February 20, 2026

BSE Limited,
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai 400001.
Equity Scrip: 532754
Debt Scrip: 976449, 976601, 977026, 977027

National Stock Exchange of India Ltd.
Exchange Plaza,
Plot no. C/1, G Block,
Bandra-Kurla Complex
Bandra (E)
Mumbai - 400051
Symbol: GMRAIRPORT

Sub: Newspaper Advertisement: Special Window for Transfer and Dematerialisation of Physical Securities

Dear Sir/Madam,

As you would be aware that SEBI vide its circular no. HO/38/13/11(2)2026-MIRSD-POD/ I/3750/2026 dated January 30, 2026, has opened a special window for a period of one year starting from **February 05, 2026 to February 04, 2027**, for transfer and dematerialisation ("demat") of physical securities which were sold/purchased prior to April 01, 2019.

In accordance with the said circular, please find enclosed a copy of Newspaper Advertisements published in the Hindu Business Line (English) and Punjab Kesari (Hindi) regarding notice to shareholders of the Company for opening of the said special window.

It may be noted that the Company has also publicized the opening of the said special window on the social media handles of the Company.

Shareholders who wish to avail the opportunity are requested to contact our Registrars to an Issue and Share Transfer Agent i.e. KFin Technologies Limited ("RTA").

For procedure and conditions to be fulfilled by the Investor/Transferee/Company as detailed in the SEBI Circular referred above and details of RTA, shareholders may access the Company's website at https://investor.gmraero.com/special-window-relodgement-transfer-requests-physical-shares.

Relevant shareholders are encouraged to take advantage of this special window.

Request you to please take the same on record

Thanking you,

for **GMR Airports Limited**
(Formerly GMR Airports Infrastructure Limited)

VENKAT RAMANA TANGIRALA
Digitally signed by VENKAT RAMANA TANGIRALA
Date: 2026.02.20 16:39:48 +05'30'

T. Venkat Ramana
Company Secretary &
Compliance Officer

QUICKLY.

Waaree Energies to set up battery gigafactory in AP

Hyderabad: Waaree Energies will set up India's largest integrated lithium-ion battery gigafactory in Andhra Pradesh. The project will come up at Rambilli in Anakapalli district at an investment of ₹8,175 crore. The facility is expected to generate around 3,000 direct jobs. The greenfield plant will have a capacity of 16 GWh and will cover the complete battery value chain, including cell manufacturing, battery packs and large-scale battery energy storage systems. OUR BUREAU

Zydus launches biosimilar for ophthalmic care

New Delhi: Zydus Lifesciences said it has launched its first indigenously developed biosimilar for the treatment of visual impairment. Anyra is the country's first indigenously developed biosimilar of Aflibercept 2 mg indicated for the treatment of visual impairment. With this launch, the company reinforces its commitment to advancing ophthalmic care and expanding access to high-quality, affordable biologics for patients across India. PTI

India likely to join US-led 'Pax Silica' today

New Delhi: India is likely to formally join a US-led strategic alliance, known as 'Pax Silica', aimed at building a resilient supply chain for critical minerals and artificial intelligence. The move comes amid efforts by the two sides to finalise the proposed trade deal and move forward on several other initiatives to solidify bilateral ties after a spell of severe strain. India is likely to formally join 'Pax Silica' initiative on Friday, people in the know said. The initiative was launched in December to build a secure, resilient, and innovation-driven supply chain for critical minerals and AI. PTI

Maruti Suzuki looks at EVs as primary vehicle for retail buyers

TRANSFORMATION PHASE. Car maker to address cost, resale and service anxieties

Amit Vijay Mohile
Mumbai

Maruti Suzuki's electrification strategy with the newly unveiled e-Vitara focuses on establishing EVs as viable primary vehicles for retail buyers by addressing cost, resale and service anxieties. The secondary focus, still at an exploratory stage, could involve a purpose-built fleet EV aimed at replicating the Dzire's dominance in the taxi segment.

Partho Banerjee, Senior Executive Officer, Marketing & Sales at Maruti Suzuki, told *businessline* in an exclusive interaction that the e-Vitara is firmly positioned for individual buyers, even as the company evaluates the possibility of a future electric model tailored specifically for high-utilisation fleet operators — potentially on the lines of the Dzire.

"Right now, we have not given a thought to the fleet segment because of the volumes we have... may be not for e-Vitara, but as we launch more electric vehicles, we can think of a variant only for the fleet segment, something along the lines of Dzire," Banerjee said.

WELL-PLANNED. Maruti's relatively late entry into the EV market is seen as deliberate rather than reactive

India's passenger EV penetration continues to hover around 4–5 per cent, despite multiple launches from Tata Motors, Mahindra and MG Motor.

Banerjee downplayed debates over market share within a small category, arguing that the larger issue is why overall adoption has not accelerated further.

SECOND CAR

According to him, most EV purchases remain second-car decisions. "Customers are not yet fully convinced that an EV can be their primary car," he said, citing concerns around charging access, accident repair costs and uncertainty over resale value once battery performance declines.

Maruti's relatively late entry into the EV market is seen as deliberate rather than reactive.

With overall penetration still low, the company believes addressing ownership friction points is more critical than chasing early share.

An electric equivalent targeted at fleets could materially alter EV adoption in a segment where higher daily running makes per-km savings particularly compelling. Even the new-generation Dzire ranks among India's top 10 bestsellers — a rarity in an SUV-dominated market.

That positions Maruti well for its broader EV ambitions: 4–6 new BEVs by FY30 under a ₹70,000-crore local production push, targeting 15 per cent of domestic sales.

Rajesh Loomba, Chairman and MD, NSE-listed ECOS (India) Mobility & Hospitality Ltd, prioritises practicality and efficiency. "If priced at ₹10–12 lakh with 300+ km real-world range, it fits corporate transport — especially intra-city employee shuttles and business travel," he said.

He added that corporates prioritise consistency, professionally trained chauffeurs, strong technology integration and dependable service delivery.

"Any fleet EV entering operations must align with these expectations," he noted.

RETAIL-FIRST

The e-Vitara, positioned in the mid-SUV segment against models such as the VinFast VF6, MG Windsor and ZS EV, as well as the Tata Nexon EV, is aimed at retail buyers upgrading within the Maruti ecosystem, particularly existing SUV customers such as Brezza owners.

Power Min forms panel to monitor PFC-REC merger

Our Bureau
New Delhi

The Power Ministry has created a three-member high level committee to monitor the progress of the proposed merger between PFC and REC, which will create a power sector financing behemoth capable of funding large ticket projects including AI-enabled data centres.

The three-member panel includes the CMDs of the two public sector non-banking financial companies (NBFCs) and the Joint Secretary (Distribution) from the Power Ministry. The Ministry has created the three-member working group to study the modalities for the merger of PFC and REC.

"The committee shall receive regular progress reports from the working group. It may meet once every week and take stock of various issues so as to ensure smooth merger of the two entities," an order by the Power Ministry said. The working group shall study and provide recommendations on personnel integration including harmonisation of pay, promotion matters and *inter se* seniority.

TECH INTEGRATION

The group will provide suggestions on corporate and functional restructuring including the reporting structure, supervision of technology integration and harmonising stakeholder interests, among others.

VISUALLY.

