HUDCO/List. Comp/SE/2025-26 11th November, 2025

Listing Department
BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street
Mumbai- 400001
Scrip Code- 540530

Listing Department
National Stock Exchange of India Ltd.
Exchange Plaza, C-1, Block G,
Bandra Kurla Complex, Bandra (E)
Mumbai - 400051
Scrip Code- HUDCO

Sub: Newspaper Publication - Financial Results

Sir/ Madam,

In compliance of Regulation 47 of SEBI (LODR) Regulations, 2015, please find attached herewith copy of the Newspaper Publication(s) regarding submission of Unaudited Financial Results (Standalone and Consolidated) of the Company for the quarter & half year ended 30th September, 2025.

The above is submitted for your information and record.

Yours sincerely
For Housing and Urban Development Corporation Limited

VIKAS GOYAL Digitally signed by VIKAS GOYAL
Date: 2025.11.11 13:35:19 +05'30'

Vikas Goyal
Company Secretary & Compliance Officer

Encl. as above

हाउसिंग एंड अर्बन डेवलपमेंट कॉर्पोरशन लिमिटेड
(भारत सरकार का उपक्रम)
आई एस ओ 9001:2015 प्रमाणित कंपनी
कोर – 7ए, हडको भवन, इंडिया हैबिटैट सेंटर, लोधी रोड ,
नई दिल्ली – 110003 , दूरभाष : 011-24649610-21

Housing and Urban Development Corporation Limited
(A Government of India Enterprise)
AN ISO 9001 : 2015 CERTIFIED COMPANY
Core - 7 'A', HUDCO Bhawan, India Habitat Centre, Lodhi Road,
New Delhi - 110003, Tel. : 011-24649610-21

Follow us on
@hudcolimited
www.facebook.com/hudco
@hudco-limited
@hudcoltd

CIN : L74899DL1970GOI005276, GST : 07AAACH0632A1ZF, Visit us at : www.hudco.org.in

Quicker PN3 Nod for China JVs in Works

Improved Ties Cos such as Dixon Tech, Bhagwati Products, Uno Minda optimistic

Writankar Mukherjee & Sharmistha Mukherjee

Kolkata | New Delhi: Homegrown contract electronics manufacturing major Dixon Technologies managing director Atul Lall expects to soon get Press Note 3 (PN3) approval for its two Indo-Chinese joint ventures (JVs)—one with Vivo for smartphone manufacturing and the other with HKC Corp. for displays. The Vivo application was filed six months back and the HKC one in August. Lall told **ET** both the applications are "progressing well."

This is in contrast with the 12–24 months the government had been taking for clearance for, or rejection of, any PN3 application, with bilateral relations between New Delhi and Beijing having improved of late. PN3 is a compulsory multi-ministry clearance that companies operating in bordering countries like China need to receive to make investments in India. This includes joint ventures as well.

Micromax-owned Bhagwati Products recently filed PN3 JV applications for two projects as part of the component productivity linked incentive (PLI) scheme, director Rajesh Agarwal said. He said PN3 applications by companies with a good track record and a technology transfer commitment are likely to be considered by the government.

Auto component maker Uno Minda, which earlier had a technical licensing partnership with China's Inovance Automotive, has filed an application under PN3 to convert it to a joint venture—70% held by itself and 30% by its partner. Construction work on the manufacturing facility at Pune has started, with both companies confident of getting approval shortly, a person aware of the development said. Total investment envisaged under the joint venture is ₹423 crore.

"In the absence of approvals, component makers were resorting to TLAs (technical licensing agreements) with Chinese companies," said a senior auto industry executive on condition of anonymity. "But JVs help better diversify risks, and now, with the relations between the two countries (India and China) improving, more firms are exploring such opportunities."

Industry executives said government officials have given indications of faster clearance of PN3 applications by large Indian companies. Those that have applied under the component PLI programme or the Electronics Component Manufacturing Scheme (ECMS) have started making fresh PN3 JV applications, they said.

