



REF: HSL/SEC/2026/31

May 28, 2026

To The Deputy Manager Department of Corporate Services BSE Limited. PJ Towers, Dalal Street Mumbai -400001 Scrip Code: 514043	To The Manager National Stock Exchange of India Limited. Exchange Plaza, Plot No. C/1, G Block Bandra-Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai 400051 Symbol: HIMATSEIDE
--	--

Dear Sir/ Madam,

Sub: Newspaper publication of Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026.

Pursuant to Part-A of Regulation 30 and 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed copies of newspaper publication of the Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026 published in:

1. Business Standard (All Edition); and
2. Vartha Bharathi (Kannada)

Please take the same on record.

Thanking you,

Yours faithfully,

For Himatsingka Seide Limited

**Bindu D.
Company Secretary & Compliance Officer**

Encl: As above

Himatsingka Seide Limited
Registered Office:
No.4/1-2, Crescent Road,
Bangalore – 560001, India
T +918022378000
E hslblr@himatsingka.com
CIN L17112KA1985PLC006647
www.himatsingka.com

India's first hydrogen train chugs towards rollout

To start on Jind-Sonipat route; India among few countries on this track

DHRUVAKSH SAHA
New Delhi, 27 May

India's first hydrogen train is a step closer to rollout after the Railway Board approved a 10-coach hydrogen fuel cell-based trainset for the dedicated Jind-Sonipat section of Northern Railway, according to a May 22 circular issued by the Ministry of Railways.

The trainset is expected to begin operations soon and will run at a maximum speed of 75 kilometres per hour, powered by a 1,200-kilowatt hydrogen fuel cell propulsion system, the ministry said.

"With this initiative, India joins a select group of countries such as Germany, Japan, China, and the US that are exploring the use of hydrogen for cleaner rail transportation. As the technology is still at a nascent stage, only a limited number of countries are currently operating or testing such systems," the railways said.

The rollout of India's first hydrogen train has been keenly awaited, with the government projecting it as an alternative energy source to reduce dependence on oil imports, even as some sector experts remain cautious about a technology that is yet to be proven at scale.

In the initial phase, the government allocated around ₹2,800 crore for the development of 35 such trains. Officials expect these to operate on heritage and hill routes where electrification has not been completed. The Jind-Sonipat route, which also has a refuelling and hydrogen storage facility at Jind, has been selected as the pilot route for the operations. The trainset has been developed by retrofitting a hydrogen fuel cell onto an existing diesel electric multiple unit rake.

Hydrogen fuel cell technology generates electricity



PHOTO: PIB

Green route

10-car hydrogen fuel cell-based trainset

75 kmph maximum speed limit on Jind-Sonipat section

1,200 Kw hydrogen fuel cell propulsion system

₹2,800 cr allocated by government in the initial phase

- Development of 35 such trains is in the pipeline
- To run on heritage, hill routes without any electricity

through a chemical reaction using hydrogen, with water vapour as the only emission, making it a cleaner alternative to conventional fossil fuel-based traction systems.

The Petroleum and Explosives Safety Organization has granted the required licence for the storage and dispensing of compressed hydrogen gas at the site.

"Necessary arrangement for proper security of entire

premises of hydrogen plant and refuelling facility shall be ensured to prevent unauthorised access," the circular said.

According to the May 22 circular, various safety sensors, including hydrogen leak detectors and flame detectors installed at the hydrogen production, storage and dispensing facility, will be regularly inspected and cleaned to prevent dust accumulation and ensure safe operations. Main-

tenance of the train will be carried out at Shakur Basti in Delhi, and the rake will be moved in a dead condition — hauled by a locomotive — for maintenance operations.

The approval also mandates comprehensive safety and operational protocols, including round-the-clock monitoring of the hydrogen refuelling system, deployment of trained and certified personnel for critical operations, and regular inspection and maintenance schedules.

"Initially, for three months, the train shall be accompanied by trained technical staff having competency of hydrogen trainset to attend en route technical issues," the circular said.

At the same time, the government is also exploring alternative sources of hydrogen. A former railway official said the technology remains unproven and carries higher lifecycle costs.