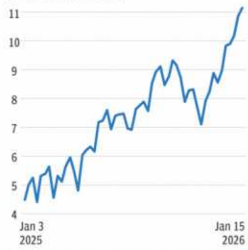
Compiled by Sourashis Banerjee | Graphic: Visveswaran V

UPI versus cash

The recent growth in cash in circulation is driven by the growing demand in States. However, the cash in circulation has gone through a transformation, as demand for the highest denomination note of ₹500 is driving all of the growth. This is in stark contrast to the UPI transactions, where small token customer-to-merchant transactions dominate. Given the nature of India's economy, the small token transactions form bulk of the economic activity, and are becoming a more and more significant component of GDP compared to cash. A recent report by 'SBI research' stated that governments should take care not to disincentivise UPI transactions.

Currency in circulation (CiC) has grown significantly since November 2025

CiC movement y-o-y (%)



Major States with high ATM cash withdrawals are well on their way to surpass FY25 withdrawal rates

Monthly average cash dispensed per ATM (₹ crore)

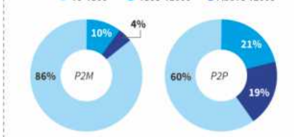
States	FY23	FY24	FY25	FY26 (Apr- Dec) Estimated
Karnataka	1.73	1.83	1.79	1.70
West Bengal	1.51	1.62	1.65	1.62
Andhra Pradesh	1.57	1.61	1.59	1.34
Tamil Nadu	1.33	1.56	1.56	1.59
Punjab	1.50	1.48	1.45	1.46
Uttar Pradesh	1.20	1.33	1.38	1.41
Gujarat	1.27	1.29	1.37	1.07
Bihar	1.18	1.22	1.32	1.23
Rajasthan	1.31	1.34	1.30	1.28
Maharashtra	1.21	1.25	1.26	1.41
Kerala	1.34	1.29	1.11	0.91
Madhya Pradesh	1.06	1.03	1.01	1.06

Interestingly, the growth in CiC is driven by notes of the highest denomination

Change in share of denominations (by value)

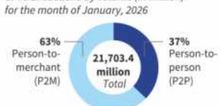
UPI transactions replace cash, mostly to pay for small purchases

Share of ticket sizes for both categories of UPI transactions



From merchants

UPI transactions by volume (in million) for the month of January, 2026



Interestingly, only in Tamil Nadu (of the major States) the share of ₹500 notes has gone down in recent time

States where share increased	Denomination of notes	States where share decreased
Chhattisgarh, Goa, Haryana, HP, J&K, Punjab, TN, Uttarakhand	₹50.00	In remaining major States
AP, Chhattisgarh, J&K, Kerala, MP, TN, Telangana	₹100.00	In remaining major States
TN	₹200.00	Decrease in all other major States
Increase in all other major States	₹500.00	Chhattisgarh, J&K, TN

Source: SBI research

Ashok Leyland plans major expansion in Western India

Our Bureau
Pune

Ashok Leyland, the Indian flagship of the Hinduja Group and one of the country's leading commercial vehicle manufacturers, has announced a major expansion plan in Western India, including in Maharashtra, with 30 touchpoints to be added to its existing network of 150 touchpoints in the region.

LCV DEMAND

The move comes as the company seeks to tap into Western India's robust economic growth, rapid infrastructure development, and rising demand for light commercial vehicles (LCVs).

The expansion is aimed at strengthening its market presence and enhancing service accessibility across the region.

Currently, Ashok Leyland's LCV business in Western India operates through 29 dealer partners, 130 service workshops, and over 350 Ashok Leyland Trained Technicians (ALTTs).

The existing network ensures service availability approximately every 35 km.

Over the next year, the company plans to improve this reach further, targeting a touchpoint every 25 km to enhance customer convenience and after-sales support.

The company said it is driving growth through innovation and advanced technology, backed by an expanding market share and a strong LCV portfolio.

By focusing on region-specific transport solutions catering to diverse industries, Ashok Leyland aims to support the region's economic momentum while reinforcing its leadership in the commercial vehicle segment.

'At least 7-8 of our brands may cross ₹1,000 cr-revenue mark in a few years'

bl.interview

Meenakshi Verma Ambwani
New Delhi

Reliance Consumer Products Ltd has been making swift moves with a slew of acquisitions and scaling up distribution. After a restructuring in late 2025, RCPL has now become a direct subsidiary of RIL, as it sharpens its focus and aims for ₹1 lakh crore in revenues over the next five years.

T Krishnakumar, Director, Reliance Consumer Products Ltd, discusses a range of issues including macroeconomic conditions, focus on scaling up brands and ramping up distribution on a pan-India level.

Edited excerpts:

What is your view on the macroeconomic conditions, given rural growth has been outpacing urban?

India has been seeing a pretty stable macroeconomic environment and remains one of the fastest growing economies in the world. While we keep talking about the urban-rural divide, I look at the country as a whole.

We have had good growth in this year so far. GST reforms are a good tailwind, because our philosophy has been to offer global quality at affordable prices.

We have passed on the benefits to the consumers. So, we have been witnessing strong consumer response to our products. We expect the next few years to be quite strong for consumer companies.

You have been quite aggressive on acquisitions, with two done recently. What is the thought process?

Our philosophy on acquisitions is a little different. We are not acquiring just for revenues but for augmenting our portfolio to delight the consumers. We do acquisitions only when they fit our strategic direction and enable us to create long-term value. The acquisition of a majority stake in Australia-based Goodness Group, strengthens our position in the "good-for-you" beverage segment.

> Our philosophy on acquisitions is a little different. We are not acquiring just for revenues but for augmenting our portfolio to delight consumers
>
> **T KRISHNAKUMAR**
> Director, Reliance Consumer

The addition of health-food brand Manna to our portfolio is in the same direction. These two fit very well with our strategy. Along with Shunya, the three brands together will form our "good-for-you" food and beverage portfolio.

Our approach with acquisitions has been to structure and contemporise the brands. We also have strong in-house R&D set-up in Bengaluru which gives us enough engine power. Our aggressive appetite is going to be to delight the Indian consumers with fantastic offerings. Acquisitions won't happen by design or default; only if they are needed.

What are your plans to ramp up distribution and capacity. What will be your strategy for summer?

We don't have a summer or a non-summer strategy as such. Our beverage strategy is not just based on one or two categories. Sparkling drinks, a slightly more summer-focused category, is just one part of our large portfolio.

Our key focus is to ensure that our broad portfolio is executed well in the marketplace. Over the next 12 months, it will scale up nationally. At the moment, we have a reach of about 2-2.5 million outlets. Our ambition is to hit somewhere around 5 million outlets in terms of distribution by March, 2027. We have announced that we are setting up several integrated food parks with an investment outlay of around ₹40,000 crore.

With a target of achieving ₹1 lakh crore over the next five years, what kind of growth rate do you expect in the coming quarters ?

We have set for ourselves a pretty good pace right from the beginning, because we have been constantly setting up capacities and increasing distribution. We are now in a phase, where we are recruiting consumers into every category that we operate in, whether it's beverages, biscuits, snacks or home and personal care.

We have gone through an iterative process and built a very agile organisation. We will keep recruiting consumers for the next 3-5 years; we believe, during this period, we will be able to sustain pretty good growth rates to reach the targets.

In terms of the entire portfolio, which brands are witnessing a faster scale-up?

Campa, Independence, Good Life and Campa Energy, each have crossed the ₹1,000 crore-mark. These are worth over ₹4,000 crore now. We are one of the few companies to achieve this kind of scale in a short period. We hope to have at least 7-8 of our brands to cross the ₹1,000 crore-mark over the next couple of years and with some of them crossing the next landmark of ₹5,000 crore.

Axis MF eyes over 20% AUM growth this fiscal

Our Bureau
Kolkata

Axis Mutual Fund, which is eyeing over 20 per cent on-year growth in its assets under management for this fiscal, aims to be amongst the top six fund houses by FY29.