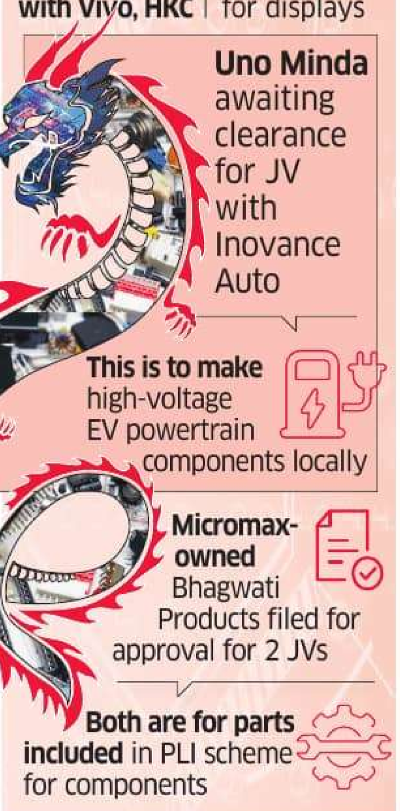
The chief executive of a leading stock market-listed contract manufacturer said the government is more open now to PN3 applications. Those that have applied under ECMS will also get priority approval as the government wants to announce most of the clearances by November–December.

The government last month announced that 249 ECMS applications have been submitted for a combined investment of ₹1,15,351 crore—nearly double the initial estimate. It expects this will deepen the value chain of electronics manufacturing in India and increase localisation.

Subsequently, the government approved the first batch of seven projects with an investment of over ₹5,500 crore late October.

The Queue

Dixon awaiting approval for **joint ventures with Vivo, HKC** | **One is for** smartphones, the other for displays



Uno Minda awaiting clearance for JV with Inovance Auto

This is to make high-voltage EV powertrain components locally

Micromax-owned Bhagwati Products filed for approval for 2 JVs

Both are for parts included in PLI scheme for components

Health Insurers' Premiums Add Shine to a Dull Oct

Mumbai: Health insurance companies saw a sharp increase in premium income in October, outpacing the general insurance industry. Standalone health insurers reported a 38.30% year-on-year growth in gross direct premium, while the overall general insurance industry expanded 5.29% during the month, according to data from the General Insurance Council.

The growth momentum in health insurance followed the government's decision to exempt individual health insurance policies from goods and services tax (GST) with effect from September 22, which made such policies more affordable and spurred demand across the retail segment.

Among standalone health insurers, listed Star Health and Allied Insurance grew 22.5% year-on-year in October, while Niva Bupa saw a 66.55% growth.

At the same time, growth in motor insurance slowed, while property and other segments such as home insurance saw a dip in premiums, industry executives said.

GST exemption on individual health policies fuels demand amid a subdued overall show in general insurance on weakness in motor segment; life insurers see a steady 8% rise

Among major general insurers, ICICI Lombard reported a 16% increase in premium income. Bajaj General Insurance saw a 50.51% decline, while HDFC ERGO recorded a 14.97% drop in premiums for the month. New India Assurance, the listed public sector general insurer, posted a 17.6% growth, while other state-owned insurers grew broadly in line with the industry average.

In the life insurance segment, the immediate impact of GST exemption across companies was not seen as life insurance policy sales generally pick up after the festive season. — **Our Bureau**

ONGC Q2 Profit Falls 18% on Lower Crude Prices

New Delhi: Oil and Natural Gas Corp. (ONGC) reported an 18% year-on-year decline in quarterly profit to ₹9,848 crore due to lower oil prices.

Revenue from operations fell 2.5% to ₹33,031 crore in the July-September quarter. The company declared an interim dividend of ₹6 per equity share for the current fiscal year, with a total payout of ₹7,548 crore.

