November 04, 2026

BSE Limited Phiroze Jeejeebhoy Towers, Dalal Street, Mumbai 400 001.	**National Stock Exchange of India Limited** Exchange Plaza, Plot No. C/1, G Block, Bandra-Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai 400 051.
Scrip Code: 532764	**Symbol**: **GEECEE**

Dear Sir/Madam,

Ref: Regulation 47 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulation, 2015.

Sub: Newspaper advertisement(s) of Un-Audited Standalone and Consolidated Financial Results of the Company for the quarter and half year ended September 30, 2026.

In continuation to our letter dated November 03, 2026, please find enclosed Newspaper Cutting of Un-Audited Standalone and Consolidated Financial Results of the Company for the quarter and half year ended September 30, 2026 which were published today i.e. on November 04, 2026 in English language newspaper, Business Standard and in Marathi Language Newspaper, Pratahkal.

The above information are also being made available on the Company's website at www.geeceeventures.com

Kindly take the same on your records.

Yours faithfully,
For **Geecee Ventures Limited**

DARSHANA JAIN
Digitally signed by DARSHANA JAIN
Date: 2026.11.04 15:03:47 +05'30'

Ms. Darshana Jain
Company Secretary & Compliance Officer
Membership No. A73425
Place: Mumbai
Encl: a.a

PHOTO: PIB

Foreign partners

Cooperation in defence technology can work for India, with caveats



An Indian Army variant of the medium-range surface-to-air missile, jointly developed by the DRDO and Israel Aerospace Industries, during a flight-test off Odisha's coast in April 2025

BHASWAR KUMAR
New Delhi, 3 November

An engine for India's first indigenous radar-evading fighter; propulsion technology for amphibious ships; state-of-the-art anti-tank missiles. Each of these defence ventures shares a thread: They will all be manufactured in India but, in one form or another, with the involvement of foreign companies.

India has licence-produced a diverse array of platforms, from tanks and submarines to combat aircraft — without having had the freedom to alter their design or upgrade them in most cases. More importantly, licence production has not, by itself, led to India designing and building comparable platforms or their key components.

India spent decades, for instance, producing foreign-origin military engines, including advanced turbofans for Sukhoi Su-30MKI combat aircraft under a transfer of technology (ToT) deal. Yet it relies on an American engine to power its indigenous Tejas jets.

Even as various indigenous systems climb the technology readiness level (TRL) ladder, they remain vulnerable to being crowded out by foreign alternatives, whether imported or built domestically through collaboration.

Ready or not

"While military modernisation needs do drive procurement decisions, when these involve foreign collaboration, whether such an arrangement yields desired results hinges on domestic TRL," said Samir V Kamat, who retired in May as secretary of the Department of Defence Research and Development (DDR&D) in the Ministry of Defence (MoD) and as chairman of the Defence Research and Development Organisation (DRDO).

The TRL scale, devised by Nasa, is now used worldwide to grade technological maturity. It has nine levels — at 7 to 9, a prototype is demonstrated in its real operating environment, certified and, finally, proven in an actual mission.

Kamat drew a distinction between co-production and genuine co-development. The former involves manufacturing a foreign-origin system or platform in India, with varying degrees of eventual indigenous input and technology transfer. The latter is rarer, with a foreign party coming on board from the start — to design, develop and manufacture equipment with an Indian partner.

"Co-development is beneficial where a technology or equipment's domestic TRL lies between 4 and 6 — basically, if at least some prototyping can happen in-country," he said.

"At lower domestic TRLs, an Indian partner simply won't be correctly placed to absorb the technology on offer from its foreign counterpart well enough for further developing that equipment or building follow-on products."

Against this backdrop, jointly developing sixth-generation combat aircraft can be a meaningful proposition. "The fifth-generation advanced medium combat aircraft's (Amca) design phase is complete. Its development-cum-production partner is being finalised, and building prototypes will yield further learnings. With this knowledge in hand, we can benefit from collaborating on prospective next-generation combat aircraft," said Kamat.

Complex trajectories

In August 2026, the MoD informed the Parliamentary Standing Committee on Defence that it had "initiated efforts in a concerted manner to co-join the 6th Generation Fighter Aircraft Development Programme", namely the Future Combat Air System (FCAS).

Led by France and Germany, with Spain and Belgium as junior partners, the FCAS has hit a dead end, at least in its original form. In June 2026, France and Germany had reportedly abandoned their effort to jointly develop a crewed sixth-generation combat aircraft.

However, a British-led Global Combat Air Programme, with Italy and Japan on board, is still underway.

Given the scope of research and development (R&D) and resources required, most nations are keen on collaborations, unlike the US and China, which are developing their own next-generation jets independently. Both France and Germany have now reportedly reached out to Sweden for cooperation on building a next-generation fighter.

India's existing TRL in aeroengines, along with the complexity involved, underpins cooperation on that front too. Such complexity demands mitigating risks to ensure timely delivery.

Aeroengine

"Our Kaveri engine project has given us a knowledge-base, which will enable absorption of whatever expertise and technology any foreign partner brings to the table," said Kamat.

He was referring to the DRDO's proposed programme for jointly developing a 120-kilonewton aeroengine with a manufacturer from a friendly country. France's Safran, the UK's Rolls-Royce and America's GE Aerospace are all in contention.

Sanctioned in 1989, the Kaveri programme yielded a working engine. But, it ultimately failed to deliver Tejas' required thrust.

Once cleared, the new engine programme will take at least 10-12 years to complete development. And time is of the essence, with Amca series production expected from 2035. With projected development costs of up to ₹50,000 crore, the new engine is intended to power the aircraft's second tranche.

India possesses many technologies that will go into the engine, albeit largely at the laboratory level. The foreign manufacturer will therefore bring manufacturing expertise, along with data and software tools to aid what is expected to be a challenging testing process. "This programme has been designed as a genuine joint development initiative, one that will result in India acquiring intellectual property (IP) rights for the engine," added Kamat.

It was reported in August that India and the UK were poised to sign an inter-governmental agreement on developing an integrated full electric propulsion (IFEP) technology. Earmarked for four landing platform dock amphibious warfare ships the Indian Navy has planned, this IFEP system is meant to be developed alongside British firm GE Vernova.

Experience from the Kaveri programme could help again. Its spin-off Kaveri Marine Gas Turbine has undergone testing in the past. "We are well placed to benefit from co-development in both the engine and electric architecture," explained Kamat.

India's defence production rose about 140 per cent between FY17 and FY26, from ₹74,054 crore to roughly ₹1.78 trillion. Arms exports grew more than 25-fold over that period, from about ₹1,522 crore to ₹38,424 crore. Mastering propulsion and next-generation air power technologies could carry the country further on both fronts.

