অন্তর্গত খান্দা কোলিয়ারির কাছে নীলকন্ঠ মন্দির-এর সমীকটে ভূপৃষ্ঠে ফাটল বা ভূমিস্থির-এর লক্ষণ দেখা দেওয়ায়, এও পাশ্চাত্য এলাকার নিরাপত্তার বিষয়টির সম্বন্ধে সর্বাধিক অগ্রাধিকার দিয়ে ইস্টান কোলমিগ্রেস লিমিটেডে (ইসিএল) আগ পর্যন্ততামূলক নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ করেছে। গত ২৮ জুলাই এগুন একটি এলাকায় এই ফাটল বা ভূমিস্থির বিষয়টি নজরে আসে, যেখানে বেশ কিছু অনানুমান্যভাবে কাঠামো ও অবৈধ দখলদার ভয়েছে। এই ধরনের ফাটল-এর ওপস্থিতির কারণে ক্ষতিগ্রস্ত এলাকায় ভূপৃষ্ঠ ভাঙে বা 'সারফেস ফ্রিগিং'-এর কাজ কার্যকরভাবে করা সম্ভব হচ্ছে না। এর ফলে ভূপৃষ্ঠে খনি-অংশে বাতাস প্রবেশের আশঙ্কা উঠে হয়েছে, যা ওই এলাকায় শ্রেষ্ঠ-শ্রেষ্ঠ বাতাস সৃষ্টির পরিস্থিতিতে আরও জটিল করে তুলতে পারে।

ভূপৃষ্ঠে পরিণতির অনবর্তি রোধ এবং কর্মীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে, ইসিএল ভূপৃষ্ঠ থেকে খনিটি-এর বা বন্ধ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে।

সিএসআইআর-এর সিআইএফএফআর প্রাচীন প্রধান বিজ্ঞানী এন. সিএসআফ এবং ইসিএল-এর জেনারেল ম্যানেজার (সেফটি অ্যান্ড রেসকিউ)-এর সাথে পরামর্শ ও তাদের কারিগরি নির্দেশনায় এই সর্বকর্তামূলক পদক্ষেপটি শুরু করা হয়েছে। ইসিএল-এর 'মাইনস রেসকিউ টিম'-এর তত্ত্বাবধায় এই কাজ সম্পন্ন করা হচ্ছে।

কৌশল্যা ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন লিমিটেড
CIN: L51210WB1992PLC056529
নিবন্ধিত কার্যালয়: আইসি-১৩০, পল্টন চৌকি, ১৩ নং বকুলবাগ, ৭০০০৩০
টেলিফোন: ০৩২৪৪৪৪১৪২-২৮৬১৮১ info@kaushalya.in ওয়েবসাইট: www.kaushalya.in

কৌশল্যা ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন লিমিটেড-এর ৩৪তম বার্ষিক
সাধারণ সভা সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তি ও তথ্য