ONGC realised a crude oil price of $67.34 per barrel from its nominated fields during the quarter, down 14% from a year earlier, while realisation from joint venture fields fell 12.3%. Natural gas price realisation from nominated fields was 3.8% higher at $6.75 per mmbtu. However, average prices from new well gas, which is linked to crude oil rates, declined 11.3% to $8.36 per mmbtu. Standalone crude oil production during the quarter rose 1.2%, and the company arrested the decline in its gas output in the second quarter. The ONGC board on Monday approved an equity infusion of up to ₹421.50 crore in Ayana Renewable Power, which it half-owns through its wholly owned subsidiary ONGC Green Limited (OGL). NTPC holds the remaining stake in Ayana, which has 4.1 GW of operational and under-construction assets.

The board also approved entering into two identical JVs with Mitsui O.S.K. Lines Ltd, with 50:50 shareholding, marking a strategic expansion into the ethane transportation segment through Very Large Ethane Carriers (VLECs). — **Our Bureau**

इलेक्ट्रिक गाड़ियों की सब्सिडी के लिए बनेगा अलग फंड

ई-वीकल पॉलिसी के तहत पांच सूत्रीय अजेंडा तैयार किया गया है। गाड़ियों पर दी जाने वाली सब्सिडी के लिए अलग से ईवी फंड बनाने का भी प्रस्ताव है :

Brijesh.singh
@timesofindia.com

■ **राजधानी** की सड़कों पर इलेक्ट्रिक गाड़ियों की संख्या बढ़ाने के लिए सरकार ने ई-वीकल पॉलिसी पर काम तेज कर दिया है। इस पॉलिसी के तहत पांच सूत्रीय अजेंडा तैयार किया गया है, जिसमें इलेक्ट्रिक गाड़ियों की संख्या बढ़ाने के साथ-साथ उनकी बैटरियों से भविष्य में उत्पन्न होने वाली चुनौतियों से निपटने की व्यवस्था भी शामिल है। साथ ही गाड़ियों पर दी जाने वाली सब्सिडी के लिए अलग से ईवी फंड बनाने का भी प्रस्ताव है। आधिकारिक सूत्रों के अनुसार, ई-वीकल पॉलिसी को लेकर सरकार द्वारा शिक्षा मंत्री अशीष सूद की अध्यक्षता में गठित समिति के सामने जल्द ही एक प्रेजेंटेशन पेश किया जाएगा।

साल	रजिस्टर्ड ई-वीकल
2020-21	2.70%
2021-22	7.73%
2022-23	10.51%
2023-24	11.77%
2024-25	9.39%
2025-26	9.15%

(नोट- कुल रजिस्टर्ड वीकल में ई-वीकल की भागीदारी फीसदी में है)

ई-वीकल पॉलिसी को लेकर सरकार ने तैयार किया पांच सूत्रीय अजेंडा

1) इलेक्ट्रिक गाड़ियों पर बढ़ेगी सब्सिडी

ई-वीकल पॉलिसी की सबसे बड़ी समस्या गाड़ियों की खरीद पर मिलने वाली सब्सिडी को लेकर है। इसलिए सरकार मौजूदा सब्सिडी दरों को बढ़ाने के साथ-साथ फंड की कमी को दूर करने के लिए अलग से ईवी फंड तैयार करेगी। फिलहाल सरकार फोर वीलर्स पर अधिकतम 1.50 लाख रुपये और टू वीलर्स पर 5 हजार रुपये प्रतिकिलोवॉट अधिकतम 30 हजार रुपये तक की सब्सिडी देती है, जिसे सरकार बढ़ाना चाहती है।

2) 5000 चार्जिंग स्टेशन की योजना

सरकार का दूसरा अहम एजेंडा सड़कों पर चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाना है। नई पॉलिसी में सरकार का 2030 तक 5000 नए चार्जिंग स्टेशन बनाने का लक्ष्य है। हर स्टेशन पर 4 से 5 चार्जिंग पॉइंट होंगे। सरकार यह सुनिश्चित करेगी कि चार्जिंग स्टेशन लोगों की पहुंच में हों, क्योंकि ईवी नहीं खरीदने का एक बड़ा कारण चार्जिंग पॉइंट की कमी भी है। वर्तमान में दिल्ली में 4793 चार्जिंग पॉइंट और 893 बैटरी स्वैपिंग स्टेशन हैं।