At the end of August, Tata Advanced Systems Ltd (TASL) signed a memorandum of understanding with Javelin Joint Venture (JJV), a partnership between US-headquartered RTX Corporation and Lockheed Martin to explore co-producing complete ready-to-use Javelin anti-tank guided missiles in India. It came just days after India signed a deal with the US to buy 60 of these missiles for ₹292 crore.

JJV has selected TASL as its "prime partner for future in-country co-production efforts". This is unlikely to yield the ability to design and develop weapons comparable to the Javelin. But, future co-production could improve the army's operational readiness and is unlikely to scuttle any strategic indigenous programme.

Then, under Project 75 India (P75I), state-run Mazagon Dock Shipbuilders Ltd (MDL) will build six conventional submarines, with ToT from Germany's ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). Designed by TKMS, these boats will carry a German air-independent propulsion system.

Reported to be at an advanced stage, the deal is yet to be signed. MDL has already built eight foreign-designed submarines. Six were Kalvari-class vessels, with ToT from France's Naval Group, commissioned into service between 2017 and 2025. The other two were Shishumar-class boats delivered in the early 1990s under an agreement with HDW, a German shipbuilder now part of TKMS. Despite such a track record, foreign ToT remains necessary for the next generation of submarines.

Business Standard
BLUEPRINT
For insights on India's strategic imperatives, subscribe to *Blueprint*, *Business Standard*'s exclusive monthly magazine on defence and geopolitics

The ToT factor

Defence materiel has been produced in India under contracts with foreign firms since the 1950s. "Much of this manufacturing, till the recent past, has been carried out by state-owned defence public sector undertakings and the former ordnance factories, as licensed production. Each licence permitted building only a set number of units locally. The foreign supplier would ship finished units initially, followed by semi-knocked-down and completely knocked-down kits for local assembly," said a defence industry veteran who is the CEO at two multinationals in the defence and aerospace domains.

"ToT, as we understand it today, came in recently, allowing assemblies, sub-assemblies and even individual parts of the final product to be made here. ToT for critical components, however, needs to be addressed."

Understanding how ToT works is also necessary to grasp why decades of pursuing it has not by itself yielded substantive indigenous capability.

"ToT has two components, know-how and know-why," said Giridhar Aramane, former defence secretary. Know-how means being able to build, run and repair a system by following instructions from its original maker, such as drawings or production processes. Know-why goes deeper, covering the science and engineering reasons behind every design choice. With it, engineers can fix unfamiliar problems, improve or upgrade a system, and design equipment without having to depend on its original maker.

"Foreign firms usually hand over know-how, while know-why, which builds genuine indigenous capability, remains restricted," he added.

Immediate defence capability requirements can drive procurement, Kamat noted. In such cases, co-production, even at lower domestic TRLs, ends up imparting some manufacturing ToT to the Indian partner, and can still help over the short term. It can help seed a domestic ecosystem of parts and components suppliers, one with at least some depth. Local production of at least some spares or consumables also becomes possible.

"But this, by itself, will not yield substantive indigenous capability to design and develop our own comparable systems," he added.

Success stories

This does not mean foreign collaboration has never benefited the country. Perhaps India's greatest success in this regard is the BrahMos supersonic cruise missile. The missile made a successful combat debut during the May 2025 Operation Sindoor, striking targets inside Pakistan. It has also come to symbolise India's success in defence exports, with the Philippines, Vietnam and Indonesia as buyers.

BrahMos Aerospace, a joint venture of India's DRDO and Russia's NPO Mashinostroyenia, emerged from an agreement the two countries signed in 1998.

"Take the Medium Range Surface-to-Air Missile (MRSAM) programme, for instance. This India-Israel co-development yielded an air defence missile that all three services use. Choosing co-development for both BrahMos and MRSAM ensured that learnings from their associated technologies went on to benefit other DRDO programmes," said Kamat, crediting reasonably high domestic TRL in missiles for this.

Kamat argued for assessing which specific platform or equipment categories stand to benefit from various types of foreign collaborations, and where it would be superfluous, or even harm indigenisation.

"Co-development could perhaps prove beneficial for very large radars designed towards space situational awareness. It might also help with air-breathing hypersonic munitions. For most radars, sonars and munitions like torpedoes, it would be largely unnecessary," he said.

Co-development and co-production are both stepping stones. "Two things helped China graduate from producing foreign-origin equipment to domestic capability: Continuous R&D on top of the ToT and an insistence on deploying whatever that yielded. Engines China copied from Russia, for instance, had about one-third of the original's operational life, yet they were still put to use and improved," explained Kamat.

Spending sought

Experts have called for lifting R&D spending from its current five per cent share of the defence budget to somewhere between 10 and 15 per cent. Such a shift would align India with global patterns – the US devotes roughly 17 per cent of its military outlay to research, and China about 15.

The industry veteran cited above argued that trade-offs should be weighed carefully. "Critical defence programmes will shut down if technological gaps are not addressed, so we should not shy away from foreign collaboration, whether for land, air or naval platforms. That will keep the larger indigenous platform programmes alive."

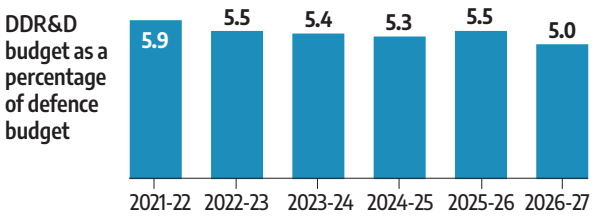
Advocating a stage-wise approach, the industry veteran said that attracting foreign direct investment, joint ventures with foreign manufacturers and licence-manufacturing is a logical first step.

Stage two, a progressive increase in indigenous content across equipment categories, is under way. The final aim should be stage three — taking self-reliance in defence as close to 100 per cent as possible by 2047, with a focus on critical technologies.

"Even then, there's no need to reinvent the wheel every time. More than local content, for a country to achieve self-reliance, crucial and mission-critical technologies should be mastered," he added. He also cited the navy, where complete indigenisation had been achieved in the hull component of its vessels and was now being pursued across weapons and sensors, with propulsion being the remaining stage.

Co-development can be made to work. Defence spending is rising worldwide, and many countries are rebuilding their military industrial bases or widening their supplier pools. That makes India's growing capabilities an attractive proposition. The onus is now on the country to be ready to absorb whatever technology partners bring, and then put it to work by building on it.