এতদ্বারা জানানো যাচ্ছে যে, কোম্পানি আইন, ২০১৩-এর প্রয়োজ্ঞ বিধানাবলী এবং
আলিঙ্কাজিক্ত বিধানা, কর্পোরেট বিসয়স মন্ত্রণালয় ও সিকিউরিটিজ অ্যান্ড এক্সচেঞ্জ বোর্ড
অফ ইন্ডিয়া -এর সার্বসাধারণ মনো, কোম্পানির সমসার ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা
আগামী সোমবার, ২৩শে সেপ্টেম্বর, ২০২৩ তারিখে দুপুর ০১.০০ ঘটিকা (ভারতীয় সময়)
অতিথি কনফারেন্স/অনলাইন অডিও ভিজুয়াল মাধ্যম -এর মাধ্যমে অনুষ্ঠিত হবে।
নিম্নলিখ্ত বিধি-বিধান মতে ২০২২-২৩ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন সহ বার্ষিক সাধারণ সভার
বিজ্ঞপ্তি ও শুধুমাত্র ইলেকট্রনিক মাধ্যমে সনদের সমসার কাছে পাঠানো হবে, যারপর কোন
টিকানা প্রাপ্ত কোম্পানির রেজিস্ট্রার ও শেয়ার হোল্ডার প্রত্যেকই অংশ ই-চোটিং ইন্ডিয়া
প্রাইভেট লিমিটেড/ ডিজিটালিটি পালিসিসকাল অফ ইন্ডিয়া অংশ নিবন্ধিত আছে।
সময়ে সময়ে সংশোধিত (লিঙ্গিত অবশেষসন আডা ডিসক্লোজার বিলোয়ারমেন্টস
ডেভেলপমেন্ট, ২০২২) (সেবি লিঙ্গিত রোগেশনস) এর ডেভেলপমেন্ট ৩৩(২)(বি) অনুসারে,
যে সকল শেয়ারহোল্ডারসের ই-মেইল আইডি নিবন্ধিত নয়, তাদের ক্ষেত্রে এককি সিঙ্কালিকা
যোগাযোগ পাঠানো হবে, যেখানে কোম্পানির প্রোগেসাইটিং ওয়েবলিঙ্ক অংশ নিবন্ধিত
করা হবে, যেখানে বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২৩ আয়োজ করা যাবে।
বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি এবং বার্ষিক প্রতিবেদন কোম্পানির ওয়েবসাইটে http://kaushalya.in/kaushalya_AR_2025_26.pdf ও পাঠা আছে এবং যথাসময়ে
সময়ে ষ্টক এক্সচেঞ্জ কোম্পানির শেয়ার ডালিঙ্কজ় রয়েছে, মনোনীত ইন্ডিয়া
লিমিটেড-এর www.bseindia.com ন্যাশনাল ষ্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড-এর
www.nseindia.com এবং এক্সচেঞ্জ-এর সিঙ্গেলস-এর ই-চোটিং ওয়েবসাইটে
ও পাঠা যাবে।
সময়ে সময়ে তাগের ই-মেইল টিকানা এবং ওয়েসাইল এবংর নিবন্ধন করেননি, তাঁরা অনুগ্রহ
করে ডিপি-র সঠিক যোগাযোগ করে তাগের বিবরণ মাছাই/আপডেট করেন। ডিমাট ফর্ম
থাকা শেয়ারের ক্ষেত্রে এবং সিঙ্কালিকা ফর্ম শেয়ার ধারকরা/অধিকারকর ইং লিঙ্ক-
<http://in.mps.mfug.com>-এ গিয়ে আরও এক ত সাবরবার করা জা অনুগ্রহ
করা হচ্ছে।
ইং বিজ্ঞপ্তিতে সঠিক সমসার জা জিসি/এক্সচেঞ্জ-এর মাধ্যমে এক্সচেঞ্জ
এ কোম্পানির এবং ই-চোটিং (রিমোট ই-চোটিং) সহ পদ্ধতির বিজ্ঞপ্তি নিশ্চেনালি রয়েছে,
যারা বাস্তবিক বা ডিমাটসিয়ারাইজড ফর্ম শেয়ার ধারক করে এবং কোম্পানি/আরও
বা সংশ্লিষ্ট ডিপি-তে তাগের ইমেইল টিকানা নিবন্ধন করেননি।

কৌশল্যা ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন
লিমিটেড-এর
পাঠা-
তারিখ: কলকাতা
তারিখ: ০১.০৯.২০২৩

পূর্বকালীন পরিতালক ও কোম্পানির সচিব
স্বাক্ষর লাগ পড়

ওয়ার্ডউইজার্ড ফুডস অ্যান্ড বেভারেজেস লিমিটেড
CIN : L15100WB1953PLC021090
রেজিস্টার্ড কার্যালয়: ওল্ড নিমরা রোড, নন্দন নারী, বেহাড়াগি, কলকাতা-৭০০০৩৮
কার্পোরেশন কার্যালয়: ৪৮/১ জিআইডিসি স্ট্রেট, পিণ্ডার, বালানালিমি, ডাবলা-১ - ৯৯২৪৪
মোবাইল: +৯১ ৯৮৪২২০৩০৬০, ইমেইল: compliance@wardwizardfoods.com
ওয়েবসাইট: www.wardwizardfoods.com
সাবিন পাবলিক লিমিটেড

[illegible]

CLICK BOOK PAY

For Classified/Tender Advertisements

Scan here
to book your ad...