"India should carefully re-evaluate large-scale deployment of hydrogen trains in the present context. With Indian Railways having achieved near 100 per cent broad gauge electrification, renewable energy can be directly fed into the traction network, offering a more efficient and economical pathway," said Lalit Chandra Trivedi, former general manager of East Central Railway.

Hydrogen also involves huge challenges related to production, storage, transportation logistics, and safety management, which may raise lifecycle costs, he added.

"Instead, India may derive greater long-term benefits by investing in grid strengthening, energy storage systems, and increasing the productive utilisation of renewable power within the existing electrified railway ecosystem," he said.

25 km from Earth: India gains a rare feat in near-space tech

Joins five nations globally with super-pressure platform capability

SHINE JACOB
Chennai, 27 May

Red Balloon Aerospace has launched Mission SANA — the country's first indigenous super-pressure platform carrying commercial payloads from seven national and international partners.

The mission places India among five nations globally with indigenous stratospheric (hydrogen) balloon capability, alongside the United States, France, Japan, and China.

Founded in 2025, Red Balloon Aerospace achieved operational commercial flight in just eight months, marking one of the fastest development timelines in the global near-space sector.

The company's VISTA platform, a super-pressure platform, ascended to around 25 kilometres (km) above Earth from the Indira Gandhi Stadium in Vijayawada.

The launch included payload partnerships with organisations testing biological experiment systems, propulsion technology demonstrations, onboard computing platforms, earth observation



Mission SANA: Red Balloon Aerospace launched India's first super-pressure balloon platform VISTA from Indira Gandhi Stadium, Vijayawada

sensors, and navigation performance validation systems.

All payload missions were completed successfully, validating India's technical capability against international commercial standards.

Mission SANA also created a persistent platform for telecommunications, disaster monitoring, earth observation,

and surveillance applications that traditional satellites and aircraft cannot cost-effectively and persistently provide.

The VISTA platform also functions as a tower in the sky, enabling Non-Terrestrial Networks connectivity and disaster management across regions that have historically lacked persistent, affordable coverage.

"VISTA validates our core near-space platform technology, and this is only the beginning," said C. V. S. Kiran,

cofounder and chief executive officer (CEO) of Red Balloon Aerospace. "Over the coming months, we will expand VISTA capabilities through multiple missions, accelerate HELIX airship development, and deepen commercial partnerships across telecommunications and disaster management. Our advantage is execution speed, enabling us to design, test, and deploy indigenous stratospheric platforms at a pace that demonstrates India's capability to compete globally in emerging space sectors."

"A single VISTA mission can support multiple customers, multiple experiments, and multiple industries at the same

time," said Sireesh Pallikonda, cofounder and chief operating officer (COO) at Red Balloon Aerospace. "Instead of building isolated systems for every use case, a shared high-altitude platform can create access to multiple organisations simultaneously (rideshare), dramatically reducing cost, increasing deployment speed, and opening near-space access to a much wider ecosystem."

The technology addresses a critical gap in spatial infrastructure. While aircraft operate below 10 km and satellites orbit above 160 km, the stratosphere between 20 and 50 km has remained largely unused despite offering strategic advantages.

The VISTA platform uses super-pressure balloon technology that maintains stable altitude for extended periods without losing gas during day-night temperature cycles. Unlike conventional near-space platforms that rise and descend within a few hours, VISTA remains operational for weeks or even months, creating a persistent near-space platform at a fraction of satellite deployment costs.

TECHDIGEST mybs.in/tech

Samsung debuts Micro RGB TVs

Samsung has launched its Micro RGB TV lineup in India, featuring the R95H and R85H models. The series is available in screen sizes ranging from 55 inches to 115 inches. These TVs use individually controlled red, green, and blue micro LEDs instead of a traditional backlight, enabling more precise control over brightness and colour. Prices start at ₹1,24,990.

XChat coming to Android

X's standalone messaging app, XChat, is now available for pre-registration on the Google Play Store for Android devices. The app offers end-to-end encrypted chats along with privacy features such as disappearing messages.