R&D's share in defence budget hits a six-year low



Note: R&D- Research and development; defence budget excluding allocations for Ministry of Defence (Civil) and pensions; Department of Defence Research and Development (DDR&D)
Source: Standing Committee on Defence (2025-26), Eighteenth Lok Sabha, Nineteenth Report, 'Ministry of Defence: Demands for Grants (2026-27)', Lok Sabha Secretariat, New Delhi, March 2026.
Presented to Lok Sabha and laid in Rajya Sabha on March 18, 2026

NEXT MEDIAWORKS LIMITED

Regd Office: Unit 701 A, 7th Floor, Tower-2, Indiabulls Finance Centre, Senapati Bapat Marg, Elphinstone Road, Mumbai – 400 013
Email ID : investor.communication@radioone.in Website : www.nextmediaworks.com
CIN: L22100MH1981PLC024052 Tel No: 022-44104104

Statement of unaudited financial results for the quarter and six months ended September 30, 2026 (INR in Lacs except Earnings per share data)

Particulars	Quarter ended			Six months ended		Year ended		Year ended March 31, 2018
	September 30, 2026	June 30, 2026	September 30, 2025	September 30, 2026	September 30, 2025	March 31, 2026	March 31, 2019	March 31, 2019
	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Audited)	(Audited)	(Audited)
Revenue from operations	-	-	-	-	-	-	6,864.90	7,776.65
Loss before exceptional items and tax	(125)	(113)	(115)	(238)	(232)	(456)	(1,463.70)	(765.82)
Loss before tax (after exceptional items)	(125)	(113)	(115)	(238)	(232)	(528)	(1,429.61)	(765.82)
Loss after tax (after exceptional items)	(125)	(88)	(115)	(213)	(232)	(528)	(840.99)	(497.01)
Total comprehensive loss	(125)	(88)	(530)	(213)	(647)	(1,074)	(840.66)	(486.48)
Paid-up equity share capital (Face value - INR 10/- per share)	6,689	6,689	6,689	6,689	6,689	6,689	6,685.64	6,685.64
Other equity excluding revaluation reserves as per last audited balance sheet						(10,225)	(5,287.57)	(4,363.82)
Loss per share (of INR 10/- each)	Not annualised	Not annualised	Not annualised	Not annualised	Not annualised			
Basic and diluted	(0.19)	(0.13)	(0.18)	(0.32)	(0.35)	(0.79)	(1.26)	(0.74)

Note: Above is an extract of the detailed format of quarterly Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financials Results are available on the Stock Exchanges' websites and Company's website: www.nseindia.com, www.bseindia.com www.nextmediaworks.com
Notes:
1 The above un-audited financial results for the quarter and six months ended September 30, 2026 were reviewed and recommended by the Audit Committee and were approved by the Board of Directors at their respective meetings held on November 3, 2026. The Statutory Auditors of the Company have conducted a "Limited Review" of the above results pursuant to Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, "SEBI (LODR)" as amended and have issued an unmodified review conclusion.
2 The un-audited financial results have been prepared in accordance with the Indian Accounting Standards ('Ind-AS') prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules as amended from time to time.
3 The Company is not required to prepare Consolidated financials as per 'Ind AS 110 Consolidated Financial Statements' w.e.f February 7, 2025.

Place: New Delhi
Date: November 3, 2026

For and on behalf of the Board of Directors
Sameer Singh
Chairman
DIN: 08138465

GEECEE VENTURES LIMITED

CIN: L24249MH1984PLC032170
Regd. Office: 209-210, Arcadia Building, 2nd Floor, 195, Nariman Point, Mumbai- 400 021.
Tel. No. 91-22-4019 8600. **Fax No.** 91-22-4019 8650; **Email:** geecee.investor@gcvl.in **Website:** www.geeceeventures.com

EXTRACT OF STANDALONE AND CONSOLIDATED UN-AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED SEPTEMBER 30, 2026

(Rs. In Lakhs, except per share data)

Particulars	Standalone			Consolidated		
	Quarter Ended		Half Year Ended	Quarter Ended		Half Year Ended
	30-09-2026	30-09-2025	30-09-2026	30-09-2026	30-09-2025	30-09-2026
	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)
Total income from operations (net)	1,404.41	1,753.35	2,501.65	1,445.13	1,767.12	5,138.59
Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinaryitems)	992.70	1,174.58	1,550.75	1,081.95	1,176.01	2,002.71
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	992.70	1,174.58	1,550.75	1,081.95	1,176.01	2,098.73
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	939.88	1,022.33	1,416.23	1,019.63	1,023.41	1,860.18
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	4,301.73	1,175.77	8,427.09	4,632.70	1,112.52	10,556.79
Equity Share Capital	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17
Reserves (excluding Revaluation Reserve)as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	-	-	-	-
Earnings Per Share (of Rs. 10/- each) (forcontinuing and discontinued operations) -Before Extra- Ordinary items						
1. Basic:	4.49	4.89	6.77	4.88	4.90	8.49
2. Diluted	4.49	4.89	6.77	4.88	4.90	8.49

Notes:
(1) The above unaudited standalone financial results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at its meeting held on 3rd November, 2026. The above results have been subject to limited review by the Statutory Auditor of the Company.
(2) The above results are prepared in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind AS) as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with rule 3 of the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 and Companies (Indian Accounting Standards) (Amendment Rules), 2016.
(3) In accordance with Indian Accounting Standards, the Company in its Real Estate Business recognizes revenue upon Project Completion. Further, considering the nature of the Company's Investment Business, profit or (loss) may not accrue evenly across reporting periods. Accordingly, revenue and the resultant profit/(loss) of the Company may not be comparable across reporting periods.
(4) The previous period / year figures have been regrouped and reclassified, where necessary, to make them comparable with current period / year figures.

Sd/-
Mr. Sureshkumar Vasudevan Vazhathara Pillai
Whole Time Director
(DIN: 00053859)

Place : Mumbai
Date : November 03,2026

सेन्सेक्स १,२२५ अंकांनी उसळला; निफ्टी २३,८०० पार

सलग चौथ्या सत्रात बाजारात तेजी; दोन महिन्यांतील उच्चांकावर निर्देशांक

मुंबई, दि. ०३ (प्रतिनिधी) : कंपन्यांचे दमदार तिमाही निकाल, कच्च्या तेलाच्या किमतीतील घसरण आणि परदेशी गुंतवणूकदारांच्या वाढत्या सहभागामुळे भारतीय शेअर बाजारात मंगळवारी जोरदार तेजी नोंदविण्यात आली. मुंबई शेअर बाजाराचा सेन्सेक्स १,२२५.०७ अंकांनी म्हणजेच १.६२ टक्क्यांनी वाढून ७६,९१७.८५ अंकांवर बंद झाला. राष्ट्रीय शेअर बाजाराचा निफ्टी ३७०.०५ अंकांची भर घालत १.५८ टक्क्यांच्या वाढीसह २३,८१०.८५ अंकांवर पोहोचला. दोन्ही प्रमुख निर्देशांकांनी जवळपास दोन महिन्यांतील सर्वोच्च पातळी गाठली. सलग चौथ्या सत्रात बाजारात तेजी कायम राहिली.