Currently, the assets management company is amongst the top 10 fund houses in the country with a 5.6 per cent market share in assets under management (AUM).

"We believe that equity as an asset class will do well. There is a new category which is going to come for SIF (Specialised Investment Fund). We are launching it in the coming months. So, we are looking at SIF as a huge growth area," Axis Asset Management MD & CEO Gop Kumar Bhaskaran told mediapersons in Kolkata on Thursday.

"On the alternate side, we run a private credit fund, where they started raising money. We will do two funds next year," Bhaskaran said.

The assets management company's current AUM stands at around ₹3.85 lakh crore, of which around ₹2.60 lakh crore is from retail investors.

"With all the cycles, we have continuously been growing at around 18-20 per cent... three years ago our AUM was around ₹2 lakh crore. We are now at ₹3.85 lakh crore. My view is that we will grow at much more pace now," Bhaskaran said.

"Our stated aspiration is that by FY29 we need to get to the top six in terms of AUM size," he said. The assets management company expects its market share to grow to around 6-7 per cent by FY29.

Gop Kumar Bhaskaran, MD & CEO, Axis Asset Management

> Currently, the assets management company is amongst the top 10 fund houses in the country

The fund house has been underweight in the IT sector, while overweight in sectors like banks and NBFCs, capital goods and automobiles.

"We have been underweight in IT for the last 3-4 quarters. That is one thing, what we have done; because of AI, and looking at earnings, and commentary, broadly, we were underweight, and it has helped us much better," Bhaskaran added.

NEAR-TERM OUTLOOK

On the outlook for the equity market, the fund house maintained that while India had a difficult start to 2026 in terms of relative performance, the near-term outlook for Indian equities is now turning more positive. Valuations remain compelling, earnings expectations are improving, economic momentum is picking up with Budget support and domestic inflows continue to be supportive. Coupled with the resolution on tariffs, the near-term risk-reward balance now is in favour of equities.

CREDIT GROWTH

"Earnings will improve, because we are seeing credit growth, especially private capital. That is why the banks are looking good. Unsecured books are looking good. Provisioning has been reduced drastically. The NPA cycle is at the best in years now. So, what can spoil this? It is crude. What can hurt India is crude. We need to wait and watch what happens between the US and Iran," Bhaskaran added.

GMR AERO

GMR AIRPORTS LIMITED
(Formerly known as GMR Airports Infrastructure Limited)
Regd. Office: Unit No – 12, 18th Floor, Tower A, Building No. 5, DLF Cyber City, DLF Phase – III, Gurugram- 122002, Haryana, India
P: +91 124 6637750, F: +91 124 6637778, E: gal.cosecy@gmrgroup.in, W: www.gmraero.com, (CIN): L52231HR1996PLC113564

Notice is hereby given that in accordance with SEBI circular no. HO/38/13/11(2)2026-MIRSD-POD/ I/3750/2026 dated January 30, 2026, shareholders of GMR Airports Limited (formerly GMR Airports Infrastructure Limited & previously known as GMR Infrastructure Limited) are hereby informed that a special window has been opened for a period of one year starting from **February 05, 2026 to February 04, 2027**, for transfer and dematerialisation ("demat") of physical securities which were sold/purchased prior to April 01, 2019.

Shareholders are required to note that:

1. The special window shall also be available for such transfer requests which were submitted earlier and were rejected/returned/not attended to due to deficiency in the documents/process/or otherwise.
2. The securities so transferred shall be mandatorily credited to the transferee only in demat mode and shall be under lock-in for a period of one year from the date of registration of transfer. Such securities shall not be transferred/lien-marked/pledged during the said lock-in period.

For clarity regarding the applicability of this special window, the following matrix may be referred to:

Execution Date of Transfer Deed	Lodged for transfer before April 01, 2019?	Original Security Certificate Available?	Eligible to lodge in the current window?
Before April 01, 2019	No (fresh lodgement)	Yes	✔
Before April 01, 2019	Yes (rejected/returned earlier)	Yes	✔
Before April 01, 2019	Yes	No	✘
Before April 01, 2019	No	No	✘

The procedure and conditions to be fulfilled by the Investor/Transferee/Company are detailed in the SEBI Circular referred above. Same can be accessed from the company's website at **https://investor.gmraero.com/special-window-relodgement-transfer-requests-physical-shares**

Shareholders who wish to avail the opportunity are requested to contact our Registrar to an Issue and Share Transfer Agent whose details are as follows:

KFin Technologies Limited. Registered Address: 301, The Centrium, 3rd Floor, 57, Lal Bahadur Shastri Road, Nav Pada, Kurla (West), Mumbai, 400 070, Maharashtra. **Address for Correspondence / Operations Centre:** Selenium Building, Tower-B, Plot No 31 & 32, Financial District, Nanakramguda, Serilingampally, Hyderabad, Rangareddy, Telangana, India – 500 032. **E:** einward.ris@kfintech.com, **Toll Free Number:** 1800 309 4001, **WhatsApp Number:** (+91) 910 009 4099, **Investor Support Centre:** kprism.kfintech.com

Relevant shareholders are encouraged to take advantage of this special window.

Place: New Delhi
Date: February 19, 2026

For GMR Airports Limited
(Formerly GMR Airports Infrastructure Limited)
Sd/
T. Venkat Ramana (ACS: 13979)
Company Secretary & Compliance Officer

GMR GROUP - GAL/59/PREM ASSOCIATES

नक्सल छाया से निकलकर पर्यटन महाशक्ति बनने की ओर बढ़ता छत्तीसगढ़

- विष्णुदेव सरकार की नीतियों से खुल रहे विकास के नए आयाम
- पर्यटन बन रहा रोजगार और समृद्धि का माध्यम

रायपुर, (पंजाब केसरी): कभी नक्सल प्रभावित राज्य की पहचान से जूझता रहा छत्तीसगढ़ अब अपनी नई पहचान गढ़ रहा है। प्राकृतिक सौंदर्य, भव्य जलप्रपातों, प्राचीन विरासत और समृद्ध जनजातीय संस्कृति से परिपूर्ण यह प्रदेश आज देश के तेजी से उभरते पर्यटन हब के रूप में स्थापित हो रहा है। मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय के नेतृत्व में राज्य सरकार की दूरदर्शी नीतियों और पर्यटन मंत्री राजेश अग्रवाल के सक्रिय मार्गदर्शन ने प्रदेश में पर्यटन विकास को नई गति प्रदान की है।

राज्य सरकार ने पर्यटन को विकास की प्राथमिकताओं में शामिल करते हुए नई औद्योगिक नीति 2024-30 में इसे उद्योग का दर्जा दिया है। इसके तहत निवेशकों को सब्सिडी, टैक्स में छूट और विशेष प्रोत्साहन प्रदान किए जा रहे हैं। इन नीतिगत फैसलों का सकारात्मक परिणाम सामने आने लगा है और प्रदेश में इको-टूरिज्म, एथनिक टूरिज्म और एडवेंचर टूरिज्म के क्षेत्र में बड़े पैमाने पर निवेश प्रस्ताव प्राप्त हो रहे हैं। पर्यटन मंत्री राजेश अग्रवाल के मार्गदर्शन में पर्यटन स्थलों का सुनियोजित विकास, आधुनिक सुविधाओं का विस्तार और नए पर्यटन सर्किट विकसित करने पर विशेष जोर दिया जा रहा है, जिससे छत्तीसगढ़ तेजी से राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय पर्यटन मानचित्र पर अपनी मजबूत उपस्थिति दर्ज करा रहा है।

