CUPID LIMITED

Manufacturer & Exporter of Male Condoms, Female Condoms, Water Based Lubricants & In Vitro Diagnostics (IVD) Kits

We Help The World Play Safe

Date: August 26, 2026

BSE Limited, Phiroze Jeejeebhoy Towers, Dalai Street, Mumbai - 400 001 Scrip Code: 530843	**The National Stock Exchange of India Ltd,** "Exchange Plaza", 5th Floor, Bandra - Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai - 400051 Symbol: CUPID

Subject: Newspaper Publication – Disclosure under provisions of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Listing Regulations")

Dear Sir / Ma'am,

Pursuant to Regulation 30 read with Schedule III Part A Para A and Regulation 44 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, and in compliance with Section 108 of the Companies Act, 2013 read with Rule 20 of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014, and the Secretarial Standard on General Meetings (SS-2) issued by the Institute of Company Secretaries of India, as amended from time to time, please find enclosed copies of the Newspaper Publications.

The said Publications contain the Public Notice to the Members regarding the 33rd Annual General Meeting of the Company, scheduled to be held on Tuesday, September 22, 2026 at 4:00 p.m. (IST) through Video Conferencing (VC) / Other Audio Visual Means (OAVM), published in the following Newspapers:

1. "Business Standard" (English Language)
2. "Maharashtra Times" (Marathi) Language.

This intimation is also being uploaded on the Company's website at https://www.cupidlimited.com/

This is for your information and records.

Thanking you.
For Cupid Limited

HARDIK MEGHJI CHANDRA
Digitally signed by HARDIK MEGHJI CHANDRA
Date: 2026.08.26 16:16:58 +05'30'

Hardik Chandra
Company Secretary and Compliance Officer
Encl: As above

How private participation boosted India's infra build-out

35 years of liberalisation

DHRUVAKSH SAHA & PRACHI PISAL
New Delhi/Mumbai, 25 August

In 1996, five years after economic liberalisation, economist Rakesh Mohan, then the director general of the National Council of Applied Economic Research (NCAER), submitted a document to the finance ministry that redefined India's infrastructure.

Citing global trends and India's ambitions to supercharge its economic growth, Mohan's India Infrastructure Report called for more private sector participation in a space dominated till then by the government and paved the way for several reforms that India undertook in the coming years.

The report estimated India's required investments in infrastructure in the next five years at ₹4.5 trillion, and said the share of private investments needed to rise to 44 per cent, from just 5 per cent when the report was prepared.

In the years that followed, governments realised that opening up the creaking infrastructure sector was absolutely necessary because the scale of investments simply could not be met with public investment alone.

What came next, particularly during the National Democratic Alliance government headed by Prime Minister Atal Bihari Vajpayee, was a slew of big-ticket projects that boosted connectivity, including the Golden Quadrilateral, which some contemporary observers called the biggest such project since the Grand Trunk Road built by Sher Shah Suri in the 16th century. Around that time, the government also allowed the entry of private players in ports, with Pipavav becoming India's first privately operated port.

NHAI: A beginning

The drive to professionalise the management of the infrastructure began earlier. But a lot of this remained on paper. The National Highways Authority of India Act was passed in 1988, but it took seven more years to formalise the National Highways Authority of India (NHAI).

"In many ways, that was the first step in India's infrastructure liberalisation journey. Nothing much happened before NHAI, barring a few experiments here and there," says Parvez Umrigar, a veteran of the roads and highways sector who spearheaded operations at some of these early-moving firms at that time.

In assets like roads and ports, it is essential to develop and cultivate a complete system and build investor confidence slowly. India used the decade after reforms for that purpose, experts say. "In most infra sectors, projects and initial guidelines were devised first and the regulatory frameworks evolved later," says Kuljit Singh, Partner and National Infrastructure Leader at Ernst and Young.

Those efforts helped. Three-and-a-half decades after the country liberalised its economy, most chief executive officers (CEOs) of infrastructure and logistics companies say the transformation of the sector is visible in the private sector participation, global partnerships and new sources of capital. Executives say the changes laid the foundation for public-private partnerships, modern logistics networks and large-scale infrastructure development, supporting India's manufacturing, trade and urbanisation ambitions.

With the reforms boosting India's merchandise trade — from $42 billion in 1990-91 to over $1.2 trillion in 2025-26 — major ports handled more than 900 million tonnes of cargo in FY26. The country today has 13 major ports and over 200 minor and intermediate ports. "Thirty-five years ago, India made a defining choice to liberalise its economy, unleash entrepreneurship, and integrate with the world. The 1991 reforms transformed the country's economic trajectory," says Hemant Kumar Ruia, country manager subcontinent (India), DP World, which established India's first private port partnership at Nhava Sheva International Container Terminal in 1997.