क्षेत्रीय निर्देशांकांमध्ये ग्राहकोपयोगी वस्तू क्षेत्रातील समभागांनी आघाडी घेतली. निफ्टी एफएमसीजी निर्देशांकात २.५ टक्के, तर रिअल्टी निर्देशांकात २.१० टक्क्यांची वाढ झाली. खासगी बँक क्षेत्रात १.९८ टक्के, वाहन क्षेत्रात १.७ टक्के, बँक निर्देशांकात ०.८ टक्के आणि माध्यम क्षेत्रात ०.५ टक्के वाढ नोंदविण्यात आली. दुसरीकडे सार्वजनिक क्षेत्रातील बँकांच्या निर्देशांकात १.४ टक्के आणि ऊर्जा क्षेत्रात ०.४ टक्क्यांची घसरण झाली. मध्यम कंपन्यांच्या समभागांचा निर्देशांक ०.८ टक्के, तर लहान कंपन्यांचा निर्देशांक ०.३ टक्क्यांनी वाढला. प्रमुख समभागांमध्ये बीएसई लिमिटेड, टाटा कन्झ्युमर, एशियन पेंट्स, भारती एअरटेल आणि नेस्ले यांच्या समभागांत वाढ झाली. इन्फोसिस, एसबीआय, ओएनजीसी, पॉवर ग्रिड आणि अदानी एंटरप्रायझेस यांच्या समभागांत घसरण झाली.

कच्च्या तेलाच्या किमतीतील घसरणीमुळे गुंतवणूकदारांचा विश्वास वाढल्याचे बाजार विश्लेषकांनी सांगितले.

जागतिक वस्त्रोद्योग तंत्रज्ञान प्रदर्शन डिसेंबरमध्ये ग्रेटर नोएडात

मुंबई, दि. ०३ (प्रतिनिधी) : जागतिक वस्त्रोद्योग तंत्रज्ञान, यंत्रसामग्री आणि अभियांत्रिकी क्षेत्रातील कंपन्या, तज्ज्ञ आणि उद्योग प्रतिनिधींना एकत्र आणणारे 'इंडिया आयटीएमई २०२६' हे आंतरराष्ट्रीय प्रदर्शन ४ ते ९ डिसेंबरदरम्यान ग्रेटर नोएडा येथील इंडिया एक्स्पो सेंटर अँड मार्ट येथे आयोजित करण्यात येणार आहे. नव्या तंत्रज्ञानाची ओळख, उद्योगातील नवकल्पना आणि व्यावसायिक संधी उपलब्ध करून देण्याच्या उद्देशाने या प्रदर्शनाचे आयोजन करण्यात आले आहे.

भारत सरकारच्या अवजड उद्योग मंत्रालय आणि वस्त्रोद्योग मंत्रालयाच्या पाठिंब्याने होणाऱ्या या प्रदर्शनाला ८० हून अधिक राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय उद्योग संघटनांचे सहकार्य लाभले आहे. वस्त्रोद्योग यंत्रसामग्री आणि अभियांत्रिकी क्षेत्रातील विविध घटकांना एकाच व्यासपीठावर आणून परस्पर सहकार्य, तंत्रज्ञानाची देवाणघेवाण आणि औद्योगिक प्रगतीला चालना देण्याचा या प्रदर्शनाचा उद्देश आहे.

जागतिक वस्त्रोद्योग क्षेत्रातील प्रमुख कंपन्या, तज्ज्ञ आणि उद्योगातील भागधारकांना या प्रदर्शनाच्या माध्यमातून आपली उत्पादने, तंत्रज्ञान आणि नवकल्पना सादर करण्याची संधी मिळणार आहे.

जीसी व्हेंचर्स लिमिटेड

GEECEE

सीआयएन: L24249MH1984PLC032170
नोंदणीकृत कार्यालय: २०९-२१०, अर्केडिया बिल्डिंग, २ रा मजला, १९५, नरिमन पॉईंट, मुंबई- ४०० ०२१.
टेलिफोन क्र. ९१-२२-४०१९ ८६००. फॅक्स क्र. ९१-२२-४०१९ ८६५०; ईमेल: geecee.investor@gcvl.in वेबसाइट: www.geeceeventures.com

३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठी अलेखापरीक्षित स्टँडअलोन आणि एकत्रित आर्थिक निकालांचा गोषवारा

(रु. लाखात, प्रति समभाग डेटा वगळता)

तपशील	स्टँडअलोन			एकत्रित		
	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२०२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३०-०९-२०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२०२६ (अलेखापरीक्षित)	एकत्रित संपलेली तिमाही: ३०-०९-२०२५ (अलेखापरीक्षित)	एकत्रित संपलेली सहामाही: ३०-०९-२०२६ (अलेखापरीक्षित)
कामकाजातून मिळणारे एकूण उत्पन्न (निव्वळ)	१,४०४.४१	१,७५३.३५	२,५०१.६५	१,४४५.१३	१,७६७.१२	५,१३८.५९
कालावधीसाठी निव्वळ नफा / (तोटा) (कर, अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींपूर्वी)	९९२.७०	१,१७४.५८	१,५५०.७५	१,०८१.९५	१,१७६.०१	२,००२.७१
कालावधीसाठी करापूर्वीचा निव्वळ नफा / (तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	९९२.७०	१,१७४.५८	१,५५०.७५	१,०८१.९५	१,१७६.०१	२,०९८.७३
कालावधीसाठी करानंतरचा निव्वळ नफा / (तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	९३९.८८	१,०२२.३३	१,४१६.२३	१,०१९.६३	१,०२३.४१	१,८६०.१८
कालावधीसाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न [कालावधीसाठी नफा / (तोटा) (करानंतर) आणि इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (करानंतर) मिळून]	४,३०१.७३	१,१७५.७७	८,४२७.०९	४,६३२.७०	१,११२.५२	१०,५५६.७९
इक्विटी समभाग भांडवल	२०९१.१७	२०९१.१७	२०९१.१७	२०९१.१७	२०९१.१७	२०९१.१७
मागील वर्षाच्या लेखापरीक्षित ताळेबंदानुसार राखीव निधी (पुनर्मूल्यांकन राखीव निधी वगळून)	-	-	-	-	-	-
प्रति समभाग उत्पन्न (प्रत्येकी रु. १०/- चे) (सुरू असलेल्या आणि खंडित ऑपरेशन्ससाठी)						
- असाधारण बाबींपूर्वी						
१. मूळ:	४.४९	४.८९	६.७७	४.८८	४.९०	८.४९
२. सौम्यीकृत	४.४९	४.८९	६.७७	४.८८	४.९०	८.४९

नोंदी:

(१) वरील अलेखापरीक्षित स्टँडअलोन आर्थिक निकालांचे लेखापरीक्षण समितीने पुनरावलोकन केले आहे आणि ३ नोव्हेंबर, २०२६ रोजी झालेल्या त्यांच्या बैठकीत संचालक मंडळाने मंजूर केले आहेत. वरील निकालांचे कंपनीच्या वैधानिक लेखापरीक्षकांकडून मर्यादित पुनरावलोकन केले गेले आहे.