HIGHWAY INFRASTRUCTURE LIMITED

CIN: L45203MP2006PLC018398

Regd. Office : 57-FA, Scheme No. 94, Piliyaha Junction, Ring Road, Indore, (M.P.) - 452016, INDIA
Tel: -0731-2590013, 4047177, Email: hiplindore@gmail.com, Website: www.highwayinfrastructure.in

Consolidated Financial Highlights of Highway Group



EXTRACT OF STANDALONE AND CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31 MARCH 2026

Sr.No.	Particulars	Standalone Quarter Ended		(Amt In Millions) Year ended		
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2709.48	1278.27	1287.28	6003.90	4183.83
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	91.94	61.10	118.01	321.04	196.55
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	92.34	61.09	117.97	321.40	196.50
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40
	2. Diluted:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40
Sr.No.	Particulars	CONSOLIDATED Quarter Ended		(Amt In Millions) Year ended		
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2746.25	1268.56	1321.00	6080.02	4957.15
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	86.90	62.53	119.63	318.06	223.97
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	88.57	64.06	118.90	320.98	196.65
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40
	2. Diluted:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40

The Company does not have any Exceptional and Extraordinary item to report for the above periods.
Note: 1. The above Audited Standalone and Consolidated Financial Results as reviewed by the Audit Committee were approved by the Board of Directors at their meeting held on 26 May 2026. The Statutory Auditors of the Company has carried out audited results pursuant to Regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015.
 2. The above is an extract of the detailed format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The Full format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results are available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and on the Company's website (www.highwayinfrastructure.in) and the same can be accessed by scanning the QR Code provided below:

Place: Indore
Date: 27.05.2026



For and on behalf of Board of Directors of Highway Infrastructure Limited
Sd/-
Arun Kumar Jain - Managing Director
(DIN-00006132)



EXTRACT OF AUDITED FINANCIAL RESULTS (CONSOLIDATED AND STANDALONE) FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED MARCH 31, 2026

1. Key Consolidated financial information of the Company is given below : (₹ in Lacs)

Particulars	Quarter Ended on 31.03.2026	Quarter Ended on 31.12.2025	Quarter Ended on 31.03.2025	Financial Year Ended on 31.03.2026	Financial Year Ended on 31.03.2025
	Audited	Unaudited	Audited	Audited	Audited
Revenue from operations	61,721.59	61,136.87	65,690.91	2,51,509.31	2,77,819.73
Net profit/ (loss) for the period before tax	3,234.34	1,120.20	(6,444.19)	12,187.79	1,748.87
Net profit for the period after tax before share of associates	172.64	762.45	1,206.61	6,223.52	7,627.83
Net profit/ (loss) for the period after tax	141.23	765.64	1,194.43	6,196.19	7,604.03
Total comprehensive income/ (loss) for the period [Comprising profit/ (loss) for the period (after tax)]	2,377.88	1,435.06	2,567.19	11,316.37	9,930.40
Paid-up equity share capital [Face value Rs. 5 per share]	6,287.11	6,287.11	6,287.11	6,287.11	6,287.11
Reserves excluding revaluation reserves				2,07,786.48	1,96,986.33
Earnings/(loss) per share (not annualised except year ended 31.03.2026 and 31.03.2025) - in Rupees					
a) Basic	0.11	0.61	0.95	4.93	6.92
b) Diluted	0.11	0.61	0.95	4.93	6.82

2. Key Standalone financial information of the Company is given below : (₹ in Lacs)

Particulars	Quarter Ended on 31.03.2026	Quarter Ended on 31.12.2025	Quarter Ended on 31.03.2025	Financial Year Ended on 31.03.2026	Financial Year Ended on 31.03.2025
	Audited	Unaudited	Audited	Audited	Audited
1A. Revenue from Operations	42,723.01	47,208.39	51,660.85	1,88,239.76	2,22,048.99
1B. Profit/ (loss) before tax	3,861.66	1,007.96	1,752.05	11,873.08	8,510.23
1C. Profit/ (loss) after tax	801.06	656.43	9,549.32	6,013.08	14,668.59
1D. Total comprehensive income/ (loss)	(886.09)	283.68	10,560.82	2,962.72	14,888.05

Notes :

- The above is an extract of the detailed format of the Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026, filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The complete Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026 are available on the website of the Stock Exchanges- www.nseindia.com and www.bseindia.com as well as on the Company's website- www.himatsingka.com and may also be accessed by scanning the QR code.
- The Board of Directors, at its meeting held on May 27, 2026, has proposed a final dividend of Rs. 0.25 per equity share. The same is subject to Shareholder's approval at the Annual General Meeting.