3) रिसाइकलिंग पर विशेष ध्यान

दिल्ली सरकार के वरिष्ठ अधिकारियों ने बताया कि भविष्य में ईवी से जुड़ी एक बड़ी समस्या बैटरी रिसाइकलिंग की होगी, जो प्रदूषण का कारण बन सकती है। इसलिए नई पॉलिसी में बैटरी रिसाइकलिंग को लेकर एक अलग नीति बनाई जाएगी, ताकि 5 से 6 साल बाद जब गाड़ियों से लिथियम बैटरियां निकाली जाएं तो उनका सुरक्षित तरीके से निपटारा किया जा सके।

4) ईवी फंड बनाने में हुई देरी

दिल्ली परिवहन विभाग के पास अभी ई-गाड़ियों पर सब्सिडी देने के लिए अलग से कोई फंड का प्रावधान नहीं है। वर्तमान में दिल्ली की सीमाओं पर वसूले जाने वाले एनवायरनमेंट कंपन्सेशन चार्ज फंड का उपयोग ही ईवी की सब्सिडी के लिए किया जा रहा है। पिछले 10 महीनों से इस सब्सिडी के वितरण में भी दिक्कतें आ रही हैं। इसलिए सरकार ने नई ईवी पॉलिसी में नए ईवी फंड के गठन का प्रावधान किया है।

5) लास्ट माइल कनेक्टिविटी के लिए ईवी के तय होंगे रूट

ई-ऑटो और ई-रिक्शा की संख्या लगातार बढ़ रही है। अब सरकार नई पॉलिसी में ई-रिक्शा के लिए तय रूट बनाएगी, ताकि लास्ट माइल कनेक्टिविटी को बेहतर किया जा सके। साथ ही ग्रामीण सेवा जैसी कैटिगरी में भी ईवी को शामिल किया जाएगा। वर्तमान में ग्रामीण सेवा में ड्राइवर के साथ 6 सवारियों की अनुमति है, जिसे बढ़ाकर ड्राइवर प्लस 7 सवारी करने की योजना है।

लोकल सर्कल्स के इस सर्वे में कुल 53 हजार लोगों के जवाब मिले

सर्वे में बताया, 78% लोगों को पल्यूशन और GRAP को लेकर सरकारी सिस्टम पर भरोसा नहीं

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

36 प्रतिशत लोगों ने सीधे कहा कि चार या इससे अधिक लोग प्रदूषण की वजह से बीते चार हफ्तों से परेशानियां झेल रहे हैं

345 रहा दिल्ली का AQI दोपहर 12 बजे

10.4 डिग्री रहा न्यूनतम तापमान सोमवार को

पल्यूशन को लेकर बढ़ती चिंता के बीच रविवार को बड़ी संख्या में लोग इंडिया गेट पर जुटे और सरकार से प्रभावी कदम उठाने की मांग की। बीते कुछ सालों से सरकार की ओर से GRAP, ऑड-ईवन, निर्माण कार्यों पर रोक और पटाखों पर बैन जैसे उपाय लागू किए जा रहे हैं। इसी बीच लोकल सर्कल्स की ओर से किए गए एक ताजा सर्वे में पता चला है कि लोगों को इन उपायों से खास भरोसा नहीं है। लोकल सर्कल्स ने दिल्ली-एनसीआर यानी दिल्ली, गुरुग्राम, नोएडा, फरीदाबाद और गाजियाबाद में रहने वाले लोगों से पूछा कि पिछले चार हफ्तों में उन्हें पल्यूशन का कितना असर झेलना पड़ा है। इस सर्वे में कुल 53 हजार जवाब मिले। इस सर्वे में पूछा गया कि बीते चार हफ्तों में आपके घरों में कितने लोग जहरीली हवा की वजह से परेशानियां झेल रहे हैं? इसके जवाब में 36 प्रतिशत ने सीधे कहा कि चार या इससे अधिक लोग परेशानियां झेल रहे हैं। 21 प्रतिशत कहा कि दो से तीन सदस्य परेशानियां झेल रहे हैं। 21 प्रतिशत ने कहा कि एक व्यक्ति प्रदूषण से परेशान है। वहीं महज 8 प्रतिशत ने कहा कि कोई परेशान नहीं। जबकि 14 प्रतिशत ने स्पष्ट उत्तर नहीं दिया। साफ है कि 10 में से आठ लोगों के घरों में एक या इससे अधिक लोग प्रदूषण से जूझ रहे हैं।