(२) वरील निकाल कंपनी (भारतीय लेखा मानके) नियम, २०१५ च्या नियम ३ आणि कंपनी (भारतीय लेखा मानके) (सुधारणा नियम), २०१६ सह वाचल्या जाणाऱ्या कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३३ अंतर्गत विहित केल्यानुसार भारतीय लेखा मानकांनुसार (इंड एएस) तयार केले आहेत.

(३) भारतीय लेखा मानकांनुसार, कंपनी आपल्या रिअल इस्टेट व्यवसायामध्ये प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर महसूल ओळखते. शिवाय, कंपनीच्या गुंतवणूक व्यवसायाचे स्वरूप लक्षात घेता, नफा किंवा (तोटा) अहवाल कालावधीत समान रीतीने जमा होणार नाही. त्यानुसार, कंपनीचा महसूल आणि परिणामी नफा/(तोटा) अहवाल कालावधीत तुलना करण्यायोग्य असू शकत नाही.

(४) मागील कालावधी/वर्षाचे आकडे चालू कालावधी/वर्षाच्या आकड्यांशी तुलना करण्यायोग्य बनवण्यासाठी, आवश्यक तेथे पुनर्गठित आणि पुनर्वर्गीकृत केले गेले आहेत.

सही/-
श्री. सुरेशकुमार वासुदेवन वझाथरा पिल्लई
पूर्णवेळ संचालक

ठिकाण: मुंबई

राजा बहादूर इंटरनॅशनल लि.

PITTIE®

नोंदणीकृत कार्यालय: ३ रा मजला, हमाम हाऊस, अंबालाल दोशी मार्ग, फोर्ट, मुंबई-४००००१.
दूरध्वनी: ०२२-२२६५४२७८, **फॅक्स:** ०२२-२२६५५२१०,
ईमेल: investor@rajabahadur.com / rajabahadur@gmail.com ,
वेबसाइट: www.rajabahadur.com **सीआयएन - L17120MH1926PLC001273**

३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठी अलेखापरीक्षित एकत्रित आर्थिक निकालांचा गोषवारा

(रु. लाखात, प्रति समभाग डेटा वगळता)

अ. क्र.	तपशील	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०६-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३०-०९-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३०-०९-२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेले वर्ष: ३१-०३-२६ (लेखापरीक्षित)
१	कामकाजातून मिळणारे एकूण उत्पन्न (निव्वळ)	८६७.९४	८१३.०८	७६३.६०	१,६८१.०२	१,९०९.३२	३,६९७.१२
२	कालावधीसाठी निव्वळ नफा/(तोटा) (कर, अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींपूर्वी)	५२.९६	१०७.४८	९८.५०	१६०.४४	२४६.२५	४३०.९९
३	कालावधीसाठी करापूर्वीचा निव्वळ नफा/(तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	५२.९६	१०७.४८	९८.५०	१६०.४४	२४६.२५	४३०.९९
४	कालावधीसाठी करानंतरचा निव्वळ नफा/(तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	३९.७३	(२३२.८१)	७५.९५	(१९३.०७)	(४४.९४)	१२४.४८
५	कालावधीसाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न [कालावधीसाठी नफा/ (तोटा) (करानंतर) आणि इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (करानंतर) मिळून]	४२.२३	(२३५.३३)	७७.२६	(१९३.१०)	(४५.११)	१२७.५७
६	भरणा झालेले इक्विटी समभाग भांडवल	२५०.००	२५०.००	२५०.००	२५०.००	२५०.००	२५०.००
७	ताळेबंदानुसार राखीव निधी (पुनर्मूल्यांकन राखीव निधी वगळून)						(१७४.१८)
८	प्रति समभाग उत्पन्न (प्रत्येकी रु. १००/- चे) (सुरू असलेल्या आणि खंडित ऑपरेशन्ससाठी)						
	मूळ:	१६.८९	(९४.१३)	३०.९०	(७७.२४)	(१८.०५)	५१.०३
	सौम्यीकृत:	१६.८९	(९४.१३)	३०.९०	(७७.२४)	(१८.०५)	५१.०३

३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठी अलेखापरीक्षित स्टँडअलोन आर्थिक निकालांचे प्रमुख आर्थिक ठळक मुद्दे

अ. क्र	तपशील	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०६-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३०-०९-२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३०-०९-२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३०-०९-२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेले वर्ष: ३१-०३-२६ (लेखापरीक्षित)
१	कामकाजातून मिळणारे एकूण उत्पन्न (निव्वळ)	८६७.९४	८१२.०८	७६३.६०	१,६८०.०२	१,९०९.३२	३,६९७.०९
२	करापूर्वीचा निव्वळ नफा/(तोटा)	६३.५३	११७.२०	१००.६३	१८०.७३	२४९.३१	४३९.२८
३	कालावधीसाठी करापूर्वीचा निव्वळ नफा/(तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	६३.५३	११७.२०	१००.६३	१८०.७३	२४९.३१	४३९.२८
४	करानंतरचा निव्वळ नफा/(तोटा)	४७.६५	(२२४.०७)	७७.४७	(१७६.४२)	(४२.७९)	१३०.९१
५	एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न/ (तोटा) (करानंतर)	५०.१४	(२२६.५९)	७८.४२	(१७६.४५)	(४२.९७)	१३४.००

नोंदः

अ. वरील माहिती ही सेबी (लिस्टिंग अँड अदर डिस्क्लोजर रिक्वायरमेंट्स) रेग्युलेशन, २०१५ च्या नियम ३३ अंतर्गत स्टॉक एक्स्चेंजकडे दाखल केलेल्या ३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाहीसाठीच्या आर्थिक निकालांच्या तपशीलवार स्वरूपाचा एक गोषवारा आहे. वर्षअखेरच्या आर्थिक निकालांचे (स्टँडअलोन आणि एकत्रित) संपूर्ण स्वरूप स्टॉक एक्स्चेंजच्या www.bseindia.com या वेबसाइटवर आणि कंपनीची वेबसाइट www.rajabahadur.com वर उपलब्ध आहेत.