Please Contact us:
 **8420669741**
 eoiclassified@gmail.com

THE ECHO OF INDIA

ENGLISH DAILY from: KOLKATA, SILIGURI, GANGTOK, GUWAHATI, NEW DELHI
 BHUBANESWAR, RANCHI and SRI VIJAYA PURAM (Port Blair)

लिंग्नि

ARTHIK LIP: PRAKASH DAILY from KOLKATA
 SILIGURI and SRI VIJAYA PURAM (Port Blair)

इको इंडिया

INFO INDIA: HINDI DAILY from KOLKATA, NEW DELHI
 SILIGURI and SRI VIJAYA PURAM (Port Blair)

নেপালগঞ্জ রোড-নানপাড়া-বাহরাইচ রেল সেকশনের
গেজ রূপান্তর ও বৈদ্যতিকীকরণ কাজের উদ্বোধন

আর্থিক লিপি প্রতিবেদনঃ উত্তরপ্রদেশের মুখ্যমন্ত্রী যোগী আদিত্যনাথ, কেন্দ্রীয় রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব, ডোমারিয়াগঞ্জের সাসদে জগদীশকাজী পাল, বাহরাইনের সাংসদ ড. আনন্দ কুমার গোস্ট এবং অন্যান্য বিশিষ্ট ব্যক্তিদের সঙ্গে ১৫ পঙ্খিতে নেপালগঞ্জ রোড-নানপারা-বাহরাইচ রেলওয়ে সেকশনের গেজ রপান্তর ও বৈদ্যুতিকীকরণ কাজের উল্লেখন করেন। পর ৭৩০ কোটি টাকা ব্যয়ে ৫.১৫ কিলোমিটার দীর্ঘ এই রেলপথটিকে ব্রড গেজে রূপান্তর ও বৈদ্যুতিকীকরণের কাজ সম্পন্ন করিয়ে হয়েছে। পাশাপাশি, বিদ্যামাচারি ট্রেন পরিষেবার যাত্রাপথও নেপালগঞ্জ রোড পর্যন্ত সম্প্রসারিত করা হয়েছে। নেপালে সাম্প্রতিক বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত ও প্রাণ হারানো মানুষদের প্রতি শ্রদ্ধা নিবেদনের মধ্য দিয়ে অনুষ্ঠানটি শুক্ল হয়। এই সময় উপস্থিত সকলেই দুই মিনিট নীরবতা পালন করেন। প্রতিবেশী দেশ নেপালের পরিণতি নিয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করে কেন্দ্রীয় মন্ত্রী বলেন যে, ভারত ও নেপালের মধ্যে গভীর পারান্বৃত্তিক সম্পর্ক রয়েছে। তিনি নেপালে প্রাকৃতিক দুর্যোগ ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার ও লোকের প্রতি সমবেদনা জানান এবং বলেন যে ভারত সরকার সন্তোষ সহ ধর্মের সহায়তা প্রদানের চেষ্টা করছে। বৈষ্ণব জানান, ক্ষতিগ্রস্ত অলাক থেকে উদ্ধার দেয়া ভারতে এলাকা ব্যাতিরিক্ত জন্যও রেলওয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করছে। তিনি বলেন, ব্যাতিরের জন্যেও পোঁছতে সহায়তা করার জন্য রেলওয়ে বিশেষ কোচ ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় সুযোগ-সুবিধার ব্যবস্থা করছে। বৈষ্ণব আরও জানান যে, নেপালের প্রতিষ্ঠার কারণে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের নিরাপদে লালাল ও প্রত্যাবর্তনের সুবিধার্থে রেলওয়ে জোড়া বিভিন্ন রেলওয়ে লেইন, বোতা ও রাজ্য প্রশাসন এবং পরপ্ত্রিস্থালায়র সঙ্গে সমন্বয় করে কাজ করছে।