The arrival of the MCA

Another product of reforms was the model concession agreement (MCA), which came into being in 2000, along with all-India standardised toll rates and escalation policy. This was a standard document to be followed in all public-private partnership (PPP) projects, and was the foundation for the subsequent boom in the sector.

The Golden Quadrilateral, which was launched by then Prime Minister Atal Bihari Vajpayee in 1998 PHOTO: SOHAM BANERJEE, CC BY 2.0, VIA WIKIMEDIA COMMONS

A long and winding reform journey

1995: National Highways Authority of India formed, around seven years after the NHAI Act was passed

1996: India Infrastructure Report by Rakesh Mohan calls for increased private sector participation in the sector

1997: Bids called for public-private partnership (PPP) projects in roads; Durg bypass project is the first to be awarded in this mode

1998: Pipavav in Gujarat becomes India's first private port

1998: Golden Quadrilateral highway project announced by then Prime Minister Atal Bihari Vajpayee

2000: First model concession agreement rolled out by the Planning Commission, starting with the highway sector

2006: Establishment of PPP Appraisal Committee and IIFCL

2016: Introduction of the Hybrid Annuity Model to de-risk private participation

2021: PM GatiShakti masterplan launched as an integrated multimodal platform to speed up infra planning

2021: National Monetisation Pipeline launched to bring private sector efficiency in existing government projects

2024-25: Government begins overhaul of existing PPP models to boost investor confidence

Bids under 100 per cent private BOT (build, operate, transfer) projects were initiated in 1997, with the Durg bypass in Chhattisgarh being the first PPP project. The bidding process took off significantly by around 2002-03. In 1996-97, private port concessions were conceptualised and awarded in 1998.

The formalisation of policies led to an increase in project bundling and project sizes, marking a shift from smaller, item-rate Public Works Department (PWD)-style works to larger, more complex infrastructure projects, says Devayan Dey, Partner at consulting firm PWC.

"This transition, in turn, created a need for higher capability, better execution capacity, and modernisation within the private sector," he adds. Dey believes that the sector's progress, especially in construction and engineering of complex projects, should not merely be seen in a direct causal way.

Modernisation was supported by the easing of licensing requirements and import restrictions. Even today, a significant share of construction equipment is imported, which has helped build domestic capacity to execute large and complex projects more effectively, he says.

The development of PPP was also the result of the serious interest several foreign funds showed in Indian assets, especially roads. For example, Malaysian engineering company Gamuda was among the first investors in Indian infrastructure, recalls Umrigar. It emerged the lowest bidder for the Durgapur Expressway project, between Dankuni and Palsit in West Bengal in 2002.

"On the back of privatisation, liberalisation and globalisation, the economy began developing global linkages and manufacturing and exports received a broader growth runway," says Shashi Kiran Shetty, founder and chairman of Allcargo Group. He adds that private sector participation played a significant role in the development of roads, airports, ports and railways, contributing to greater efficiency and connectivity.

Subsequent reforms — including the goods and services tax, the National Logistics Policy and the PM Gati Shakti National Master Plan —built on this to boost efficiency, capability and connectivity. The biggest structural change was that faster economic growth after liberalisation generated infrastructure demand that the state alone could not satisfy, according to Dilip Suryavanshi, CMD of Dilip Buildcon.

Infrastructure evolved from buildings and roads to include highways, railways, ports, water networks, power transmission, renewable energy and mining. The changes also enabled the ecosystem required to meet these needs. This included deepening the domestic and international capital markets, access to global technology and expertise, and the emergence of financing structures that supported long-duration infrastructure assets.

"The single most transformative opportunity liberalisation created was the democratisation of capital. Infrastructure financing evolved from being primarily a government function to a broader ecosystem supported by debt markets, equity markets, PPP structures and institutional investors," Suryavanshi says.

Among the structural changes that were introduced after the reforms were transparent bidding processes, project monetisation opportunities, improved access to financing and technology-driven execution models, says Ramneek Sehgal, chairman and managing director of Ceigall India.

The PPP problem & the cleanup

However, the resulting infrastructure boom of the early 2000s came up against severe constraints towards the end of the decade. With foreign investors and domestic developers pouring money into PPPs, bids became too aggressive, and coupled with the global financial crisis, the infrastructure dream came crashing down with the "Twin Balance Sheet" problem of some firms taking on too much debt that could not pay back, burdening banks with bad loans.

The BOT model, where the private developer undertakes all the risk, saw issues and private sector investments, particularly in greenfield assets, disappeared as investors became too risk-averse. In the roads sector, several prominent players pulled the plug on their plans over delayed clearances. That prompted the United Progressive Alliance government to set up the National Investment Board — a fast-track clearance mechanism.