ब. लेखाविषयक धोरणांमधील बदलांमुळे (बदलांनुसार) निव्वळ नफा / (तोटा), एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न किंवा इतर कोणत्याही संबंधित (आर्थिक बाबींवर) होणारा परिणाम तळटीपेद्वारे उघड केला जाईल.

राजा बहादूर इंटरनॅशनल लि. करिता
सही/- श्रीधर पिटी
अध्यक्ष आणि व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन: 00562400

ठिकाण: मुंबई
दिनांक: ३ नोव्हेंबर, २०२६

राजश्री पॉलिपॅक लिमिटेड

RPPL

नोंदणीकृत कार्यालय: ५०३-५०४, लोढा सुप्रीमस, इमारत क्र. १, ५ वा मजला, रस्ता क्र. २२, नवीन पासपोर्ट कार्यालयाजवळ, वागळे इस्टेट, ठाणे (पश्चिम)-४०० ६०४. भारत
कॉर्पोरेट कार्यालय: ५०२, लोढा सुप्रीमस, इमारत क्र. १, ५ वा मजला, रस्ता क्र. २२, नवीन पासपोर्ट कार्यालयाजवळ, वागळे इस्टेट, ठाणे (पश्चिम)-४०० ६०४. दूरध्वनी: +९१ २२ ४९५७ ८२००
सीआयएन: L25209MH2011PLC223089 वेबसाइट: www.rajshreepolypack.com

३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठी अलेखापरीक्षित एकत्रित आर्थिक निकालांचा गोषवारा

(रु. लाखात)

अ. क्र.	तपशील	संपलेली तिमाही: ३० सप्टेंबर, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३० जून, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३० सप्टेंबर, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३० सप्टेंबर, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३० सप्टेंबर, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेले वर्ष: ३१ मार्च, २०२६ (लेखापरीक्षित)
१	कामकाजातून मिळणारे एकूण उत्पन्न	१०,३४३.८८	१०,५००.७५	८,८३७.७३	२०,८४४.६३	१७,२८६.११	३३,८६१.४७
२	कालावधीसाठी निव्वळ नफा/ (तोटा) (कर, अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींपूर्वी)	६५७.४२	९३९.२१	६००.५८	१,५९६.६३	१,१४१.२८	२,२८६.४१
३	कालावधीसाठी करापूर्वीचा निव्वळ नफा/(तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	६५७.४२	९३९.२१	६००.५८	१,५९६.६३	१,१४१.२८	२,२८६.४१
४	कालावधीसाठी करानंतरचा निव्वळ नफा/ (तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	५०३.००	७२५.६८	४५९.५१	१,२२८.६८	८६७.७९	१,७२५.२५
५	कालावधीसाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न	५०२.१२	७२४.७९	४६१.०१	१,२२६.९१	८७०.७८	१,७२१.७०
६	इक्विटी समभाग भांडवल	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०
७	इतर इक्विटी (पुनर्मूल्यांकन राखीव निधी वगळून)	-	-	-	१५,५६८.९२	१३,४९६.१३	१४,३४१.७५
८	प्रति समभाग उत्पन्नः						
	मूळ	०.६८	०.९८	०.६२	१.६५	१.१७	२.३२
	सौम्यीकृत	०.६८	०.९८	०.६२	१.६५	१.१७	२.३२

३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठी अलेखापरीक्षित स्टँडअलोन आर्थिक निकालांचा गोषवारा

(रु. लाखात)

अ. क्र.	तपशील	संपलेली तिमाही: ३० सप्टेंबर, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३० जून, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली तिमाही: ३० सप्टेंबर, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३० सप्टेंबर, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	संपलेली सहामाही: ३० सप्टेंबर, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	संपलेले वर्ष: ३१ मार्च, २०२६ (लेखापरीक्षित)
१	कामकाजातून मिळणारे एकूण उत्पन्न	१०,३४३.८८	१०,५००.७५	८,८३७.७३	२०,८४४.६३	१७,२८६.११	३३,८६१.४७
२	कालावधीसाठी निव्वळ नफा/ (तोटा) (कर, अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींपूर्वी)	६५७.४२	९३९.२१	६००.५८	१,५९६.६३	१,१४१.२८	२,२८६.४१
३	कालावधीसाठी करापूर्वीचा निव्वळ नफा/ (तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	६५७.४२	९३९.२१	६००.५८	१,५९६.६३	१,१४१.२८	२,२८६.४१
४	कालावधीसाठी करानंतरचा निव्वळ नफा/ (तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असाधारण बाबींनंतर)	५०३.००	७२५.६८	४५९.५१	१,२२८.६८	८६७.७९	१,७२५.२५
५	कालावधीसाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न	५०२.१२	७२४.७९	४६१.०१	१,२२६.९१	८७०.७८	१,७२१.७०
६	इक्विटी समभाग भांडवल	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०	३,७१२.२०
७	इतर इक्विटी (पुनर्मूल्यांकन राखीव निधी वगळून)	-	-	-	१६,३२०.४२	१४,२४७.६३	१५,०९३.२५
८	प्रति समभाग उत्पन्न :						
	मूळ	०.६८	०.९८	०.६२	१.६५	१.१७	२.३२
	सौम्यीकृत	०.६८	०.९८	०.६२	१.६५	१.१७	२.३२

नोंदी:

१. ३० सप्टेंबर, २०२६ रोजी संपलेल्या तिमाही आणि सहामाहीसाठीच्या वरील निकालांचे लेखापरीक्षण समितीने पुनरावलोकन केले आहे आणि मंगळवार, ०३ नोव्हेंबर, २०२६ रोजी झालेल्या त्यांच्या बैठकीत कंपनीच्या संचालक मंडळाने मंजूर केले आहेत. कंपनीच्या वैधानिक लेखापरीक्षकांनी वरील निकालांचे मर्यादित पुनरावलोकन केले आहे.