विशेष रूप से बस्तर संभाग अपनी अनूठी जनजातीय संस्कृति के कारण पर्यटकों के आकर्षण का केंद्र बना हुआ है। गोंड, मुरिया, हल्बा और बैगा जनजातियों की पारंपरिक जीवनशैली, हस्तशिल्प, लोकनृत्य और खानपान पर्यटकों को एक अलग अनुभव प्रदान करते हैं। प्रदेश के पंथी, राउत नाचा, सुवा और कर्मा जैसे लोकनृत्य छत्तीसगढ़ की सांस्कृतिक पहचान को और समृद्ध बना रहे हैं।

हरदोई में वंदे भारत ट्रेन पर पथराव, मोहन भागवत भी उसी ट्रेन में सवार थे

हरदोई (उप्र), (पंजाब केसरी) : हरदोई में बृहस्पतिवार को वंदे भारत ट्रेन पर पत्थर फेंके गए, जिसमें राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ प्रमुख मोहन भागवत भी यात्रा कर रहे थे। अधिकारियों ने यह जानकारी दी। अधिकारियों के अनुसार घटना अपराह्न तीन बजकर 20 मिनट पर देहात थाना क्षेत्र के कौड़ा गांव के पास की है जब दिल्ली की ओर जा रही वंदेभारत ट्रेन पर पत्थर फेंके गए जिससे ट्रेन की एक खिड़की का शीशा टूट गया।

रेलवे के सूत्रों के अनुसार, भागवत भी ट्रेन में सवार थे। हालांकि वह किस कोच में यात्रा कर रहे थे

इसका विवरण तत्काल उपलब्ध नहीं हो सका। रेलवे अधिकारियों ने

- पटरी के पास खेल रहे थे छोटे बच्चे, रेलवे पुलिस जांच में जुटी है

नियंत्रण कक्ष को सूचना दी और घटना के संबंध में मामला दर्ज कर लिया गया है। पुलिस क्षेत्राधिकारी (नगर) अंकित मिश्रा ने बताया कि प्रारंभिक जानकारी के अनुसार आठ से 13 वर्ष की उम्र के कुछ बच्चे पटरी के पास क्रिकेट खेल रहे थे और संभवत: उन्होंने ही चलती ट्रेन पर पत्थर फेंके। उन्होंने कहा कि मामले में कानूनी कार्रवाई की जा रही है।

उत्तरी सेना कमांडर ने सियाचिन सेक्टर में युद्ध तैयारियों की समीक्षा की

लेह/जम्मू, (पंजाब केसरी): भारतीय सेना की उत्तरी कमान के कमांडर लेफ्टिनेंट जनरल प्रतीक शर्मा ने बृहस्पतिवार को सियाचिन सेक्टर का दौरा किया और सैनिकों की युद्ध क्षमता और परिचालन तैयारियों की समीक्षा की। सैन्य कमांडर ने दुनिया के सबसे ऊंचे और सबसे ठंडे सैन्य क्षेत्रों में से एक में तैनात सैनिकों के पेशेवर रुख, साहस और समर्पण की सराहना की और विभिन्न पदों पर तैनात जवानों से आधुनिक युद्ध की चुनौतियों का प्रभावी ढंग से सामना करने के लिए प्रौद्योगिकी को अपनाने का आग्रह किया। उत्तरी कमान मुख्यालय ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा कि उत्तरी कमान के कमांडर लेफ्टिनेंट जनरल प्रतीक शर्मा ने युद्ध क्षमता और परिचालन तैयारियों की समीक्षा करने के लिए सियाचिन ब्रिगेड का दौरा किया। शर्मा ने सियाचिन स्की नोड का भी दौरा किया, जहां उन्होंने प्रशिक्षण ढांचे और स्कीइंग क्षमताओं का आकलन किया और बेहद कठिन जलवायु तथा भूभाग में कार्यरत सैनिकों के साथ बातचीत की। सैन्य कमांडर ने केंद्र शासित प्रदेश लद्दाख के अपने दौरे के दौरान बुधवार को पूर्वी लद्दाख में अग्रिम चौकियों का भी दौरा किया।

केन्द्रीय संस्कृत विश्वविद्यालय
(संसद के अधिनियम द्वारा स्थापित)
56-57, इन्स्टीट्युशनल एरिया, जनकपुरी, नई दिल्ली - 110058

आयुर्वेद गुरुकुलम् की संबद्धता हेतु ऑनलाइन आवेदन आमंत्रण

आयुर्वेद गुरुकुलम् के अंतर्गत दो वर्षीय प्री-आयुर्वेद कार्यक्रम के साथ बैचलर ऑफ आयुर्वेदिक मेडिसिन एंड सर्जरी (BAMS) हेतु कुल साढ़े सात वर्ष की अवधि के शैक्षणिक कार्यक्रम के लिए केन्द्रीय संस्कृत विश्वविद्यालय, नई दिल्ली द्वारा आयुर्वेद गुरुकुलों को सम्बद्धता प्रदान की जा रही है। तद्नुसार केन्द्रीय संस्कृत विश्वविद्यालय, नई दिल्ली, भारत सरकार के भारतीय चिकित्सा पद्धत राष्ट्रीय आयोग (NCISM) द्वारा राजपत्र में अधिसूचित विनियमों के अंतर्गत आयुर्वेद गुरुकुलों की सम्बद्धता हेतु योग्य संस्थानों से आवेदन आमंत्रित करता है। आयुर्वेद गुरुकुलों का उद्देश्य सक्षम अधिकारी द्वारा निर्धारित प्री-आयुर्वेद कार्यक्रम एवं BAMS पाठ्यक्रम के अनुरूप आयुर्वेद में पारम्परिक गुरुकुल-आधारित शिक्षा प्रदान करना है।

आयुर्वेद गुरुकुलों में प्रवेश कक्षा 10वीं अथवा समकक्ष उत्तीर्ण छात्रों अखिल भारतीय स्तर पर प्रवेश परीक्षा के माध्यम से प्रदान किया जाएगा।

इच्छुक संस्थान केन्द्रीय संस्कृत विश्वविद्यालय की वेबसाइट के माध्यम से आयुर्वेद गुरुकुलों की सम्बद्धता हेतु आवेदन कर सकते हैं - https://www.sanskrit.nic.in/ayurveda_gurukulam.php विस्तृत दिशा-निर्देश, पात्रता मानदंड एवं आवेदन प्रक्रिया हेतु कृपया विश्वविद्यालय की वेबसाइट देखें: www.sanskrit.nic.in

दिनांक: 09.02.2026 — हस्ता/-
cbc 21212/12/0005/2526 — कुलसचिव

डीआरडीओ ने गगनयान 'ड्रोग पैराशूट' के लिए मुख्य परीक्षण किया

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : भारत के मानव अंतरिक्ष उड़ान कार्यक्रम गगनयान के तहत एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की गई है, जिसमें रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) द्वारा किए गए परीक्षण ने उच्च क्षमता वाले 'रिबन पैराशूट' के डिजाइन और निर्माण में भारत की विशेषज्ञता को साबित किया है। रक्षा मंत्रालय ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। मंत्रालय ने एक बयान में कहा कि यह परीक्षण 18 फरवरी को चंडीगढ़ में 'टर्मिनल बैलिस्टिक्स रिसर्च लैबोरेटरी (टीबीआरएल) में डीआरडीओ के 'रेल ट्रैक रॉकेट स्लेड' (आरटीआरएस) प्रतिष्ठान में आयोजित किया गया। इसमें कहा गया कि भारत के मानव अंतरिक्ष उड़ान कार्यक्रम ने गगनयान कार्यक्रम के लिए 'ड्रोग पैराशूट' के सफल विशिष्टता स्तर भार परीक्षण के साथ एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। मंत्रालय ने कहा कि इस परीक्षण से उच्च क्षमता वाले 'रिबन पैराशूट' के डिजाइन और निर्माण में भारत की विशेषज्ञता साबित हुई।