दूसरा सवाल किया गया कि सरकारी तंत्र यानी अपने जिले, शहर, राज्य आदि के प्रशासन पर प्रदूषण से राहत दिलाने के लिए कितना भरोसा है? इसके जवाब में 78 प्रतिशत ने कहा कि उन्हें भरोसा नहीं है। वहीं 22 प्रतिशत ने कहा कि उन्हें भरोसा है कि वह प्रदूषण को लेकर चिंतित हैं। कुल मिलाकर 10 में से आठ को अपने जिले, शहर और राज्य के प्रशासकों पर भरोसा नहीं है। वहीं, 10 में से सात लोगों ने कहा कि GRAP समय पर आए इस पर विश्वास नहीं।

आखिरी दिन भरा तीनों पार्टियों के उम्मीदवारों ने पर्चा

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :** एमसीडी के 12 वॉर्डों में होने वाले उप-चुनाव के नामांकन का सोमवार को आखिरी दिन था। रविवार देर शाम उम्मीदवारों की लिस्ट जारी करने के बाद तीनों प्रमुख पार्टियों बीजेपी, आप, कांग्रेस के प्रत्याशियों समेत कई निर्दलीय उम्मीदवारों ने भी नामांकन किया। नामांकन के दौरान जहां बीजेपी प्रत्याशियों के साथ सीएम, मंत्री और सांसद मौजूद रहे वहीं दूसरी पार्टियों के प्रत्याशी कार्यकर्ताओं और वरिष्ठ नेताओं संग पहुंचे। वहीं नामांकन ऑफिस के आसपास बैरिकेडिंग की गई थी। यही वजह रही कि कम लोग ही नामांकन ऑफिस और उसके बाहर पहुंचे।

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि यह उपचुनाव दिल्ली के स्थानीय विकास, स्वच्छता और व्यवस्था को सुनिश्चित करने के लिए हो रहा है।

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता शालीमार बाग और अशोक विहार वॉर्ड से क्रमशः अनीता जैन और वीना असीजा के नामांकन यात्रा में शामिल हुईं।

DU में सालभर 'वंदे मातरम' कार्यक्रम

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** 'वंदे मातरम का एक-एक शब्द मां को समर्पित है और मां कभी सांप्रदायिक नहीं हो सकती।' केंद्रीय शिक्षा मंत्री धर्मेंद्र प्रधान ने यह बातें दिल्ली यूनिवर्सिटी के रामजस कॉलेज में कहीं।

राष्ट्रीय गीत 'वंदे मातरम' के 150 वर्ष पूरे होने के अवसर पर कॉलेज में रखे गए कार्यक्रम में प्रधान ने स्टूडेंट्स और पूरे डीयू परिवार के साथ स्वदेशी संकल्प शपथ भी ली। कार्यक्रम में डीयू के वाइस चांसलर प्रो. योगेश सिंह ने बताया कि डीयू में सालभर 'वंदे मातरम' पर कार्यक्रमों का आयोजन किया जाएगा। डीयू के सभी कॉलेजों में ये कार्यक्रम होंगे। इस दौरान कार्यक्रम में 'वंदे मातरम' के संपूर्ण स्वरूप का सामूहिक गान किया गया।