२. वरील माहिती ही सेबी (लिस्टिंग ऑब्लिगेशन्स अँड डिस्क्लोजर रिक्वायरमेंट्स) रेग्युलेशन्स, २०१५ च्या नियम ३३ अंतर्गत स्टॉक एक्स्चेंजकडे दाखल केलेल्या अलेखापरीक्षित एकत्रित आणि स्टँडअलोन आर्थिक निकालांच्या तपशीलवार स्वरूपाचा एक गोषवारा आहे. अलेखापरीक्षित एकत्रित आणि स्टँडअलोन आर्थिक निकालांचे संपूर्ण स्वरूप स्टॉक एक्स्चेंजच्या www.nseindia.com या वेबसाइटवर आणि कंपनीची वेबसाइट www.rajshreepolypack.com वर उपलब्ध आहेत.

संचालक मंडळाच्या वतीने आणि करिता,
रामस्वरूप राधेश्याम थर्ड
अध्यक्ष आणि व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन: 02835505

दिनांक: ०३ नोव्हेंबर, २०२६

पश्चिम रेल्वे
सुधारणा कार्ये

उप मुख्य विद्युत अभियंता (प), पश्चिम रेल्वे कॅरेज रिपेअर वर्कशॉप, एन. एम. जोशी मार्ग, लोअर परेल, मुंबई ४०० ०१३, **ई-निविदा सूचना क्रमांक: ईएल/डब्ल्यूए/पीएल/२०२६-२७/२६ मागवतआहे. कामाचे नाव:** ४.५ किलोवॅट अंडर स्लंग आरईबीसीमध्ये एलएचबी एसी डब्यांच्या एसबीसी पॅनेलमधील एमसीबी स्थलांतरित करणे आणि एलएचबी एसी व नॉन-एसी डब्यांसाठी ऑन-बोर्ड इंडिकेशन्सची तरतूद करणे यासारख्या सुधारणांची कामे. **कामाचा अंदाजे खर्च:** ₹४९,८०,८०९.१०. **अनामत रक्कम (ईएमडी):** ₹९९,६००/-. **निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ:** २७.११.२०२६, दुपारी १२:०० वाजेपर्यंत. आणि **निविदा उघडण्याची तारीख:** २७.११.२०२६ रोजी दुपारी १२:३० वाजता. अधिक माहितीसाठी कृपया आमच्या वेबसाइटला भेट द्या: www.ireps.gov.in 0496

आम्हाला येथे लाईक करा ! facebook.com/WesternRly

पश्चिम रेल्वे
रीरेंडरिंगचे काम

उप. सीई (ब्रिज-लाईन), पश्चिम रेल्वे, दादर **ई-निविदा क्रमांक: डीवायसीई-बीआर-डीडीआर-२०२६-१० मागवत आहे. कामाचे नाव:** मुंबई विभागाच्या एस.एस.ई. (ब्रिज) वलसाड सेक्शन अंतर्गत रोड ओव्हर ब्रिज-डीआरडी किमी: १२३/१०-१२ वरील स्टील / आरसीसी गर्डर्सचे नवीन प्लेट गर्डर्सद्वारे पुनर्गर्दनीकरण आणि उप-संरचनेचे बळकटीकरण. **कामाचा अंदाजित खर्च:** ९४९६८७२१.५३/-. **अनामत रक्कम (ईएमडी):** १८,९९,४००/-. **ई-निविदा सादर करण्याची आणि उघडण्याची तारीख व वेळ:** ऑनलाइन निविदा ०२.१२.२०२६ रोजी १५:०० वाजेपूर्वी सादर करायची आहे आणि त्याच दिवशी - ०२.१२.२०२६ रोजी १५:३० वाजता उघडली जाईल. **संपूर्ण तपशील कुठे पाहता येईल इत्यादी ठिकाणासाठी वेबसाईटचा तपशील आणि सूचना: वेबसाईट www.ireps.gov.in** 0776

आम्हाला येथे लाईक करा ! facebook.com/WesternRly

PUBLIC NOTICE

NOTICE is hereby given to the public at large that My clients, are intending to purchase Flat No. 2, on Ground Floor, admeasuring area of 450 Sq. Ft. Carpet in Kaushik Apartment Co-operative Housing Society Limited, Vakola Bridge, Santacruz East, Mumbai - 400 055 from the present owner i.e. Mrs. Sudha Karunakar Gore being Wife of Late Shri Karunakar Gore.

Any person or persons having any claim, right, title, interest, objection or demand of whatsoever nature in respect of the said Flat is hereby required to make the same known in writing, together with documentary evidence, to the undersigned having office at Advocate Kajal Dedhia at A/402, Sant Sudhama CHSL, Shivaji Nagar Road, Vakola Bridge, Santacruz East, Mumbai -400055 within a period of 7 (Seven) days from the date of the publication of this notice, failing which, Such claim or claims, shall be deemed to have been waived and/or abandoned, without reference to such claim or claims and my client's title to the said Flat shall be treated as clear and marketable.

Mumbai
Date: 4th November, 2026

sd/-
Advocate Kajal Dedhia

जाहीर नोटीस

याद्वारे सर्व संबंधितांना जाहीर कळविण्यात येते की, कै. **श्री. मनोजकुमार उपाध्याय** (निधन दिनांक **२२/०३/२०२६**) हे **श्री. अभिषेक मनोजकुमार उपाध्याय** यांच्यासह **कौन्तेय को-ऑपरेटिव्ह हाऊसिंग सोसायटी लि., वर्तक रोड, विरार (पश्चिम) - ४०१३०३** येथील **सदनिका क्र. ३ व ४** यांचे संयुक्त खरेदीदार होते. सदर सदनिका एकाच नोंदणीकृत विक्री करारनाम्याद्वारे खरेदी करण्यात आल्या होत्या.

सदर इमारत पुनर्विकासासाठी पाडण्यात आली असून, मूळ सदनिकांच्या मोबदल्यात **"श्रीराम हाईट्स"** येथे **सदनिका क्र. B/403 (चौथा मजला)** व **A/2101 (एकविसावा मजला)** वाटप करण्यात आल्या आहेत. कै. मनोजकुमार उपाध्याय यांचे मृत्युपत्र न करता निधन झाले असून, त्यांचे कायदेशीर वारस पुढीलप्रमाणे असल्याचे कळविण्यात आले आहे:

(१) श्रीमती चंदा मनोजकुमार उपाध्याय,
(२) श्री. अभिषेक मनोजकुमार उपाध्याय
(३) श्री. रुद्रमनोजकुमार उपाध्याय.

मृत व्यक्तीचे सदर सदनिकांमधील हक्क, मालकी व हितसंबंध तसेच पुनर्विकासांतर्गत प्राप्त हक्क व लाभ कायदेशीर वारसांच्या नावे नोंदविण्यासाठी संस्थेकडे अर्ज करण्यात आला असून, हयात असलेल्या संयुक्त खरेदीदाराचे विद्यमान हक्क अबाधित राहतील.