For and on Behalf of the Board of Directors of

Himatsingka Seide Limited

Place : Bengaluru

Dinesh Kumar Himatsingka

Shrikant Himatsingka

Date : May 27, 2026

Executive Chairman

Executive Vice Chairman & Managing Director

DIN: 00139516

DIN: 00122103

Himatsingka Seide Limited

Registered Office : No. 4/1-2, Crescent Road, Bengaluru - 560 001, Karnataka, India

Corporate Office : 10/24, Kumara Krupa Road, High Grounds, Bangalore - 560 001, Karnataka, India

T : +91-80-42578000, E hsblbr@himatsingka.com www.himatsingka.com

CIN : L17112KA1985PLC006647



INSPIRED EXCELLENCE

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 'ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಎಐ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ವಾಟರ್ ಶೃಂಗಸಭೆ 2026' ಎಐ ಆಧಾರಿತ ಜಲ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಒತ್ತು: ಡಾ.ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 27: ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ, ನಗರೀಕರಣ, ಅಂತರ್ಜಲ ಕುಸಿತ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡದಿಂದಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಎದುರಿಸಲು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ (ಎಐ) ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಎಐ ಆಧಾರಿತ ನಗರ ಜಲ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕವು ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ.ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಬುಧವಾರ ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ (elets) ಮತ್ತು ಕೆಪಿಎಂಜಿ (KPMG) ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ 'ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಎಐ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ವಾಟರ್ ಶೃಂಗಸಭೆ 2026' ಅನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು, ವೈಸುರು, ಮಂಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರುಂತ್ಪನ್ನ ನಗರಗಳ ಮೇಲೆ ನೀರಿನ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಕ್ಷ ಪಾರದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ತಿಳಿಸಿದರು.

ನಗರದ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ಎಐ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಂಟೆಲಿಜೆನ್ಸ್ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕೇವಲ ಬಳಕೆ ಸಾಧನವಾಗಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ. ಸೈಬರ್-ಸಮಯದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಪ್ರಿಡಿಕ್ಟಿವ್ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್, ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮುನ್ಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ದತ್ತಾಂಶ ಆಧಾರಿತ ಆಡಳಿತ ಭವಿಷ್ಯದ ಜಲ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು



ನಿರ್ಧರಿಸಲಿವೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಕರ್ನಾಟಕವು ಈಗಾಗಲೇ ಎಐ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಹಾಗೂ ಡಿಜಿಟಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಡೇಟಾ ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ-ಆಧಾರಿತ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪಾಂತರದ ಕೇಂದ್ರ ಬಿಂದುವಾಗಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೂ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಕರೆ ನೀಡಿದರು.

ದತ್ತಾಂಶವು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಆಳಿಯಬಹುದಾದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬೇಕು. ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಡಾ.ರಾಮ್ ಪ್ರಸಾದ್ ಮನ್ಸೋಹರ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಕೀರ್ಣತೆಯು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಮುನ್ನೂರ್ಚಕ ಮತ್ತು ಬುದ್ಧಿವಂತ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಬದಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಇಂದು 14 ದಶಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಇವರ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ

ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಆಡಳಿತ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪಾಂತರದ ಭಾಗವಾಗಿ ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಈಗಾಗಲೇ ವಿಷಾದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ನಗರ-ಮಟ್ಟದ ಸ್ವಾಧೀನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಿಐಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್, ಐ.ಐ.ಟಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸೋಲರಿಕ್ ಪತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಟಿಕ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಆಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಇಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ನೆರವಿನಿಂದ ನಾನ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ವಾಟರ್ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದ ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಸಂದಿಗ್ಧ ಕಾಲದಲ್ಲಿದೆ. ಸುಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಐ-ಆಧಾರಿತ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಬುದ್ಧಿವಂತ ಜಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅತ್ಯಂತ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿವೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿ ದೇಶಕ್ಕೆ ಮಾದರಿಯಾಗಿದೆ.