The clean-up required extensive efforts and coordination between line ministries, banks, and the finance ministry. The current Highways and Road Transport Minister, Nitin Gadkari, who came into office in 2014, has said though the clean-up with banks and contractors ran for some time, it eventually culminated in the newly-formed NDA government saving banks from non-performing assets worth over ₹3 trillion.

Following a capex-led plan to revive the economy after the Covid-19 pandemic, the government embarked on a plan to revise PPP by recasting MCAs across ministries, an exercise that continues. Recently, the highways ministry removed the option of arbitration (for projects over ₹10 crore) from the BOT model, and the industry has threatened to pull out. Ports, experts say, have been examples of successful liberalisation. India today aims to take 85 per cent of its state-run port capacity to private players by 2030.

Overall, India's infrastructure boom has largely found favour among foreign investors, who are keen to pour money into operational assets with stable returns. Towards that end, the government has allowed the creation of infrastructure investment trusts in which investors, domestic and foreign, can pump money.

"There's an opportunity for Indian investors to really gain from the growth in InvITs, as developers will only keep limited projects with them, considering their capital recycling needs to undertake new projects," says Umrigar.

प्रसिध, मानव प्रभावी; पण...

सोनल दिनुशाचा चिवट प्रतिकार; भारतीय संघ पूर्ण वर्चस्वापासून वंचित

वृत्तसंस्था, कोलंबो

पावसाचा व्यत्यय तसेच फलंदाजांना अजूनही साथ देणारी खेळपट्टी, या प्रतिकूल परिस्थितीत प्रसिध कृष्णा आणि मानव सुथारने श्रीलंकेच्या फलंदाजीस हादरवले. मात्र, सोनल दिनुशाने भारतीयांना तिसऱ्या दिवसाचे एकतर्फी वर्चस्व मिळवता येणार नाही, याची काळजी घेतली. त्यामुळे श्रीलंकेने भारताविरुद्धच्या मालिकेतील दुसऱ्या क्रिकेट कसोटीत तिसऱ्या दिवसअखेर ८ बाद २६५ अशी मजल मारली आहे. त्यामुळे भारतीयांना अजूनही श्रीलंकेला फॉलोऑन देण्याची संधी आहे.

सोनल दिनुशाने सलग तिसऱ्या डावात अर्धशतक केले. त्याने दाखवलेली चिकाटी श्रीलंकेचे आघाडीचे फलंदाज दाखवू शकले नाहीत, याची काळजी भारतीय गोलंदाजांनी घेतली. मात्र, पुन्हा प्रतिस्पर्ध्यांचे तळाचे फलंदाज बाद करण्यात भारतीय अपयशी ठरले. श्रीलंकेने दिवसअखेर ५ बाद १३७ वरून २६५ पर्यंत मजल मारली. श्रीलंकेचा दहाव्या क्रमांकाचा फलंदाज लाहिरू कुमारा याने ५० चेंडू टिकाव धरला, ही भारतीयांसाठी नक्कीच चिंतेची बाब आहे. श्रीलंकेला फॉलोऑन टाळण्यासाठी अजून ३८ धावांची गरज असून, त्यांच्या दोन विकेट शिल्लक आहेत.

प्रसिध आणि मानवने एकत्रित सहा विकेट घेतल्या; पण त्यांना सहकाऱ्यांची मोलाची साथ लाभली नाही. प्रामुख्याने भारतीय गोलंदाजीत पुरेशी भेदकता नव्हती. श्रीलंकेच्या आघाडीच्या फलंदाजांना संयम न राखणे भारतीयांच्या पथ्यावर पडले. दुसऱ्या दिवसाचे दोन्ही फलंदाज अपुऱ्या प्रकाशामुळे वाचले होते. कामिल मिशारा आखूड टप्प्याच्या उसळत्या चेंडूवर चकला. हा चेंडू योग्य प्रकारे सोडणे त्याला जमले नाही. जम बसला असे वाटत असतानाच कामिंदू मेंडिसचा पुल थेट मिडविकेटवरील क्षेत्ररक्षकाच्या हाती गेला. झुंजार पासिंदू सूरियाबंदारा शतक पूर्ण करणार असे वाटत असतानाच वेगवान चेंडूवर चकला. निरोशान डिकवेला याने डाव्या यष्टिबाहेरील चेंडूचा पाठलाग करत विकेट गमावली. केशारा नुवांथा याने निष्कारण पुढे सरसावत चेंडू फटकावण्याच्या प्रयत्नात विकेट गमावली. पासिंदूने दुसऱ्या, तर दिनुशाने दुसऱ्या सत्रात भारतीय गोलंदाजांना वर्चस्वापासून रोखले. डावखुऱ्या दिनुशाने ७ बाद २१६ या प्रतिकूल परिस्थितीत किल्ला लढवला. प्रसिद्धने त्याला उसळत्या चेंडूच्या मोहात अडकवण्याचा प्रयत्न केला. मानव सुथार, रवींद्र जाडेजा तसेच सारांश जैनने त्याला यष्टिच्या आसपास मारा करून चुकांसाठी प्रवृत्त करण्याचा प्रयत्न केला. मात्र, दिनुशा चिवट ठरला. त्याने केशारा नुवांथासह आठव्या विकेटसाठी ५७ आणि लाहिरू कुमारासह नाबाद ३५ धावांची भागीदारी केली.