सदर मालमत्तांमधील मृत व्यक्तीच्या हितसंबंधांबाबत कोणाचाही हक्क, दावा किंवा हरकत वारसाहक्क, मृत्युपत्र, करार, गहाण, बोजा किंवा अन्य कोणत्याही कारणाने असल्यास, त्यांनी आवश्यक कागदपत्रांसह ही नोटीस प्रसिद्ध झाल्यापासून **१५ (पंधरा) दिवसांच्या आत** खालील संस्थेकडे लेखी स्वरूपात सादर करावी. अन्यथा, संस्था लागू कायद्यानुसार वारस नोंदणी / हस्तांतरण अर्जावर पुढील कार्यवाही करू शकेल. तथापि, कोणाचेही कायदेशीर हक्क बाधित होणार नाहीत.

ठिकाण: विरार (पश्चिम)
दिनांक: ०४/११/२०२६

कौन्तेय को-ऑपरेटिव्ह हाऊसिंग सोसायटी लि.
यांच्या वतीने
मा. सचिव / अध्यक्ष
वर्तक रोड, विरार (पश्चिम) - ४०१३०३
संपर्क: ९९६०४४८१९० / ९३७३५१८४७३

SBI भारतीय स्टेट बँक केंद्रीकृत खुदरा आस्ति प्रबंधन केंद्र, मेझॅनीन फ्लोअर, तारा चेंबर्स, नवीन शिवाजी बस स्टॉप जवळ, मरीआई गेट जवळ, वाकडेवाडी, मुंबई-पुणे रोड, पुणे- ४११००३. **Email Id : sbi.65162@sbi.co.in**

सौ. अनघा अजित मोहिते आणि श्री. अजित दत्ताराम मोहिते
पत्ता १) ए १०३, अरामस कॉम्प्लेक्स सिएचएस., प्लॉट ८७, सेक्टर - २१, उलवे नवी मुंबई ४१०२०६
पत्ता २) ए २-१२०९, केसर ट्री टाउन, फेज २, मोशी, गट १८, ३४, ३७, ३८, ३९, ४०, पुणे ४१२१०५
महोदय/महोदया,
Ref no: CRAMC/2026-27/4 **Date: 30.10.2026**

विषय : फ्लॅट नं ए २-१२०९, केसर ट्री टाउन, फेज २, मोशी, गट १८, ३४, ३७, ३८, ३९, ४०, पुणे ४१२१०५ या ताबा घेतलेल्या मिळकतीमधील फर्निचर, फिक्सचर, गृहोपयोगी वस्तू व मौल्यवान चिज वस्तू ताब्यात घेण्याची नोटीस.
प्रत्यक्ष ताबा दिनांक : ३०.१०.२०२६

कृपया नोंद घ्यावी की **मा. कोर्ट कमिशनर, पुणे** यांचेकडून बँकेने **दिनांक २९.१०.२०२६ रोजी सदर मिळकतीचा प्रत्यक्ष ताबा** प्राप्त झाला आहे. हा ताबा सरफेसी कायदा २००२ नुसार घेण्यात आलेला आहे.

सदर ताबा घेण्याच्या प्रक्रियेदरम्यान लक्षात आले आहे की सदर मिळकतीमध्ये आपले फर्निचर, फिक्स्चर, गृहोपयोगी वस्तु इ. आहेत. आम्ही आपणास सूचित करु इच्छितो की आपण सदर चीजवस्तु **दिनांक १५.११.२०२६** पूर्वी तेथून हलवाव्यात.

जर आपण **दिनांक १५.११.२०२६ पूर्वी** सर्व चीजवस्तु हलविण्यास असमर्थ ठरला तर बँक यानंतर कोणतीही नोटीस न देता त्याची भंगार म्हणून विक्री करेल आणि तसे केल्यास सदर फ्लॅटमधील चीजवस्तुंच्या नुकसानीसाठी कोणत्याही प्रकारचा दावा तक्रार विचारात घेणार नाही, कारण बँकेने आपणास योग्य सूचना, पुरेसा वेळ आणि संधी दिलेली आहे.

आपणास सूचित करण्यात येत आहे की आपण ज्या दिवशी या चीजवस्तु सदर मिळकतीमधून हलवू इच्छिता त्याची माहिती बँकेस द्यावी, म्हणजे आपल्या समक्ष सदर फ्लॅट **दिनांक १५.११.२०२६ रोजी** उघडून देण्यात येईल. आमच्याशी संपर्क करण्यासाठीचा तपशील पुढीलप्रमाणे:

भारतीय स्टेट बँक केंद्रीकृत खुदरा आस्ति प्रबंधन केंद्र, मेझॅनीन फ्लोअर, तारा चेंबर्स, नवीन शिवाजी बस स्टॉप जवळ, मरीआई गेट जवळ, वाकडेवाडी, मुंबई-पुणे रोड, पुणे - ४११००३. **संपर्क व्यक्ती - श्री. राजेंद्र रणधीर (व्यवस्थापक, सीआरएएमसी), मोबा. क्र. : ९८१९८३८८०४.**
Email Id : sbi.65162@sbi.co.in

आपला विश्वासू,
अधिकृत अधिकारी,
भारतीय स्टेट बँक, सीआरएएमसी, पुणे

दिनांक : ०४.११.२०२६
ठिकाण : पुणे (मजकूरात संदिग्धता असल्यास इंग्रजी मजकूर ग्राह्य मानावा)

इंडियन बँक Indian Bank इलाहाबाद ALLAHABAD

स्ट्रेस्ड ॲसेट मॅनेजमेंट शाखा,

इंडियन बँक, ७३, मित्तल चेंबर, ७वा मजला, नरिमन पॉईंट, मुंबई-४०० ०२१, महाराष्ट्र
ई-मेल आयडी: samlargemumbai@indianbank.bank.in

परिशिष्ट-IV-ए [नियम ८(६) च्या परंतुकासह आणि नियम ९(१) सह वाचले जावे]
स्थावर मालमत्तांच्या विक्रीसाठी विक्री नोटीस

सिक्युरिटी इंटरेस्ट (एन्फोर्समेंट) नियम, २००२ च्या नियम ९(१) आणि नियम ८(६) च्या परंतुकासह वाचल्या जाणाऱ्या सिक्युरिटायझेशन अँड रिकन्स्ट्रक्शन ऑफ फायनान्शियल ॲसेट्स अँड एन्फोर्समेंट ऑफ सिक्युरिटी इंटरेस्ट कायदा, २००२ अंतर्गत स्थावर मालमत्तांच्या विक्रीसाठी ई-लिलाव विक्री नोटीस.

सर्वसामान्य