মাস্তিক ঘটনাটি কেবল বন্ধুত্বপূর্ণ
সেই নেপালকেই নয়, বরং ভারতকে
আরও কয়েকটি দেশের মানুষকে
প্রভাবিত করেছে। তিনি এই দূর্যোগে
সম্মত হারানো পরিবারগুলোর প্রতি
সমবেদন জানান নেপালগণ
বোড় - নান পাবা - বাহবাই চ
মিটার-গেজ রেলওয়ে সেকশনটি
মূলত ১৮৮৬ সালে নির্মিত হয়েছিল
গেজ পরিবর্তন (গেজ কনভার্সন)
ও দৈন্যিকীকরণের কাজ সম্পন্ন
হওয়ার আগেই সেকশনটি এখন
বড় গেজ রেলওয়ে নেটওয়ার্কের
অবিচ্ছেদ্য অংশে পরিণত হয়েছে।
যা বাহরাইচ, রিসিয়া, মাচেরা,
নানপারা, বাবাগঞ্জ এবং নেপালগঞ্জ
রোড স্টেশনগুলোর মধ্যে উন্নত
যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত
করেছে উদ্দেশ্যে হতে যাওয়া এখন
রেলওয়ে সেকশন সম্পর্কে কথা বলার
সময় বৈষম্য বলেন, নেপালগঞ্জ
রোড-নানপারা-বাহরাইচ সেকশনটি
এখন দেশের বৃহত্তর রেলওয়ে
নেটওয়ার্কের সঙ্গে যুক্ত হয়েছে। তিনি
আরও জানান যে, কুমার দেশজুড়ে
সমাপ্ত পথে। যাত্রীদের লক্ষ্যে,
মুখিকা ১৪২৩০/১৪২৪৪ বারানসী
বাহরাইচ এক্সপ্রেস, ১৫১৩২/
১৫১৩১ বারানসী সিটি,গোরখপুর
এক্সপ্রেস এবং ১৫১০৮/১৫১১০ এবং
১৫১১১/১৫১১২ গোষ্ঠা,বাহরাইচ
পথে পরিষেবার দ্রুত জোড়া দেন।
যাত্রাপন নেপালগঞ্জ রোড স্টেশন
সম্প্রসারণের অনুমোদন দিয়েছে।
এই পরিষেবাগুলির ফলে নেপালগঞ্জ
রোড এবং সলুং একলার যাত্রীর
গোষ্ঠা, গোরখপুর, বারানসী এবং
অন্যান্য পন্থাগুলোর সঙ্গে সমস্যা
রোধ যোগাযোগ ব্যবস্থা পাওনে। এই
সম্প্রসারণের মাধ্যমে ওড় অঞ্চলের
মানুষের দীর্ঘদিনের একটি দাবি পূরণ
হবে এবং এর ফলে শ্রমিক শ্রমের
অর্থনৈতিক কেন্দ্রগুলিতে যাত্রার
ব্যবস্থা উন্নয়নযোগ্যভাবে জট হবে
উন্নত এই যোগাযোগ ব্যবস্থার সুফল
পাওনে প্রতিশ্রুতি দেশে নেপালগঞ্জ
মানুষও। বিশেষত যারা কর্মসংস্থান
শিক্ষা, চিকিৎসা, বাণিজ্য এবং অন্যান্য
প্রক্রিয়ের সীমান্ত অলাক্য যাত্রার

করেন। আদিত্যনাথ বলেন, এই রেল-অংশের উদ্দেশ্য এবং চারটি নতুন সেতু পরিষেবা চালু হওয়ার মধ্য দিয়ে ওই অঞ্চলের মানুষের কয়েক দশকে পুরনো স্বপ্ন বাস্তবায়িত হলা। প্রতি আরও বলেন, নতুন এই রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বাহ্যরিচ রূপাইডিহা এবং নেপালগঞ্জের মধ্যে সম্মোগে এবং সুদূর কর্ণের সম্মোগে উত্তর প্রান্তের মানুষের জন্য তায়ত ও চলাচলের ক্ষেত্রে অবিকর্তব সীমা প্রদান করবে। বাহ্যরিচের সুবিধাস্থিতী এলাকা রেললাইনের গেজ পরিবর্তনে (ন্যারে)/মিটার গেজ থেকে রেল গেজে রূপান্তর) প্রকল্পটি সম্পন্ন হলে তা ওই অঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে বড় ধরনের গতি-সম্মোগে হবে আশা করা হচ্ছে। উন্নত রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা যাত্রী ও পণ্য পরিবহনে ক্ষমজ্ঞতার কারণে এবং এ অঞ্চলে বাণিজ্য, কর্মসংস্থান, পট-সামাজিক-সাংস্কৃতিক কার্যকলাপে প্রসার ঘটাবে সারাসরি বড় গেজ সম্মোগে স্থানীয় পণ্যগুলোর বৃহত্তর বাজারে সম্মোগে করে এবং সামন্তবতী এলাকাগুলোর সঙ্গে উত্তরপ্রদেশ ও তার বাহ্যরিচের বড় শহরগুলোর মধ্যে আর্থনৈতিক সম্পর্ক জোরদার করবে। রেল পরিকাঠামো উন্নত করলে ওই অঞ্চলের মানুষের জন্য নতুন সম্মোগে সৃষ্টি করবে এবং বাহ্যরিচ ও সলয় এলাকাগুলোর সামগ্রিক উন্নয়নে অহদান রাখবে এবং আশা করা হচ্ছে। রেলপথের এই অংশটির বৈদ্যুতিকীকরণ সম্পন্ন হলে সন্দেহের ইঞ্জিনটি প্রিনে চালানো সম্ভব হবে, যা ডিজেল ইঞ্জিনের ওপর নির্ভরতা কমাবে এবং কার্বন নিঃসরণ হ্রাসে সহায়তা করবে। এ উদ্যোগটি সচি-শাস্ত্রী ও পরিষেবা-বান্ধব রেল পরিষেবা গয়ে তোলার ক্ষেত্রে ভারতীয় রেল-প্রচেষ্টার সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বিশ্বথ জানিয়েছেন যে, উত্তরপ্রদেশ জুড়ে; বিশেষ করে পূর্বাঞ্চলে রেল নেটওয়ার্ক শক্তিশালী করার লক্ষ্যে বড় প্যাক পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তিনি উল্লেখ করেন যে, যেকোন রূটে ইতিমধ্যে ব্যবহৃত লাইন রয়েছে, সেখানে তৃতীয়