यह परीक्षण भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) के विक्रम साराभाई अंतरिक्ष केंद्र, डीआरडीओ के 'एरियल डिलीवरी रिसर्च एंड डेवलपमेंट एस्टैब्लिशमेंट' और टीबीआरएल की विभिन्न टीमों के सहयोग से आयोजित किया गया। आरटीआरएस एक विशेष गतिशील परीक्षण प्रतिष्ठान है जिसका उपयोग उच्च गति वाले वायुगतिकीय और बैलिस्टिक मूल्यांकन के लिए व्यापक रूप से किया जाता है।

अब उत्तराखंड हाईकोर्ट को ड्रोन बम से उड़ाने की धमकी

नैनीताल, संजय तलवाड़ (पंजाब केसरी): उत्तराखंड के न्यायालय परिसर में लगातार बम धमकियों का सिलसिला जारी है। गुरुवार को नैनीताल उच्च न्यायालय को धमकी भरा ई-मेल प्राप्त हुआ। जिसमें कोर्ट को बम से उड़ाने की चेतावनी दी गई। इसके बाद प्रशासन में हड़कंप मच गया और हाईकोर्ट परिसर को तत्काल खाली कराकर सुरक्षा कड़ी कर दी गई। पुलिस ने हाईकोर्ट के सभी प्रवेश द्वारों पर जवान तैनात किए और आने-जाने वाले वकीलों, वादकारियों और कर्मचारियों की कड़ी जांच शुरू कर दी।

सूत्रों के अनुसार, धमकी ई-मेल हाईकोर्ट के मुख्य न्यायाधीश को लक्षित करते हुए भेजी गई थी। सुरक्षा कारणों से हाईकोर्ट आने वाले सभी लोगों को मेटल डिटेक्टर और अन्य जांच प्रक्रियाओं से गुजरना पड़ रहा है। प्रशासन ने चेतावनी दी है कि किसी भी संदिग्ध

- हाईकोर्ट परिसर को तत्काल खाली कराकर सुरक्षा कड़ी की

व्यक्ति को परिसर में प्रवेश नहीं दिया जाएगा। इसी बीच नैनीताल जिला न्यायालय को गुरुवार को लगातार तीसरी बम धमकी मिली। पिछले तीन दिनों में न्यायालय को अलग-अलग तरीकों से धमकियां दी गई हैं। पहले दिन न्यायाधीशों की कुर्सियों में बम रखने की धमकी दी गई। दूसरे दिन मानव बम के माध्यम से कोर्ट को उड़ाने की चेतावनी मिली। जबकि तीसरे दिन ड्रोन बम के जरिए न्यायालय को निशाना बनाने की धमकी दी गई। इन धमकियों के बाद जिला न्यायालय में अतिरिक्त पुलिस बल तैनात किया गया और आने वाले लोगों की कड़ी जांच की जा रही है। हाईकोर्ट और जिला न्यायालय के अधिवक्ताओं ने प्रशासन से कोर्ट परिसर को तब तक बंद रखने की मांग की है, जब तक धमकी देने वालों का पता नहीं लगाया जा सकता।

जीएमआर एयरपोर्ट्स लिमिटेड
GMR AERO
(पूर्व में जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड)
रजि. कार्यालय: यूनिट नंबर १२, १८वीं मंजिल, टॉवर ए, बिल्डिंग नंबर ५, डीएलएफ साइबर सिटी, डीएलएफ फेज-II, गुरुग्राम – १२२००२, हरियाणा, भारत
फोन +९१ १२४ ६६३७७५०, फैक्स +९१ १२४ ६६३७७७८, ईमेल: gal.cosecy@gmrgroup.in, वेब: www.gmraero.com, (CIN): L52231HR1996PLC113564

भारतीय प्रतिभूति और विनिमय बोर्ड ('सेबी') परिपत्र संख्या HO/38/13/11(2)2026-MIRSD-POD/I/3750/2026 दिनांक ३० जनवरी, २०२६ के अनुसार जीएमआर एयरपोर्ट्स लिमिटेड (पूर्व में जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड और पहले जीएमआर इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड) के शेअरधारकों को सूचित किया जाता है कि, ०१ अप्रैल, २०१९ से पहले बेची/खरीदी गई फिजिकल सिक्योरिटीज के ट्रांसफर और डीमैटरियलाइजेशन ('डीमैट') के लिए **०५ फरवरी, २०२६ से ०४ फरवरी, २०२७ तक** एक साल के लिए एक विशेष विंडो खोली गई है।

शेअरधारकों को यह ध्यान रखना होगा कि:

१. यह विशेष विंडो उन ट्रांसफर अनुरोधों के लिए भी उपलब्ध होगी जो पहले सबमिट की गई थीं और दस्तावेज/प्रक्रिया/या किसी और वजह से अस्वीकार/वापस कर दी गई थीं/उन पर ध्यान नहीं दिया गया था।

२. इस तरह ट्रांसफर की गई सिक्योरिटीज को जरुरी तौर पर सिर्फ डीमैट मोड में ही ट्रांसफरी को क्रेडिट किया जाएगा और वे ट्रांसफर के पंजीकरण की दिनांक से एक साल के समय के लिए लॉक-इन रहेंगी। ऐसी सिक्योरिटीज को बताए गए लॉक-इन पीरियड के दौरान ट्रांसफर/लियन-मार्क/प्लेज नहीं किया जाएगा।

इस विशेष विंडो के लागू होने के बारे में पुरी जानकारी के लिए, नीचे दिया गया आव्यूह देखा जा सकता है:

ट्रांसफर डीड की निष्पादन तिथि	०१ अप्रैल, २०१९ से पहल ट्रांसफर के लिए आवेदन किया था?	वास्तविक सिक्योरिटी प्रमाणपत्र उपलब्ध है?	क्या आप अभी के विंडो में अर्जी करने के लिए पात्र हैं?
०१ अप्रैल, २०१९ से पहले	नहीं (नया निवेदन)	हाँ	✓
०१ अप्रैल, २०१९ से पहले	हाँ (पहले अस्वीकृत/वापस किया गया)	हाँ	✓
०१ अप्रैल, २०१९ से पहले	हाँ	नहीं	x
०१ अप्रैल, २०१९ से पहले	नहीं	नहीं	x

निवेशक/ट्रांसफरी/कंपनी को जो प्रक्रिया और शर्तें पूरी करनी हैं, उनका विवरण ऊपर दिए गए सेबी परिपत्र में दी गई है। इसे कंपनी की वेबसाइट **https://investor.gmraero.com/special-window-relodgement-transfer-requests-physical-shares** पर देखा जा सकता है।