-ಡಿ.ಕೆ.ವಿ.ಕುಮಾರ್, ಡಿ.ಪಿ.ಎಂ

ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಇಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ನೆರವಿನಿಂದ ನಾನ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ವಾಟರ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಶೇ.50 ರಿಂದ ಶೇ.26.5ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿದೆ, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 200 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ (200 MLD) ನೀರು ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಮ್ ಪ್ರಸಾದ್ ಮನ್ಸೋಹರ್ ಹೇಳಿದರು.

ಜಲಮಂಡಳಿಯ ಎಐ-ಚಾಲಿತ ಎನ್‌ಬಿಆರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಪಂಪ್‌ಗಳಿಂದ ಎನ್‌ಬಿಆರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಪಂಪ್‌ಗಳಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಫೋಲೋಗುತ್ತಿದ್ದ ಸುಮಾರು 42 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯಯವನ್ನು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲು ನೆರವಾಗಿದೆ.

ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಸ್ವಾಟಿಕ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಸುವ, ಅದಾಯ ತರದ ನೀರಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ನಗರ ಯುಟಿಲಿಟಿಗಳಿಗಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಿದೆ.

-ರಾಮ್ ಪ್ರಸಾದ್ ಮನ್ಸೋಹರ್, ಅಧ್ಯಕ್ಷ, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿ

ಎಐ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಡ್ಯಾಟ್‌ಬೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ಇದು ಮುನ್ನೂರ್ಚಕ ಆಡಳಿತ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಳಿಯಬಹುದಾದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಿದೆ. ನಾವು ರಿಯಾಕ್ಟಿವ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯತ್ತ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ತುಷಾರ್ ಗಿರನಾಥ್, ಎಫ್‌ಕೆಸಿಐಐ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಉಮಾಶಂಕರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಟೆಕ್ನೋ ಮೀಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಸ್ಥಾಪಕ ಹಾಗೂ ಸಿಇಒ ರವಿಗುಪ್ತಾ, ಕೆಪಿಎಂಜಿ ವಾಟರ್‌ನರ್ ಹೆಡ್ ಆಫ್ ದ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಟೆಕ್ನೋ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಸಿಲಾಚಲ ಮಿಶ್ರಾ, ಸಿಇಒ ದಿ ಜಾತಿಕ್ ಜಲ ತಜ್ಞರು, ಎಐ ಪರಿಣಿತರು, ನೀತಿ ನಿರೂಪಕರು, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಕಂಪನಿಗಳು, ನವೋದ್ಯಮಗಳು (ಸ್ಟಾರ್ಟ್-ಅಪ್‌ಗಳು) ಹಾಗೂ ದೇಶ-ವಿದೇಶಗಳ ನಗರ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ರಾಜ್ಯದ ಶಂಕಿತ ಎಬೋಲಾ ಪ್ರಕರಣ 'ನೆಗೆಟಿವ್'

ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 27: ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದ ಶಂಕಿತ ಎಬೋಲಾ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ ತಪಾಸಣಾ ವರದಿ ಈಗ ಬಂದಿದ್ದು ಲಾಲ್ ನೆಗಟಿವ್ ಆಗಿದೆ. ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಸೋಂಕು ತಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಯು ತಜ್ಞ ವೈದ್ಯರು ಖಚಿತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಬುಧವಾರ ಈ ಸಂಬಂಧ ಎಕ್ಸ್ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಫೋನ್ ಹಾಕಿದ ಅವರು, ಶಂಕಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯಾದ ತಜ್ಞರನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಆತ್ಮತಪ್ಪು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಮುನ್ಸೂಚನೆ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಯಾರೂ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಆತಂಕಕ್ಕಳಿಸಬಾರದು ಎಂದು ಈತನಿಗೆ ಎನಿಸುತ್ತೇನೆ. ವರದಿಯು ಕಂಪೌಂಡ್, ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಆರೋಗ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ, ಸರಕಾರ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಮ್ಮ ಆರೋಗ್ಯದ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸರಕಾರ ಸಹಾ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಎಂದು ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದರೆ ಹೋರಾಟ ಕೆ.ಎಂ.ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 27: ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಬಳಿ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೇಳಿದೆಯಂತೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಇದು ನಿಜವಾಗಿದ್ದರೆ, ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.70 ರಷ್ಟಿರುವ ನಾವು ಸಮಸ್ಯೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂದಿನಿಂದಲೇ ಹೋರಾಟ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಶೋಷಿತ ವರ್ಗಗಳ ಒಕ್ಕೂಟದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಕೆ.ಎಂ. ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ ವಿಚಾರಿಸಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಬುಧವಾರ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುದ್ದಿಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಸಂದಿಗ್ಧ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅಹಿಂದ ವರ್ಗ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮತ ನೀಡಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯರನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು.

ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರ ವರ್ಚಸ್ಸನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಬಾರದು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರೋದು ಅಹಿಂದ ವರ್ಗದಿಂದ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಅಹಿಂದ ವರ್ಗದವರನ್ನೇ ಆ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಿ. ನಮ್ಮ ಸಮುದಾಯದ ಶಾಸಕರು ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಚಿಂತೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕು ಎಂದು ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ ಕರೆ ನೀಡಿದರು.

ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಕ್ರೋಶ: ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ಅಧಿಕಾರವಧಿ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ವರ್ಷ ಇರುವಾಗಲೇ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯರನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ನಡೆಗೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಅಭಿಮಾನಿಗಳು ಬೇಸರ ಹೊರ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದು 2028ರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಚುನಾವಣೆಯ ಸೋಲಿಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷ ಮುನ್ನಡೆ ಬರೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಆಧುನಿಕ ಭಾರತದ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೆಹರೂ ಪಾತ್ರ ದೊಡ್ಡದು

ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 27: ಆಧುನಿಕ ಭಾರತದ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಪ್ರಥಮ ಪ್ರಧಾನಿ ಜವಾಹರ ಲಾಲ್ ನೆಹರೂ ಅವರ ಪಾತ್ರ ದೊಡ್ಡದು ಎಂದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಬಣ್ಣಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ವಾಣಿ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರೂ ಅವರ ಪುಸ್ತಕ 'ನಿರ್ಮಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ' ಬುಧವಾರ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಅವರ ಪ್ರತಿಮೆಗೆ ಮಾಲಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದ ಬಳಿಕ ಅವರು ಸುದ್ದಿಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ನೆಹರೂ ಅವರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದ ನಂತರದ ಮೊದಲ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ 17 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ದಿನದ ಸೇವೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಾಜವಾದಿ ಮತ್ತು ಮಿಶ್ರ ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ನೀಡಿ ಬೃಹತ್ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಶಿಕ್ಷಣ,



'ಎಲ್ಲವನ್ನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ'

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷದ ಕ್ಷೇಮಾಂಡ್ ಸಭೆ ವಿಚಾರ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲವನ್ನು ಗುರುವಾರ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಸ್ವಲ್ಪ ಅವರ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಹೇಳಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಚಿವರಾದ ಡಾ. ಎಚ್.ಸಿ.ಮಹದೇವಪ್ಪ, ಝಮೀರ್ ಅಹ್ಮದ್ ಖಾನ್, ಸಿಎಂ ಕಾನ್ಸನು ಸಲಹೆಗಾರ ಎ.ಎಸ್. ಪೊನ್ನಣ್ಣ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ.ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್, ಪ್ರಮುಖರಿದ್ದರು.

Himatsingka

EXTRACT OF AUDITED FINANCIAL RESULTS (CONSOLIDATED AND STANDALONE) FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED MARCH 31, 2026