চতুর্থ লাইন যুক্ত করার মাধ্যমে সার্বত্র প্রখান রেল নেটওয়ার্ককে শক্তিশালী করা হচ্ছে। তিনি পূর্বাঞ্চলকে পরিষেবা প্রদানকারী দিল্লি- গাজিয়াবাদ- মুরাদাবাদ সীতা পুর- বট ওয়াল- গোণ্ডা যোগের ক্ষুপূর নেটওয়ার্কের ওপূ বিশেষ গুণ্ডুর আরোপ করূন এজানান যে, দিল্লি থেকে গোণ্ডা পূর আরেণের কাছ হইতমধ্যে আরম্ভেদিত হয়েছো। তিনি আরও বলেন যে দ্রুতগতির রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার তোলার মাধ্যমে রাজ্যের রেল যোগাযোগ ব্যবস্থায় এক বড় ধরনের পরিবর্তন আসবে। প্রস্তাবিত দ্রুতগতির রেল সমযোগের সঙ্গে উল্লেখ করে বৈষ্ণব জ্ঞানান যে, এফলে যাত্রার সময় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে কম আসবে। তিনি জ্ঞানান, দিল্লি থেকে অগ্রা যেতে ৫৮ মিনিট, দিল্লি থেকে কানপুর ১ ঘণ্টা ৪৫ মিনিট দিল্লি থেকে লখনৌ ২ ঘণ্টা ১ মিনিট এবং দিল্লি থেকে প্রয়াগরায় যেতে প্রায় তিন ঘণ্টা সময় লাগবে। এছাড়া দিল্লি থেকে বারাণসী পৌঁছাতে সময় লাগবে প্রায় সাতো তিন ঘণ্টা বৈষ্ণব আরও উল্লেখ করেন যে, এই প্রস্তাবিত রেল সমযোগ ব্যবস্থায় পরিবর্তিত হতে পাটন পূজ্ঞ দিল্লি লাগবে কাছ হবে। জ্ঞানান, দিল্লি ও পাটনার মধ্যে ১১৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ পথ পাটন দিতে সময় লাগবে প্রায় সাড়ে চার ঘণ্টা। তিনি জোর দিতেন বলেন যে এফলে মানুষ উত্তরপ্রদেশের প্রাধান্য শহরগুলো এবং উত্তর ভারতে অন্যান্য অঞ্চলের মধ্যে অনেক কাছ সময়ে যাতায়াত করে পাব বো। এন পাঞ্জাব রোড-নালাপা-বাহারহাট রোড সেকশনের কাজ সম্পন্ন হওয়ায় দূরপাল্লার ট্রেন পরিষেবা সম্প্রসারণ সীমান্ত দিল্লি রেল যোগাযোগ ব্যবস্থায় জোরদার করার ক্ষেত্রে একাধিক গুণ্ডুর মালফয়ন। এপ্র প্রকল্প কেবল হই অঞ্চলকে দেশের প্রাধান্য শহরগুলো সঙ্গে আর কাছবর্তীভাবে সংযুক্ত হই করবে ন বরং অর্থ-সামাজিক ও সাংস্কৃতিক উন্নয়নের নতুন পথও উন্মোচন করবে।