श्रीलंकेच्या लाहिरू उदाराचा झेल घेतल्यानंतर मानव सुथारचे अभिनंदन करताना भारताचा यशस्वी जयस्वाल व संघ सहकारी.

लक्ष्य : श्रीलंका

- दुसरी कसोटी, तिसरा दिवस
- भारत : ९ बाद ५०३ घोषित
- श्रीलंका : ८ बाद २६५
- भारताची आघाडी :२३८ धावा
- उपाहार :श्रीलंका ४ बाद १३०
- चहापान : श्रीलंका ७ बाद २१६

आजचे हवामान

संततधार अपेक्षित : पहिल्या सत्रात पावसाची जोरदार शक्यता आहे. पावसाचा अंदाज ७५ टक्के आहे. उपाहारानंतर खेळ सुरू होण्याचा अंदाज असला, तरी दुसरे सत्र संपण्याच्या सुमारास पुन्हा पावसाची शक्यता आहे. त्यानंतरही पाऊस कायम राहण्याचा अंदाज ६० टक्के आहे.

दुसऱ्या कसोटीतून ऋषभ पंत बाहेर?

वृत्तसंस्था, कोलंबो

'ऋषभ पंतचा खांदा खूपच दुखावला आहे. तिथे सूज आली आहे. त्याची आज रात्री (मंगळवारी रात्री) तपासणी होईल. त्याच्यासारख्या अनुभवी खेळाडूची संघाला गरज आहे. चौथ्या दिवशी तो मैदानात दिसेल अशी आशा करूयात,' अशी माहिती भारताचे गोलंदाजी प्रशिक्षक मॉर्ने मॉर्कल यांनी दिली. मात्र, सोशल मीडियावरील पंतचा जखमी अवस्थेतील फोटो पाहून तो श्रीलंकेविरुद्धच्या दुसऱ्या कसोटीत खेळू शकणार नाही, अशी चर्चा सुरू झाली आहे.

पंतने तिसऱ्या दिवशी पूर्ण वेळ यष्टिरक्षण केले नाही. त्याच्याऐवजी ध्रुव जुरेलने यष्टिरक्षणाची धुरा सांभाळली. दुसऱ्या दिवशी फलंदाजी करताना खांद्याला चेंडू लागल्यामुळे पंत हाताला पट्टी बांधून ड्रेसिंग रूममध्ये बसलेला दिसला. दिवसभराचा खेळ संपल्यानंतर घेतलेल्या पत्रकार परिषदेत मॉर्केल म्हणाले, 'आम्ही रात्रभर त्याच्या स्थितीवर लक्ष ठेवून असू आणि उद्या तो यष्टींमागे दिसेल अशी आशा आहे.' पंत जखमी होऊन निवृत्त झाल्यावर पुन्हा मैदानात आला होता. त्याने ८९ चेंडूंत सहा चौकार व दोन षटकारांसह ६३ धावांची खेळी केली. दुसऱ्या कसोटीपूर्वी कुलदीप यादवला ताप आला होता. त्यामुळे त्याची निवड झाली नसल्याचे मॉर्केल यांनी सांगितले. मंगळवारी सोनल दिनुशा, केशर नुवांत आणि लाहिरू कुमार यांनी श्रीलंकेकडून झुंज दिली.

प्राग अपेक्षेनुसार अंतिम फेरीत

म. टा. विशेष क्रीडा प्रतिनिधी, मुंबई

भारताच्या रमेशबाबू प्रज्ञानंदने ग्रँड चेस टूर मालिकेच्या अंतिम टप्प्यातील बुद्धिबळ स्पर्धेच्या निर्णायक लढतीत दिमाखात प्रवेश केला. अखेरच्या ब्लिट्झ अर्थात अतिजलद प्रकारातील चार डाव होण्यापूर्वीच प्रागचा विजय निश्चित झाला होता. या कामगिरीमुळे प्रागला या बुद्धिबळ स्पर्धेतील विजेतेपदाचे दोन लाख डॉलरचे बक्षीस जिंकण्याची संधी आहे.