जो शेअरधारक इस मौके का फायदा उठाना चाहते हैं, उनसे अनुरोध है कि वे हमारे निर्गम रजिस्ट्रार और शेयर हस्तांतरण एजेंट से संपर्क करें, जिनका विवरण इस तरह हैं: **केफिन टेक्नोलॉजीज लिमिटेड**, रजिस्टर्ड पता: ३०१, द सेंट्रियम, तीसरी मंझिल, ५७, लाल बहादुर शास्त्री रोड, नव पाडा, कुर्ला (पश्चिम), मुंबई – ४०००७०, महाराष्ट्र. **पत्राचार / संचालन केंद्र का पता:** सेलेनियम बिल्डिंग, टॉवर बी, प्लॉट नंबर ३१ और ३२, वित्तीय जिला, नानकरामगुडा, सेरिलिंगमपल्ली, हैदराबाद, रंगारेड्डी, तेलंगाना, भारत – ५०००३२. **ईमेल:** einward.ris@kfintech.com, **टोल फ्री नंबर:** १८०० ३०९ ४००१, **व्हाट्सएप नंबर:** (+९१) ९१० ००९ ४०९९, **निवेशक समर्थन केंद्र:** kprism.kfintech.com

संबंधित शेअरधारकों को इस विशेष विंडो का फायदा उठाने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है।

कृते जीएमआर एयरपोर्ट्स लिमिटेड
(पूर्ववर्ती जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड)
हस्ताक्षर/-
टी. वेंकट रमन्ना (एसीएस:१३९७९)
कंपनी सचिव एवं अनुपालन अधिकारी

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: फरवरी १९, २०२६

उत्तर मध्य रेलवे
ई-टेन्डरिंग निविदा सूचना

भारत के राष्ट्रपति की ओरसे एवं उनके लिये मण्डल रेल प्रबन्धक/कार्य/झाँसी निम्नलिखित कार्य हेतु आनलाईन (ई-टेन्डरिंग) के माध्यम से खुली निविदा आमंत्रित करते है।

ई-निविदा सूचना संख्या : झाँसी-इन्जी0-एन-2026-28 | **अनुमानित लागत रु : 37638417.53**

कार्य का नाम : शिफ्टिंग ऑफ़ ओएचई डिपो एंड टावर वैगन साइडिंग फ्रॉम धौलपुर टू मुरैना फॉर बेटर मोबिलिटी ऑफ़ टावर वैगन/स्टाफ।

अमानत राशि : 338200.00 | **निविदा बन्द होने की तिथि : 16.03.2026 at 15:00 hrs.**

स्वीकृत पत्र जारी होने के समय से कार्य समापन/अवधि की तिथि : 12 माह

• निविदा **दिनांक 16.03.2026 को 15:00 बजे तक** ऑन लाईन जमा कर सकेंगे। • पूर्ण विवरण एवं निविदा को प्रस्तुति करने के लिए भारतीय रेल वेब साइट **www.ireps.gov.in** पर देखें। **367/26 (C)**

North central railways www.ncr.indianrailways.gov.in @CPRONCR

भारतीय रेल
भारत सरकार
रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

सं. 2025/TK-II/22/6/3(ZITMS) — नई दिल्ली, दिनांक: **19.02.2026**

शुद्धिपत्र संख्या 14

विषयः ई–निविदा क्रमांक टीएम–2501 शून्य एकीकृत रेलपथ निगरानी प्रणाली (ZITMS) की खरीद और इसके संचालन और रखरखाव के लिए

निविदा की अंतिम तिथि, दिनांक 26.02.2026 (बृहस्पतिवार 11:00 बजे) से बढ़ाकर 17.03.2026 (मंगलवार 11:00 बजे) कर दी गई है।

निविदा के अन्य सभी नियम और शर्तें अपरिवर्तित रहेगी।

(अनुराग कुमार)
कार्यकारी निदेशक/रेलपथ आधुनिकीकरण
रेलवे बोर्ड
दूरभाष 011–47845530
ई मेलः anuragkumar.dtk2@gmail.com

565/2026

ग्राहकों की सेवा में मुस्कान के साथ

उत्तर मध्य रेलवे

टेण्डर संख्या-230-वि0/क0वि0/प्रयागराज/ई-टेण्डर/2026/618 — **दिनांकः 17.02.2026**

ई-निविदा सूचना

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/क0वि0/30म0रे0/प्रयागराज, द्वारा भारत के राष्ट्रपति के लिये एवं उनकी ओर से निम्न कार्य हेतु ई-निविदा आमंत्रित की जाती है। जिनका विवरण निम्न प्रकार हैः-

निविदा सं0: 230-क0वि0-कार्य ठेका-1007-2026

कार्य का विवरणः प्रयागराज मंडल के सिराथू (SRO) स्टेशन पर पुराने एफओबी को 6.10 मीटर नए एफओबी से बदलने और कनवार (KUW) और सुजातपुर (SJT) स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म को ऊंचा करने के कारण 25 केवी ओएचई में संशोधन का कार्य।

अनुमानित लागतः रु. 1,03,02,269.57	**बिड सुरक्षा राशिः** रु. 2,01,500.00
कार्य अवधिः 12 महीना	**बोली प्रणालीः** एक पैकेट

निविदा बन्द होने की तिथि तथा समयः 10.03.2026, 14:00 बजे

निविदा खुलने की तिथि तथा समयः 10.03.2026, 15:00 बजे

नोटः- 1. उपरोक्त ई-निविदा का पूर्ण विवरण (निविदा प्रपत्र सहित) वेबसाइट **www.ireps.gov.in** पर निविदा खोलने की तिथि से 21 दिन पहले से उपलब्ध होगा। **2.** उपरोक्त निविदा में ई-बिड के अलावा किसी अन्य रूप में बिड स्वीकार नहीं की जायेगी। इस प्रयोजन हेतु वेन्डरों को चाहिए कि वे अपने आपको डिजिटल हस्ताक्षर प्रमाणपत्र के साथ **IREPS** की वेबसाइट पर पंजीकृत करायें। **3.** किसी भी प्रकार की तकनीकी समस्या के समाधान के लिए **IREPS** की वेबसाइट की हेल्प लाइन से सम्पर्क किया जा सकता है। **378/26 (ADM)**

North central railways www.ncr.indianrailways.gov.in @CPRONCR

उत्तर मध्य रेलवे

टेण्डर संख्याः- 230-वि0/क0वि0/प्रयागराज/ई-टेण्डर/2026/616 — **दिनांकः 17.02.2026**

ई-निविदा सूचना

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/क0वि0/30म0रे0/प्रयागराज, द्वारा भारत के राष्ट्रपति के लिये एवं उनकी ओर से निम्न कार्य हेतु ई-निविदा आमंत्रित की जाती है। जिनका विवरण निम्न प्रकार है।

निविदा सं.: 230-क0वि0-कार्य ठेका-1005-2026

कार्य का विवरणः प्रयागराज मंडल के रसूलाबाद (RUB), मलवां (MWH), कुरस्ती कलां (KKS) और कंसपुर गुगौली (KSQ) स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म को ऊपर उठाने के कारण 25 केवी ओएचई में संशोधन का कार्य।

अनुमानित लागतः रु. 83,85,444.89	**बिड सुरक्षा राशिः** रु. 1,67,700.00
निविदा बन्द होने की तिथि तथा समयः 10.03.2026, 14:00 बजे	**बोली प्रणालीः** एक पैकेट
निविदा खुलने की तिथि तथा समयः 10.03.2026, 15:00 बजे	**कार्य अवधिः** 12 महीना

नोटः(1) उपरोक्त ई-निविदा का पूर्ण विवरण (निविदा प्रपत्र सहित) वेबसाइट **www.ireps.gov.in** पर निविदा खोलने की तिथि से 21 दिन पहले से उपलब्ध होगा। **(2)** उपरोक्त निविदा में ई-बिड के अलावा किसी अन्य रूप में बिड स्वीकार नहीं की जायेगी। इस प्रयोजन हेतु वेन्डरों को चाहिए कि वे अपने आपको डिजिटल हस्ताक्षर प्रमाणपत्र के साथ **IREPS** की वेबसाइट पर पंजीकृत करायें। **(3)** किसी भी प्रकार की तकनीकी समस्या के समाधान के लिए **IREPS** की वेबसाइट की हेल्प लाइन से सम्पर्क किया जा सकता है। **376/26 (D)**