[illegible]

 **KOLKATA MUNICIPAL CORPORATION e-TENDER**

ABRIDGED NIT

The Executive Engineer (Civil), BR-X, KMC invites online percentage rate e-tenders in two bid system for the following works:

KOLKATA MUNICIPAL CORPORATION e-TENDER

ABRIDGED NIT

The Executive Engineer (Civil), BR-X, KMC invites online percentage rate e-tenders in two bid system for the following works:

(1) NIT No. : X/08/005/005/2026-2027

Name of the work: Maintenance of paver block footpath near Premises Nos.-3, 43, 74 DPS Road etc. in Ward No.-089, BR-X. Estimated value (including GST and CESS): **₹ 2,11,015.24.** Earnest money: **₹ 4,250.00.** Time of completion: **60 days.**

(2) NIT No. : X/089/006/2026-2027

Name of the work: Maintenance of asphaltum road surface near 68/1 C.C. Place (E), C/42 CMDA Quarters etc. in Ward No.-089, BR-X. Estimated value (including GST and CESS): **₹ 2,25,287.06.** Earnest money: **₹ 4,550.00.** Time of completion: **90 days.**

(3) NIT No. : X/097/005/2026-2027

Name of the work: Maintenance of asphaltum road near 42A, 45/35 Moore Avenue etc. in Ward No.-097, BR-X. Estimated value (including GST and CESS): **₹ 2,98,893.50.** Earnest money: **₹ 6,000.00.** Time of completion: **90 days.** Last date and time of submission of bid: **12.09.2026-12 Noon (For Si. No. 1 & 2) and 12.09.2026 - 1 P.M. (For Si. No. 3).** Date and time of opening of bid: **14.09.2026 - 12 Noon (For Si. No. 1 & 2) and 15.09.2026 - 1 P.M. (For Si. No. 3).** The bid forms and other details are available on and from **03.09.2026 (From 5 P.M.) (For Si. No. 1 & 2) and 02.09.2026 (From 5 P.M.) (For Si. No. 3).** The website: <https://tender.wb.nic.in> (For Si. No. 1 to 3).

The Executive Engineer (Civil), BR-II, KMC invites online percentage rate e-tenders under two bid system for the following work:
NIT No. : KMC/EE-III/014/US-1/26-27 (1st Call)
Name of the work: **Supplying, fitting and fixing pit cover at 161/H/3, M.P. Road, 224/B, Bagamri Road and different Uttaran Areas in Ward No.-14.** Estimated cost (including GST and CESS): **₹ 2,02,129.00.** Earnest money: **₹ 4,100.00.** Period of completion: **40 days.** Last date and time of submission of bid: **10.09.2026 upto 12 Noon.** Date and time of opening of tender: **12.09.2026 on or after 12 Noon.** The bid forms and other details shall be available on and from **01.09.2026 (5 P.M.)** from the website <https://tender.wb.nic.in>

The Executive Engineer (Civil), BR-XVI, KMC invites e-tender online
percentage rate two bid system for the following works:

(1) NIT No. : KMC/E.E(C)/BR-XVI/142/010/26-27
Name of the work: **Construction of surface drain at Ananda Pally near Premises No.-29/1 in Ward No.-142.** Estimated cost (including GST & CESS): **₹ 2,93,037.58.** Earnest money: **₹ 6,000.00.** Period of completion: **30 days.**

(2) NIT No. : KMC/E.E(C)/BR-XVI/126/014/26-27
Name of the work: **Improvement of road at Barisha Sakher Bazar near Premises No.-2D in Ward No.-126.** Estimated cost (including GST & CESS): **₹ 4,84,258.93.** Earnest money: **₹ 10,000.00.** Period of completion: **30 days.**