1. Key Consolidated financial information of the Company is given below : (₹ in Lacs)

Particulars	Quarter Ended on 31.03.2026	Quarter Ended on 31.12.2025	Quarter Ended on 31.03.2025	Financial Year Ended on 31.03.2026	Financial Year Ended on 31.03.2025
	Audited	Unaudited	Audited	Audited	Audited
Revenue from operations	61,721.59	61,136.87	65,690.91	2,51,509.31	2,77,819.73
Net profit/ (loss) for the period before tax	3,234.34	1,120.20	(6,444.19)	12,187.79	1,748.87
Net profit for the period after tax before share of associates	172.64	762.45	1,206.61	6,223.52	7,627.83
Net profit/ (loss) for the period after tax	141.23	765.64	1,194.43	6,196.19	7,604.03
Total comprehensive income/ (loss) for the period [Comprising profit/ (loss) for the period (after tax)]	2,377.88	1,435.06	2,567.19	11,316.37	9,930.40
Paid-up equity share capital [Face value Rs. 5 per share]	6,287.11	6,287.11	6,287.11	6,287.11	6,287.11
Reserves excluding revaluation reserves				2,07,786.48	1,96,986.33
Earnings/(loss) per share (not annualised except year ended 31.03.2026 and 31.03.2025) - in Rupees					
a) Basic	0.11	0.61	0.95	4.93	6.92
b) Diluted	0.11	0.61	0.95	4.93	6.82

2. Key Standalone financial information of the Company is given below : (₹ in Lacs)

Particulars	Quarter Ended on 31.03.2026	Quarter Ended on 31.12.2025	Quarter Ended on 31.03.2025	Financial Year Ended on 31.03.2026	Financial Year Ended on 31.03.2025
	Audited	Unaudited	Audited	Audited	Audited
1A. Revenue from Operations	42,723.01	47,208.39	51,660.85	1,88,239.76	2,22,048.99
1B. Profit/ (loss) before tax	3,861.66	1,007.96	1,752.05	11,873.08	8,510.23
1C. Profit/ (loss) after tax	801.06	656.43	9,549.32	6,013.08	14,668.59
1D. Total comprehensive income/ (loss)	(886.09)	283.68	10,560.82	2,962.72	14,888.05

Notes :

- The above is an extract of the detailed format of the Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026, filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The complete Audited Financial Results for the quarter and year ended March 31, 2026 are available on the website of the Stock Exchanges- www.nseindia.com and www.bseindia.com as well as on the Company's website- www.himatsingka.com and may also be accessed by scanning the QR code.
- The Board of Directors, at its meeting held on May 27, 2026, has proposed a final dividend of Rs. 0.25 per equity share. The same is subject to Shareholder's approval at the Annual General Meeting.

For and on Behalf of the Board of Directors of Himatsingka Seide Limited

Place : Bengaluru
Date : May 27, 2026

Dinesh Kumar Himatsingka
Executive Chairman
DIN: 00139516

Shrikant Himatsingka
Executive Vice Chairman & Managing Director
DIN: 00122103

Himatsingka Seide Limited
Registered Office : No. 4/1-2, Crescent Road, Bengaluru - 560 001, Karnataka, India
Corporate Office : 10/24, Kumara Krupa Road, High Grounds, Bangalore - 560 001, Karnataka, India
T : +91-80-42578000, E: hslblr@himatsingka.com www.himatsingka.com
CIN : L17112KA1985PLC006647

INSPIRED EXCELLENCE

ಐಎಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 27: ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸುಬೋಧ್ ಯಾದವ್ ಅವರನ್ನು ಕೌಶಲ್ಯಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಾಗೂ ಜೀವನೋಪಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಅವರಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಕೈಗಾಂಕಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಆಯುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾಂಕಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಋಷ್ಮಿ ಜಿ. ಚೌಧರಿ ಅವರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯ ಸರಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾಂಕಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕಿಯ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಯುಕ್ತಿಯ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಪ್ರೀತಿ ಗೆಪ್ಪೋಟ್ ಅವರನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರ್ದೇಶಕಿಯಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಯುಕ್ತಿಯಾಗಿ ಸರಕಾರ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಜನನದಿನ ಸಾರಥಿ

ವಾರ್ತಾ ಭಾರತಿ

ನಿಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು

Vartha Bharati 1.2M followers

ಕನ್ನಡ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಫೇಸ್ ಬುಕ್ ಪೇಜಿಗೆ ಈಗ

12 ಲಕ್ಷ+

ಫಾಲೋವರ್ಸ್!

ಜನವರಿ 1 ರಿಂದ ಮೇ 26, 2026 ರವರೆಗೆ

- 51 ಕೋಟಿ+ Views
- 2 ಕೋಟಿ+ Viewers
- 21 ಕೋಟಿ+ Video Views

Source : Meta Business Suite

varthabharati