North central railways www.ncr.indianrailways.gov.in @CPRONCR

अंबाला रिंग रोड को लेकर किसानों की पुलिस से झड़प

अंबाला, (पंजाब केसरी) : अंबाला कैंट के पास सपेड़ा गांव में बृहस्पतिवार को पुलिस और किसानों के बीच झड़प हो गई। झड़प तब शुरू हुई जब अधिकारियों ने प्रदर्शन स्थल पर लगे तंबुओं को हटाने की कार्रवाई शुरू की।

किसान दस दिनों से विरोध प्रदर्शन कर रहे हैं, जिसके कारण रिंग रोड परियोजना का निर्माण कार्य रुका हुआ है। पुलिस की कार्रवाई के बाद, प्रदर्शनकारियों के एक समूह ने अंबाला-जगाधरी राष्ट्रीय राजमार्ग को अवरुद्ध कर दिया और निर्माण स्थल पर मौजूद निर्माण मशीनरी को घेर लिया।

हालात बिगड़ने पर प्रशासन ने इलाके में भारी पुलिस बल तैनात कर दिया। आखिरकार पुलिस अधिकारियों ने प्रदर्शनकारियों को घटनास्थल से हटाना शुरू कर दिया और उनमें से कुछ को हिरासत में ले लिया।

भारत, न्यूज़ीलैंड ने सहयोग बढ़ाने के तरीकों पर चर्चा की

नई दिल्ली, (भाषा): भारत और न्यूज़ीलैंड ने बृहस्पतिवार को बागवानी क्षेत्र में सहयोग बढ़ाने के तरीकों पर चर्चा की, जिसमें भारतीय बाज़ार में 'कीवी' रूटस्टॉक फल का आयात भी शामिल है। एक सरकारी बयान के अनुसार, भारत और न्यूज़ीलैंड ने बागवानी सहयोग पर साझा कार्यसमूह (जेडब्ल्यूजी) की पहली बैठक बुलाई। यह 12 मार्च, 2025 को दोनों देशों के बीच हस्ताक्षर किए गए सहमति सहयोग (एमओसी) के तहत एक अहम कदम है। भारत और न्यूज़ीलैंड की जेडब्ल्यूजी बैठक की सह-अध्यक्षता कृषि विभाग के संयुक्त सचिव (बागवानी) प्रिय रंजन और न्यूज़ीलैंड की तरफ से द्विपक्षीय संबंध एवं व्यापार विभाग के 'डिविजनल मैनेजर', स्टीव एन्सवर्थ ने की।

उत्तर रेलवे
ई–नीलामी सूचना (प्रकाशन के लिए)

भारत के राष्ट्रपति की ओर से. बरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर कर्षण चल स्टॉक, उत्तर रेलवे. दिल्ली मंडल, गाजियाबाद द्वारा निविदा संख्या **230-TRS-GZB-2024-25-30-RT** के आधार पर ई– निविदा आमंत्रित की जाती है। विवरण निम्नानुसार है।

1.	कार्य का विवरण:	'Removal, fitment, maintenance and repairing of Battery box of WAP5, WAP7 AND WAG9 locomotive during inspection Schedule/Unscheduled visit for a period of 36 Months at Electric Loco Shed, Ghaziabad.
2.	कार्य की अनुमानित लागत:	₹45,31,235.50
3.	धरोहर राशि:	₹90,600.00
4.	निविदा बोली प्रस्तुत करने की समापन तिथि और समय:	20-03-2026 (15:00 Hrs.)
5.	निविदा खोलने की तिथि और समय:	20-03-2026 (After 15:00 Hrs.)
6.	वेबसाइट विवरण जहाँ निविदा दस्तावेजों का पूरा विवरण देखा जा सकता है:	www.ireps.gov.in

नोट: (1) निविदाकर्ता को ई–निविदा प्रणाली में भाग लेने के लिए भारतीय रेलवे ई–प्रोक्योरमेंट प्रणाली (IREPS) साइट अर्थात www.ireps.gov.in पर पंजीकृत होना चाहिए।
(ii) सभी नियमो और शर्तों के लिए कृपया निविदा दस्तावेज देखें।
(iii) कोई मैन्युअल प्रस्ताव स्वीकार नहीं हैं।

संख्या: 230-TRS-GZB-2024-25-30-RT दिनांक: 17/02/2026 — 571/2026

ग्राहकों की सेवा में मुस्कान के साथ

उत्तर रेलवे
ई–निविदा सूचना

भारत के राष्ट्रपति की ओर से वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर कर्षण चल स्टॉक, उत्तर रेलवे, दिल्ली मंडल, गाजियाबाद द्वारा निविदा संख्या **230-TRS-GZB-2025-26-13** के आधार पर ई–निविदा आमंत्रित की जाती है। विवरण निम्नानुसार है।

कार्य का विवरण	Provision of Loco washing plant, T&P for Loco Maintenance & communication accessories - localized VHF's in Electric Loco Shed-GZB
कार्य की अनुमानित लागत	Rs. 1,86,44,000.00
धरोहर राशि (रुपये)	Rs. 2,43,200.00
निविदा बोली प्रस्तुत करने की समापन तिथि और समय	20.03.2026 (15:00 Hrs.)
निविदा खोलने की तिथि और समय	20.03.2026 (After 15:00 Hrs.)
वेबसाइट विवरण जहां निविदा दस्तावेजों का पूरा विवरण देखा जा सकता है	www.ireps.gov.in

नोटः निविदाकर्ता को ई–निविदा प्रणाली में भाग लेने के लिए भारतीय रेलवे ई–प्रोक्योरमेंट प्रणाली **(IREPS)** साइट अर्थात **www.ireps.gov.in** पर पंजीकृत होना चाहिए।
सभी नियमों और शर्तों के लिए कृपया निविदा दस्तावेज देखें।
कोई मैनुअल प्रस्ताव स्वीकार नहीं है।

निविदा संख्या : 230-TRS-GZB-2025-26-13 दिनांक : 18.02.2026 — 570/2026

ग्राहकों की सेवा में मुस्कान के साथ

AGRA MUNICIPAL CORPORATION
Mahatma Gandhi Road, Wazirpura, Nehru Nagar, Civil Lines, Agra, Uttar Pradesh-282002
Email: amcagra1@gmail.com | Website: www.nagarnigamagra.com

NOTICE INVITING TENDER (NIT) FOR OPERATION, MAINTENANCE AND OVERALL MANAGEMENT OF NEWLY ESTABLSIHED MODERN MECHANIZED DHOBI GHAT FOR LAUNDRY SERVICES AT KUBERPUR, CHHALESAR, AGRA, UTTAR PRADESH (E-TENDERING MODE)

With an objective of augmenting income for local Dhobis and reducing pollution in water bodies, **Agra Municipal Corporation (AMC)** has newly constructed a Modern Mechanized Dhobi Ghat for Laundry services at Kuberpur, Agra, seeking to empower Dhobis with technology The capacity of the plant has been designed as 120 Kg per hour with required utilities and offsite facilities on the land plot of about 800 square meter and invites proposal through e-tendering portal i.e. **www.etender.up.nic.in** from prospective bidders for **"OPERATION AND MAINTENANCE (O&M) & OVERALL MANAGEMENT OF NEWLY ESTABLISHED MODERN DHOBI GHAT FOR LAUNDRY SERVICES AT KUBERPUR, CHHALESAR, AGRA FOR 5 YEARS"** as per the following details.