प्रागने सोमवारी रात्री संपलेल्या व्हिन्सेंटर केमरविरुद्धच्या उपांत्य लढतीत १९-९ असा एकतर्फी विजय मिळवला. त्याने दोन क्लासिकल डावांनंतर ९-३ अशी भक्कम आघाडी घेतली होती. त्यानंतर विजयासाठी चार गुण देणारे दोन्ही रॅपिड अर्थात जलद डाव जिंकून विजय निश्चित केला. या डावानंतर त्याच्याकडे १७-३ अशी निर्णायक आघाडी होती. ही लढत एकूण २८ गुणांची होती. त्यामुळे प्रागचा विजय निश्चित झाला होता. त्याने ब्लिट्झमधील पहिला डाव जिंकला आणि त्यानंतरच्या तीनही डावात तो पराभूत झाला. मात्र त्यामुळे लढतीचा निकाल बदलला नाही. प्रागचा अंतिम फेरीतील प्रतिस्पर्धी फॅबिआनो करुआनाने वेस्ली सो याला १८-९ असे पराभूत केले.

दोन्ही जलद डाव एकतर्फी झाले. केमरला आव्हान राखण्यासाठी विजयाशिवाय पर्याय नव्हता. केमरने जलद प्रकारातील पहिल्या डावात पिर्क बचावात्मक पद्धतीने सुरुवात केली.

आर. एन. आय. नोंदणी क्र.: एमएएचएमएआर/२०१२/४६५०८

रस्ते अधिभार : २.०० रुपये (धुळे, जळगाव, नाशिक, नंदुरबार जिल्हे आणि शिर्डी वगळून.) हे वर्तमानपत्र आर. कृष्णमूर्ती यांनी अल्फा स्क्वेअर, डिसुझा कॉलनी, कॉलेज रोड, नाशिक -४२२ ००५ येथे बेनेट, कोलमन अँड कंपनी लि.च्या वतीने प्रकाशित केले. संपादक : पराग करंदीकर (*पीआरबी कायद्यानुसार बातम्यांच्या निवडीसाठी जबाबदार). हे वर्तमानपत्र उपेंद्र नायक यांनी द टाइम्स ऑफ इंडिया सबर्बन प्रेस, आकुर्ली रोड, वेस्टर्न एक्स्प्रेस हायवे, कांदिवली (पू), मुंबई - ४०० १०१ येथे (०२२) २८८७२३२४, २८८७२९३०, फॅक्स - (०२२) २८८७४२३० फोन ३०११२२२२ व इंद्रजित सेन यांनी द टाइम्स ऑफ इंडिया प्रिंट सिटी, प्लॉट नं. ४, टी.टी.सी. इंडस्ट्रीयल एरिया, ठाणे-बेलापूर रोड, ऐरोली, नवी मुंबई-४००७०८. फोन (०२२) २७६०९९९९, फॅक्स - (०२२) २७६०५२७५ येथे मुद्रित केले. फोन (०२५३) ६६३७९३६, रिस्पॉन्स (०२५३) ६६३७९०० निवासी संपादक : संपत थेटे (नाशिक आवृत्ती)

केन्द्रीय संस्कृत विश्वविद्यालय
Central Sanskrit University
नासिक परिसर
(Nashik Campus)
नाशिक-४२२००३, महाराष्ट्र
(Nashik, Maharashtra–422003)
शिक्षा मंत्रालय के अधीन, भारत सरकार
Under Ministry of Education, Govt. of India

CSU/Admn/Advt./2026-27/13   Date – 25.08.2026

ADMISSION NOTIFICATION

PROGRAMME NAME	ELIGIBILITY	LAST DATE OF ADMISSION
B. Tech in Artificial Intelligence and Data Science	12th PCM with JEE/State or UT Level (2026) exam score Or 12th – PCM with Sanskrit for UET	August 31, 2026
B.A. B.ED. (ITEP) Middle and Secondary Stage	12th + NCET 2026 Examination Qualified	September 3, 2026

Online Application Form Link only for B.Tech (AI DS) - https://sanskritadm.samarth.edu.in/index.php/
For Query Call (Mon to Fri – 10:30 AM to 05:30 PM) - 8790859488 / 7999243562
Online Application Form Link only for B.A. B.ED. (ITEP) - https://sanskritcuet.samarth.edu.in/ncet/
For Query Call (Mon to Fri – 10:30 AM to 05:30 PM) - 8928689728 / 8111970672

ON THE SPOT ADMISSION FOR B.A. B.ED. (ITEP) on 2 & 3/09/2026 at Campus.