(3) NIT No. : KMC/E.E(C)/BR-XVI/126/017/26-27
Name of the work: **Improvement of road by laying hot-mix at Bye Lane of Jadav Ghosh Road near Premises No.-451 in Ward No.-126.** Estimated cost (including GST & CESS): **₹ 2,95,947.12.** Earnest money: **₹ 6,000.00.** Period of completion: **30 days.** Last date and time of submission of bid: **09.09.2026 - 12 Noon (For Sl. No. 1) and 14.09.2026-12 Noon (For Sl. No. 2 & 3).** The tender will be opened on: **11.09.2026-12 Noon (For Sl. No. 1) and 16.09.2026 - 12 Noon (For Sl. No. 2 & 3).** The bid forms and other details are available on and from **01.09.2026 (5 P.M.) (For Sl. No. 1) and 05.09.2026 (5 P.M.) (For Sl. No. 2 & 3).** The website: <https://etender.wb.nic.in> (For Sl. No. 1 to 3).

The Executive Engineer (Civil), BR-XV, KMC invites e-tender online percentage rate two bid systems for the following works:

(1) NIT No. : KMC/EE(C)/Br-XV/135/016/2026-2027/R

Name of the work: Repairing of iron gate road with flank by asphaltum mixture, cement concrete etc. N/H/Nos. B-32, B-56, B-81, B-91/A, B-50 etc in Ward No.-135, BR-XV. Estimated cost (including GST and CESS): ₹ 4,91,241.65. Earnest money: ₹ 10,000.

Period of completion: 90 days. Last date and time of submission of bid: **14.09.2026 - 11 A.M.** Date of opening of tender: **16.09.2026 - 11 A.M.** The bid forms and other details are available on and on **03.09.2026 (5 P.M.)** from the website: <https://etender.wb.nic.in>

(2) NIT No. : KMC/XV/140/128/2025-2026/R/UTTARAN (3rd Call)

Name of the work: Development of passages (LPIC.Con) at Premises Nos. Y-291/R, X-34 under Uttaran Service at Satghra Beye Lane and S.A. Farooque Road in Ward No.-140, BR-XV. Estimated cost (including GST and CESS): ₹ 4,99,814.24. Earnest money: ₹ 10,000.

Period of completion: 120 days. Date of uploading of N.I.T. & other documents (online): **03.09.2026 - 12.00 Noon.** Documents download/sell start date (online): **03.09.2026 - 4 P.M.** Documents download/sell end date (online): **14.09.2026 - 4 P.M.** Bid submission start date (online): **03.09.2026 - 4 P.M.** Bid submission closing (online): **14.09.2026 - 4 P.M.** Bid opening date for technical proposals (online): **16.09.2026 - 4 P.M.** The bid forms and other details are available from the website: <https://etender.wb.nic.in>

(428/26-27)

আইকনিক হাওড়া স্টেশনে 'স্টেশন
মহোৎসব' উদযাপন করল হাওড়া ডিভিশন

হাওড়াঃ	পূর্ব	রেলের
কোয়ারেল	ম্যানেজার	শ্রীমতী
গীতিকা	পাণ্ডের	গতিশীল
নেতৃত্বে	এবং	হাওড়ার
ডিভিশনাল		রেলওয়ে
ম্যানেজার	বিশাল	কাপুরের
তত্ত্বাবধানে,	রেল	মন্ত্রকের
নির্দেশনা	অনুযায়ী,	হাওড়া
ডিভিশন	আজ	ইতিহাসিক
হাওড়া	স্টেশনে	গতের
‘স্টেশন	মহোৎসব’	উদযাপন
করল।	ভারতের	আইকনিক
রেলস্টেশনগুলির		সমৃদ্ধ
ইতিহাস,	উত্তরাধিকার	এবং
দীর্ঘস্থায়ী	গুরুত্বকে	স্মরণ ও
উদযাপন	করাই	ছিল এই
অনুষ্ঠানের	মূল	উদ্দেশ্য।



ধরেন। এরপর একের পর
 এক প্রাণবন্ত সাংস্কৃতিক
 অনুষ্ঠানে মুখর হয়ে ওঠে।
 অনুষ্ঠানস্থল। এর মধ্যে ছিল
 আকর্ষণীয় নৃত্তদ নাটক
 (পথনাটিকা) এবং বর্ণময়
 নৃত্য পরিবেশনা। অনুষ্ঠানে
 আনুষ্ঠানিক মর্যাদা যোগ্য করে
 ভারত স্কাউটস অ্যান্ড
 গাইডস-এর সদস্যরা হাওড়ার
 স্টেশনের ঐতিহাসিক চত্বরে
 এক মনোজ্ঞ পতাকা মাঠে
 পরিচালনা করেন
 অনুষ্ঠানের অন্যতম বিশেষ
 আকর্ষণ ছিল ‘স্টেশন
 মাইহোমব’-এর উদ্দেশ্যে
 আনুষ্ঠানিকভাবে হিলিয়াম
 বেলুন উড়িয়ে দেওয়া। এই
 প্রতীকী কর্মসূচি হাওড়ার
 ডিভিশনের অস্বাভাবিক যাত্রা
 আকাল্প ও অপ্রগতির প্রতীক