Name of Work	EMD (Amount in Rs.)	Document Cost (Amount in Rs.)	Period of O&M
Request For Qualification (RFQ) cum Request For Proposal (RFP) for Operation and Maintenance (O&M) & Overall Management of Newly Established Modern Mechanized Dhobi Ghat for Laundry Services at Kuberpur, Agra for 5 Years.	Rs. 100000/- (Rupees One Lakh Only)	Rs. 5900/- (Rupees Five Thousand Nine Hundred only)	05 Years
Schedule Tender Invitation date		19 February, 2026 at 12:00 PM	
Bid Submission closing date		25 February, 2026 at 12:00 PM	
Technical bid opening date & time (Qualification & eligibility stage)		25 February, 2026 at 02:00 PM	
Financial Bid Opening date & time		To be notified later in www.etender.up.nic.in	

Eligibility Criteria
- Establishing at least One Modern Mechanized Dhobi Ghat/Mechanized Laundry Unit, Or Performing Operation, Maintenance and overall management of at least One Modern Mechanized Dhobi Ghat/Mechanized Laundry Unit for Laundry Services with Government Organization/ Municipal Council/Municipal Corporation/Government Undertaking, directly in India within the last three financial years.
- The Firm/Company should have minimum cumulative turnover of Rs. 1.00 Crore during the last financial year.
- Consortium or Joint venture is allowed. Maximum 3 nos. of Company/firm can be participated in the consortium or Joint Venture.

Tender document can be purchased through E-tendering Portal **www.etender.up.nic.in.** EMD should be submitted in the form of Net Banking, RTGS/ NEFT or DD/FDR/CDR from any scheduled Bank drawn in favour of Municipal Commissioner, Agra Municipal Corporation", Payable at Agra. The Undersigned reserve the right to reject any or all Bid without assigning any reason. Detail Specification with Terms & Conditions is available in E-tender website i.e. **www.etender.up.nic.in.**

The Veterinary & Welfare Officer
Agra Municipal Corporation

GOVERNMENT OF HARYANA — TENDER NOTICE
PRDH R.O. No. 11/2026/220/43164/I/142/7 Dt. 19/02/2026

SR NO.	NAME OF DEPARTMENT	NAME OF WORK NOTICE TENDER	OPENING DATE CLOSING DATE	AMOUNT / EMD (APPROX.) IN RUPEES	WEBSITE OF THE DEPARTMENT	NODAL OFFICER/CONTACT DETAILS/EMAIL
1	PWD B&R, FATEHABAD	SPECIAL REPAIR OF 10 NO. 770 SFT RESIDENCES OF JUDICIAL COLONY AT FATEHABAD IN FATEHABAD DISTT. + 1 WORKS	18.02.2026 25.02.2026	63.38 LACS	https://etenders.hry.nic.in	01667-220120 pwd-eepd-fatehabad@hry.nic.in
2	PWD B&R, HANSI	RE-CONSTRUCTION OF GOVT. VETERINARY DISPENSARY AT VILLAGE BHATOL JATTAN IN HISAR DISTT. (WITHOUT GST) + 1 WORKS	18.02.2026 24.02.2026	51.80 LACS	https://etenders.hry.nic.in	01663259688 pwd-eepd-hansi@hry.nic.in
3	PANCHAYATI RAJ, AMBALA	MPLAD CONSTRUCTION OF HALL FOR BC CHOUPAL AT VILLAGE HASSANPURA BLOCK NARAINGARH DISTT AMBALA	18.02.2026 24.02.2026	11.65 LACS	https://etenders.hry.nic.in	0171-2551368 prexeeng.amb@hry.nic.in
4	PANCHAYATI RAJ, KARNAL	BIBIPUR JATAN CONST. OF SAINI CHOPAL IN VILLAGE BIBIPUR JATTAN VANGY SCHEME + 1 WORKS	17.02.2026 26.02.2026	37.71 LACS	https://etenders.hry.nic.in	9896202019 prexeeng.krl@hry.nic.in
5	IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT HARYANA, ROHTAK	CONSTRUCTING AKHERI MADANPUR PIPE LINE LINK DRAIN NO.2 (UNDER GROUND HDPE PIPE LINE)FROM BABA SAIYAD JOHRI TO 316450/L JLN FEEDER + 1 WORKS	CLOSING DATE 25.02.2026	207.63 LACS	https://etenders.hry.nic.in	9896410404 xenfdrrtk@gmail.com
6	IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT HARYANA, PANCHKULA	SUPPLY OF HDPE PIPE 200 MM (2500 PIPES & 1500 PIPES) PERTAINING TO W.S DIVISION NARWANA + 1 OTHER WORK	19.02.2026 05.03.2026	149.32 LACS	https://etenders.hry.nic.in	0172-2582542 xenproc@gmail.com
7	IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT HARYANA, ROHTAK	LAYING UNDERGROUND HDPE PIPELINE 355MM DIA RD 0 TO 3260 FOR DEWATERING FLOOD WATER FROM LOW LYING AREA OF FIELDS OF VILLAGE HUMAYUNPUR DISTRICT JHAJJAR TO CONNECTING WITH EXISTING RCC PIPELINE LAID BY RLI DIVISION JHAJJAR.	CLOSING DATE 23.02.2026	40.54 LACS	https://etenders.hry.nic.in	9896410404 xenfdrrtk@gmail.com
8	IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT HARYANA, JHAJJAR	LAYING OF 900 MM DIA RCC PIPE LINE FROM DUBALDHAN MINOR AND 1-R DUBALDHAN MINOR INTO LOHARU FEEDER + 4 WORKS	CLOSING DATE 26.02.2026	511.33 LACS	https://etenders.hry.nic.in	9050805156 xenjwsdnjjr@rediffmail.com
9	IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT HARYANA, SONIPAT	ESTIMATE FOR SUPPLY, ERECTION AND COMMISSIONING 4 NO. 5 CS AND AXIAL VERTICAL TURBINE PUMPS ALONG WITH SUITABLE MOTORS, STARTER, DELIVERY AND OTHER ALLIED ACCESSORIES AT KATLUPUR AND LUHARITIBBA PERMANENT PUMP HOUSE. (FLOOD WORK) AND 3 MORE	CLOSING DATE 26.02.2026	270.45 LACS	https://etenders.hry.nic.in	9813232636 xenwsdivnspt@rediffmail.com
10	ZILA PARISHAD, PANIPAT.	CONSTRUCTION OF PRIMARY HEALTH CENTRE AT VILLAGE-KABRI,BLOCK-PANIPAT	17.02.2026 09.03.2026	409.57 LACS	https://etenders.hry.nic.in	7027133058 xenzilaparishadpanipat@gmail.com
11	SHKM GOVT. MEDICAL COLLEGE NALHAR,NUH	TENDER FOR COMPREHENSIVE MAINTENANCE CONTRACT FOR ELECTRICAL, FIRE FIGHTING SERVICES INCLUDING DIESEL GENERATOR SETS AT SHAHEED HASAN KHAN MEWATI GOVT. MEDICAL COLLEGE, NALHAR	20.02.2026 16.03.2026	EMD 4.80 LACS	https://etenders.hry.nic.in	0172282007 tendergmcmewat@gmail.com

FOR FURTHER INFORMATION KINDLY VISIT www.etenders.hry.nic.in