For More details visit – www.csu-nashik.edu.in / www.csu-mumbai.edu.in / www.sanskrit.ac.in

Sd/-
Director

संजय गांधी स्नातकोत्तर आयुर्विज्ञान संस्थान, लखनऊ
Sanjay Gandhi Postgraduate Institute of Medical Sciences
Raebareli Road Lucknow-226014
EPBX NO.: 0522-2494000/24950000/2668700/2668800/2668900
FAX:- 0522-2668017/2668078

NOTICE

Candidates shortlisted for Document Verification under Advertisement No.I/08/2,3,4,5,6,9,10&12/Rectt/2025-26 dated 11.6.2025 are informed that the Document Verification shall be held on 08.09.2026 (Tuesday) at the E-Learning Centre, Ground Floor, Library Complex, SGPGIMS,Lucknow. All further details regarding the Document Verification are available on the Institute's official website: www.sgpgims.org.in

Advt No.:- I/42/Rectt/2026-27   Joint Director (Administration)

क्युपिड लिमिटेड
पुरुष / महिलांचे कंडोम्स, ल्युब्रिकंट्स आणि इन विट्रो डायग्नोस्टिक्स (IVD) चे उत्पादक व निर्यातदार
ए - ६८, एम आय. डी. सी. (माळेगाव), सिन्नर, नाशिक - ४२२११३, महाराष्ट्र
सीन नं. :- एल२५१९३एमएच१९९३पीएलसी०७०८४६
ईमेल: cs@cupidlimited.com वेबसाईट: www.cupidlimited.com
दूरध्वनी : +९१-२५५१-२३०२८०/२३०३८२; फॅक्स: +९१-२५५१-२३०२४६

३३ व्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेची (AGM) सूचना व ई-मतदानाबाबत माहिती

याद्वारे सर्व सभासदांना सूचित करण्यात येते की, कंपनीची ३३ वी वार्षिक सर्वसाधारण सभा (AGM) मंगळवार, २२ सप्टेंबर २०२६ रोजी दुपारी ४.०० वाजता (भारतीय प्रमाणवेळेनुसार) व्हिडिओ कॉन्फरन्सिंग (VC) / इतर दृक्-श्राव्य माध्यम (OAVM) द्वारे आयोजित करण्यात येणार आहे. सभेच्या सूचनेमध्ये नमूद केलेल्या विषयांवर या सभेत कामकाज करण्यात येईल.

कंपनीने आर्थिक वर्ष २०२५-२६ (आर्थिक वर्ष २०२६) च्या वार्षिक अहवालासह ३३ व्या AGM ची सूचना, कंपनीकडे किंवा National Securities Depository Limited (NSDL) / Central Depository Services (India) Limited (CDSL) यांच्याकडे नोंदणीकृत ई-मेल पत्ते असलेल्या सभासदांना, कंपनी व्यवहार मंत्रालयाच्या (MCA) दिनांक २२ सप्टेंबर २०२५ रोजीच्या सामान्य परिपत्रक क्रमांक ०३/२०२५ तसेच यासंदर्भात यापूर्वी जारी केलेल्या परिपत्रकांनुसार, इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने पाठविले आहे.

तसेच, SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 मधील नियम ३६(१)(ब) नुसार, ज्या सभासदांचे ई-मेल पत्ते नोंदणीकृत नाहीत, अशा सभासदांना आर्थिक वर्ष २०२६ चा वार्षिक अहवाल पाहण्यासाठी वेब-लिंक असलेले पत्र पाठविण्यात येत आहे.

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १०८, त्यांतर्गत करण्यात आलेले नियम, SEBI Listing Regulations मधील नियम ४४ आणि Institute of Company Secretaries of India यांनी जारी केलेल्या General Meetings संदर्भातील Secretarial Standard (SS-2) नुसार, ३३ व्या AGM च्या सूचनेमध्ये नमूद केलेल्या सर्व ठरावांवर सभासदांना इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने मतदान (ई-व्होटिंग) करण्याची सुविधा CDSL मार्फत उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

कंपनीने Central Depository Services (India) Limited (CDSL) यांची ई-व्होटिंग सुविधा देण्यासाठी नियुक्ती केली आहे. ही सुविधा AGM पूर्वी कोणत्याही ठिकाणाहून दूरस्थ ई-व्होटिंग (Remote E-voting) तसेच AGM दरम्यान ई-व्होटिंग अशा दोन्ही प्रकारे उपलब्ध असेल.

कंपनीच्या संचालक मंडळाने श्री. शैलेश कचालिया (सदस्यत्व क्रमांक FCS 1391), प्रॅक्टिसिंग कंपनी सेक्रेटरी, यांची ३३ व्या AGM मधील दूरस्थ ई-व्होटिंगसह संपूर्ण ई-व्होटिंग प्रक्रिया निष्पक्ष आणि पारदर्शक पद्धतीने तपासण्यासाठी निरीक्षक (Scrutinizer) म्हणून नियुक्ती केली आहे.