হয়ে ওঠে এবং একই সঙ্গে তার গৌরবময় ঐতিহ্যের সঙ্গে গভীর সংযোগহীনতা পুনরায় তুলে ধরে। অনুষ্ঠানের আরেকটি প্রধাণ আকর্ষণ ছিল বিশেষভাবে সাজানো একটি হেরিটেজ গ্যালারির-র উদ্বোধন। এখানে গ্যালারিতে হাওড়া স্টেশন এবং হাওড়া ডিভিশনের গৌরবময় ও নন্দালজিয়ায় ঘরা অতীত থেকে বর্তমানের আধুনিকীকরণ ও প্রযুক্তিগত রূপান্তরের মুগ্ধ পর্যন্ত দীর্ঘ যাত্রাকে তুলে ধরা হয়েছে। গ্যালারিতে রয়েছে দুর্লভ আলোকচিত্র, ঐতিহাসিক নিদর্শন এবং মডেল ট্রেন, যার দর্শনাধীর্দের রেলব্যবহারে বিবর্তন এবং কয়েক দশক ধরে হাওড়া স্টেশনের রূপান্তর সম্পর্কে গুরুত্বপূর্ণ ধারণা দেয়। ভারতীয় রেলের ধারাবাহিক প্রযুক্তিগত ও পরিকাঠামোগত অগ্রগতি পাশাপাশি অতীতে গুরুত্বপূর্ণ স্মৃতিচিহ্নগুলিকে একত্রিত করে এই হেরিটেজ গ্যালারিটি সাধারণ মানুষের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। আগামী তিন দিন গ্যালারিটির দর্শনাধীর্দের জন্য খোল থাকবে। এর ফলে রেলযাত্রী রেলপ্রেমী এবং দর্শনাধীর্ ভারতের অন্যতম আইকনিক রেলস্টেশনের সমৃদ্ধ ঐতিহ্যকে কাছ থেকে জানার

ও উপলব্ধি করার সুযোগ পাবেন। হাওড়া স্টেশনে 'স্টেশন মহোৎসব' উদযাপন ভারতীয় রেলের চিরাগত ঐতিহ্যের প্রতি এক যথাশ্রদ্ধাঞ্জলি হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে;এর গৌরববাহী অতীতকে সম্মান জানানো ঐতিহ্যকে সংরক্ষণ করা এবং আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর যাত্রীকেন্দ্রিক ভবিষ্যতের দিকে তার অব্যাহত অগ্রযাত্রাকে উদযাপন করা ইন্টার রেলের হাওড়া বিভাগের আধুনিক প্রতিষ্ঠানগুলি রেলব্যবস্থায় লক্ষ্যে এগিয়ে যাওয়া পাশাপাশি ভারতীয় রেলের সমৃদ্ধ ঐতিহ্য সংরক্ষণ প্রচারে প্রতিক্রিয়াশীল। পূর্বে রেলের মুখ্য জনসংযোগ আধিকারিক শিববার মালবলেন, তদন্তে মহোৎসব ভারতীয় রেলের সমৃদ্ধ ঐতিহ্য এবং তার নিরন্তর রূপান্তরে প্রতি এক শ্রদ্ধাঞ্জলি হেরিটেজ গ্যালারির মধ্যে উদ্ভাগের মাধ্যমে ইন্টার রেল যাত্রী ও রেলপ্রেমীদের আমাদের ঐতিহাসিক অতীতের সঙ্গে সংযুক্ত করবে চায়। একই সঙ্গে একই আধুনিক, প্রযুক্তিগতভাবে উন্নত এবং যাত্রীকেন্দ্রিক ভবিষ্যৎ গড়ে তোলার প্রতি আমাদের অঙ্গীকারও তুলে ধরতে চায়।

[illegible]