सर्व सभासदांनी कृपया खालील बाबींची नोंद घ्यावी :

i. सभासदांना CDSL च्या ई-व्होटिंग प्रणालीद्वारे VC/OAVM माध्यमातून AGM मध्ये सहभागी होता येईल. यासाठी www.evotingindia.com या संकेतस्थळावरील Shareholders/Members Login मध्ये Remote E-voting साठी मिळालेल्या लॉगिन तपशीलांचा वापर करावा. VC/OAVM द्वारे AGM मध्ये सहभागी होण्यासाठीची लिंक Shareholders/Members Login मध्ये उपलब्ध असेल आणि तेथे कंपनीचा EVSN दर्शविला जाईल.

ii. १५ सप्टेंबर २०२६ या मतदानासाठीच्या अंतिम तारखेला (Cut-off Date) कंपनीच्या सभासदांच्या नोंदवहीत किंवा डिपॉझिटरीजकडे असलेल्या लाभार्थी मालकांच्या (Beneficial Owners) नोंदवहीत ज्यांचे नाव आहे, अशाच सभासदांना AGM च्या सूचनेमध्ये नमूद केलेल्या ठरावांवर मतदान करण्याचा अधिकार असेल.

iii. AGM ची सूचना पाठवल्यानंतर कंपनीचे सभासद झालेले आणि १५ सप्टेंबर २०२६ या अंतिम तारखेला शेअर्स धारण करणारे सभासद, सूचनेमध्ये दिलेल्या पद्धतीनुसार User ID आणि Password मिळवू शकतात. यासाठी helpdesk.evoting@cdslindia.com या ई-मेलवरही संपर्क साधता येईल.

iv. दूरस्थ ई-व्होटिंगची सुविधा शुक्रवार, १८ सप्टेंबर २०२६ रोजी सकाळी ९.०० वाजता सुरू होईल आणि सोमवार, २१ सप्टेंबर २०२६ रोजी सायंकाळी ५.०० वाजता बंद होईल. त्यानंतर CDSL मार्फत दूरस्थ ई-व्होटिंगची सुविधा बंद करण्यात येईल.

v. याशिवाय, ३३ व्या AGM दरम्यानही ई-व्होटिंगची सुविधा उपलब्ध असेल. ज्या सभासदांनी AGM पूर्वी Remote E-voting द्वारे मतदान केलेले नाही, ते AGM मध्ये सहभागी होऊन मतदान करू शकतील.

vi. ज्या सभासदांनी Remote E-voting द्वारे आधीच मतदान केले आहे, ते AGM मध्ये सहभागी होऊ शकतात; मात्र त्यांना AGM दरम्यान पुन्हा मतदान करता येणार नाही.

vii. आवश्यक संख्येने मते मिळाल्यास, AGM मध्ये मांडण्यात आलेले ठराव २२ सप्टेंबर २०२६ रोजी, म्हणजेच सभेच्या दिवशी मंजूर झाले आहेत, असे मानले जाईल.

viii. ई-व्होटिंगसंदर्भात काही प्रश्न किंवा अडचणी असल्यास, www.evotingindia.com या संकेतस्थळावरील Help विभागात उपलब्ध Frequently Asked Questions (FAQs) आणि E-voting Manual पाहावा. तसेच helpdesk.evoting@cdslindia.com या ई-मेलवर संपर्क साधता येईल किंवा ०२२-२३०५८५४२/०२२-२३०५८५४३ या दूरध्वनी क्रमांकांवर संपर्क साधता येईल.

ix. AGM दरम्यान आपले मत मांडू इच्छिणाऱ्या किंवा प्रश्न विचारू इच्छिणाऱ्या सभासदांनी सभेच्या किमान १५ दिवस आधी कंपनीच्या ई-मेलवर आपले नाव, डिमॅट खाते क्रमांक/फोलिओ क्रमांक, ई-मेल आयडी आणि मोबाईल क्रमांक नमूद करून Speaker म्हणून नोंदणी करावी.

ज्या सभासदांना AGM दरम्यान बोलायचे नाही, मात्र काही प्रश्न विचारायचे आहेत, त्यांनीही सभेच्या किमान १५ दिवस आधी आपले नाव, डिमॅट खाते क्रमांक/फोलिओ क्रमांक, ई-मेल आयडी आणि मोबाईल क्रमांक कंपनीच्या ई-मेलवर पाठवावेत. या प्रश्नांची कंपनीकडून योग्य ती उत्तरे ई-मेलद्वारे देण्यात येतील.

सभासदांनी AGM च्या सूचनेमध्ये दिलेल्या सर्व महत्त्वाच्या सूचना काळजीपूर्वक वाचाव्यात. विशेषत: AGM मध्ये सहभागी होण्याची पद्धत तसेच Remote E-voting किंवा AGM दरम्यान E-voting द्वारे मतदान करण्याची प्रक्रिया सभासदांनी समजून घ्यावी.

संचालक मंडळाच्या आदेशानुसार
क्युपिड लिमिटेड करिता
स्वाक्षरी/-
हार्दिक चंद्रा
कंपनी सचिव व अनुपालन अधिकारी

ठिकाण: मुंबई
दिनांक: २६ ऑगस्ट, २०२६

महाराष्ट्र शासन

अधिसुचना

भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करतांना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ चे कलम १९ (१) नुसार अधिसुचना

वाचले - महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग एक-गुरुवार ते बुधवार जुन २५ ते जुलै १, २०२६

(शुध्दीपत्रक)

जिल्हाधिकारी नाशिक, जिल्हा नाशिक यांचे कार्यालय

क्रमांक- भुसं/ कक्ष/१०/३/कावि/२२९/२०२६   **नाशिक दिनांक २२/०८/२०२६**

क्रमांक भुसं/कक्ष/१०/३/कावि-१७०/२०२६- ज्याअर्थी, समुचित शासन असलेल्या नाशिक जिल्ह्याच्या जिल्हाधिकाऱ्याने, भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करतांना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम, २०१३ (२०१३ चा ३०) (यात या पुढे ज्याचा निर्देश "उक्त अधिनियम" असा केला आहे.) यांच्या ३ च्या खंड (इ) च्या परंतुकाव्दारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून कलम १५ च्या पोटकलम (२) अन्वये दिलेला अहवाल, कोणताही असल्यास, विचारात घेतल्यानंतर, उक्त सार्वजनिक प्रयोजनासाठी उक्त जमिन संपादित करण्याची आवश्यकता आहे याबाबत त्याची खात्री पटली आहे; आणि म्हणुन, उक्त अधिनियमाच्या कलम १९ ची अधिसुचना महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग एक- नाशिक विभागीय पुरवणी, गुरूवार ते बुधवार जुन २५ ते जुलै १, २०२६ रोजी पृष्ठ ५ ते ६ वर प्रसिध्द करण्यात आली होती.

आणि, ज्याअर्थी अधिसुचना अनुसूची- एक मध्ये काही सुधारणा करणे आवश्यक आहे.

आता, त्याअर्थी उक्त अनुसूची - एक मध्ये खालील तक्त्यात नमुद केल्यानुसार सुधारणा करण्यास्तव प्रस्तुतचे शुध्दीपत्रक निर्गमित करण्यात येत आहे व त्यानुसार उक्त कलम १९ ची अधिसुचना सुधारित करण्यात येत आहे.

(शुध्दीपत्रक)

अनुसूची- एक

संपादित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गावाचे नांव :- विहितगांव तालुका :- नाशिक जिल्हा :- नाशिक

भूसंपादन प्रस्ताव क्रमांक-१९/२०२५

अ. क्र.	"अ" या रकान्यातील मजकुराऐवजी रकाना "ब" मधील मजकुर ग्राह्य धरावा		संयुक्त मोजणी पत्रकानुसार प्रत्यक्ष संपादनात समाविष्ट असलेल्या गट / क्षेत्राचा तपशिल रकाना "ब"	
	अ		ब	
	सर्व्हे नंबर/गट नंबर	संपादन करावाचे क्षेत्र (हे. आर)	सर्व्हे नंबर / गट नंबर	संपादन करावाचे क्षेत्र (हे. आर)
१	५०/९/१२	०.२००५	५०/९/१२	०.१९८२
२	५०/११	०.३२८२	५०/११	०.३१७५
३	५०/१३	०.११७४	५०/१३	०.०५८९
४	५०/१४	०.०८५९	५०/१४	०.०६२८
५	५०/१५	०.०५००	५०/१५	०.०५११
६	५०/१६	०.०३६१	५०/१६	०.०३६८
७	५०/१७	०.०८१७	५०/१७	०.०७९८
८	५०/१८	०.०३०८	५०/१८	०.१२१५
९	५६/३/अ ५६/३/ब	०.०२१९	५६/३/ब	०.०२१९
१०	५७/८/९/२/२ ५७/८/९/२/३	०.१३५४	५७/८/९/२/४	०.१३५४
११	२१/अ/१/२पै.	०.०५२८	२१/अ/१/२पै.	०.०८००
१२	२०/अ/१/४ २०/अ/१/९ २०/अ/१/७	०.३५००	२०/अ/१/४ २०/अ/१/९ २०/अ/१/७ २०/अ/१/१	०.३५००
१३	१९/१/अ	०.०३८६	१९/१/अ	०.०३१०
१४	१०/११/२	०.००६८	१०/१/ब	०.००६८
	एकुण	१.५३६१	एकुण	१.५५१७

दिनांक :- २२/०८/२०२६
ठिकाण :- नाशिक

स्वाक्षरी/-
(आयुष प्रसाद)
जिल्हाधिकारी, नाशिक

जा.क्र. जिमाका-नाशिक २४७/२०२६-२७
जिल्हा माहिती कार्यालय, वकीलवाडी, नाशिक,
दिनांक: २५/०८/२०२६