

APL/SEC/28/2022-23/43

26th August, 2022

BSE Limited
Corporate Relationship Department
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
25th Floor, Dalal Street,
Fort, Mumbai – 400 001
Scrip Code: 500820

National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, Plot No. C/1,
Block G, Bandra-Kurla Complex,
Bandra (East),
Mumbai – 400 051
Symbol: ASIANPAINT

Sir/Madam,

Sub: Compliance under Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("Listing Regulations")

Pursuant to Regulation 47 of the Listing Regulations, please find enclosed copies of notice given to shareholders regarding transfer of equity shares to the Investor Education and Protection Fund published in the following newspapers on 26th August, 2022:

- i. All India Edition of Business Standard;
- ii. Mumbai Edition of The Free Press Journal;
- iii. Mumbai Edition of Navshakti; and
- iv. Maharashtra Edition of Punyanagri.

This is for your information and record.

Thanking you,

Yours truly,

For **ASIAN PAINTS LIMITED**

JEYAMURUGAN
RAMALINGAM
JEYAPANDIYAN
Digitally signed by
JEYAMURUGAN
RAMALINGAM
JEYAPANDIYAN
Date: 2022.08.26
20:24:19 +05'30'

R J JEYAMURUGAN
CFO & COMPANY SECRETARY

Encl.: As above

मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्गावर आज ट्रॅफिक ब्लॉक

■ **मुंबई :** यशवंतराव चव्हाण मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरील मुंबईच्या दिशेने प्रवासादरम्यान वसलेल्या किवळे गावाजवळ ओव्हर हेड गॅन्ट्री उभारण्याचे काम महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या वतीने २६ ऑगस्ट २०२२ रोजी करण्यात येणार आहे. या कारणामुळे दुपारी १२ ते २ दरम्यान वाहतूक किवळे ते देहू रोड मार्ग, सोमाटणे फाटा ते द्रुतगती मार्गावरील तळेगाव पथकर नाका मार्गे मुंबई अशी वळवण्यात येणार आहे.गॅन्ट्री (उंच कमान) उभारण्याच्या कालावधीत द्रुतगती मार्गावरील वाहनांनी पर्यायी मार्गाचा वापर करा. याबरोबरच वाहनचालकांना काही अडचण असल्यास त्यांनी मदतीसाठी मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्गाच्या नियंत्रण कक्षाच्या दूरध्वनी क्रमांक ९८२२४९८२२४ यावर संपर्क साधण्याचे आवाहन महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने केले आहे.

कोनगाव परिसरात २० लाखांची वीजचोरी

■ **कल्याण :** महावितरणच्या टिटवाळा उपविभागातील कोनगाव परिसरात वीजचोरी करणाऱ्या ३७ जणांवर धडक कारवाई करण्यात आली. या कारवाईत २० लाख २८ हजार रुपये किमतीची वीजचोरी उघडकीस आणण्यास महावितरणच्या पथकाला यश आले. वीज कायदा २००३ च्या कलम १३५ नुसार कोनगाव व पिंपळस येथील ३७ जणांविरोधात भिवंदीतील शांतीनगर पोलीस ठाण्यात वीजचोरीचा गुन्हा दाखल केला आहे.महावितरणने २७ वीजचोरांची यादी प्रसिद्ध केली असून, या सर्वच आरोपींनी वीज मीटरला येणाऱ्या केवळला टॅपिंग करून वीज मीटर डाळून परस्पर वीजवापर केल्याचे आढळून आले आहे. उपविभागीय अभियंता गणेश पवार यांच्या मार्गदर्शनाखाली सहाय्यक अभियंता अभिषेक द्विवेदी व त्यांच्या समूहाने ही कारवाई केली आहे. वीजचोरीच्या गुन्ह्यात शिक्षा व दंडाची तरतूद असून, कोणत्याही प्रकारे विजेचा अनधिकृत वापर करू नये, असे आवाहन महावितरणने केले आहे.

शिवसेनाप्रमुखांचे तैलचित्र लावणार

■ **मुंबई :** विधिमंडळाच्या मध्यवर्ती सभागृहात शिवसेनाप्रमुख दिवंगत बाळासाहेब ठाकरे यांचे तैलचित्र लावण्याची मागणी मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी केली होती. पुढील तीन महिन्यांत हे तैलचित्र लावण्याचे काम पूर्ण करणार असल्याची घोषणा विधानसभेचे अध्यक्ष अॅड. राहुल नावकर यांनी विधानसभेत केली.

मालेगाव स्फोट प्रकरणातील साक्षीदार फितूर होण्याचे सत्र सुरुच

■ **मुंबई :** मालो गाव बॉम्बस्फोटप्रकरणी सुरू असलेल्या खटल्यादरम्यान साक्षीदार फितूर होण्याचे सत्र सुरू असून गुरवारी आणखी एक साक्षीदार फितूर झाल्याची माहिती राज्य सरकारच्या वतीने मुंबई सत्र न्यायालयातील विशेष एनआयए न्यायालयाला देण्यात आली. त्यामुळे खटल्यातील फितूर

धारावी पुनर्विकासासाठी रेल्वे भूखंड हस्तांतरण लवकरच

■ **मुंबई :** धारावी पुनर्विकास प्रकल्पासाठी आवश्यक असणारी रेल्वेची जमीन प्रकल्पासाठी उपलब्ध करून देण्याबरोबर निविदा प्रक्रिया पुन्हा राबवण्यासाठी उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्यासह मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनीदेखील केंद्र सरकारकडे चर्चेचे धोरण स्वीकारले आहे. त्यामुळेच केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांच्यासोबत ३० ऑगस्ट रोजी पार पडणाऱ्या बैठकीत रेल्वे अखत्यारीत भूखंडासाठी पुन्हा एकदा विनंती करण्यात येणार आहे.

मागील अनेक वर्षांपासून रखडलेला धारावी पुनर्विकास प्रकल्प रेल्वे भूखंड हस्तांतरीत न केल्याने रखडला होता. आता मात्र मुख्यमंत्री व उपमुख्यमंत्र्यांच्या मध्यस्थीमुळे पुन्हा ट्रॅकवर येणार असल्याचे स्पष्ट झाले आहे. ३ आठवड्यांपूर्वीच उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस आणि मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण आणि धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाचे मुख्याधिकारी एस.व्ही.आर.

श्रीनिवासन यांच्यात पार पडलेल्या बैठकीत धारावी प्रकल्प मार्गी लागवा, यासाठीचा आढावा घेण्यात आला होता.

धारावीतील जनतेचे जीवनमान



उंचावण्यासाठी राज्य सरकारने २००४ मध्ये धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाचा अध्यादेश शासन निर्णय काढला. तेव्हापासून धारावी प्रकल्पाकरिता अनेकदा जागतिक स्तरावर निविदा काढण्यात आल्या. परंतु त्या पूर्णत्वास जाऊ शकल्या नाहीत. आजमितीस १८ वर्षांहून अधिक काळ हा प्रकल्प रखडला आहे. २८ नोव्हेंबर २०१८ रोजी काढण्यात आलेल्या निविदा प्रक्रियेत यशस्वी झालेल्या सेकलंक कंपनीला ७ फेब्रुवारी २०१९ रोजी यशस्वी निविदाकाराला देकारपत्र मिळणे

आवश्यक होते. मात्र, यशस्वी निविदाकाराला देकारपत्र देण्याऐवजी पुन्हा नव्याने निविदा काढण्याचा निर्णय महाविधक्त्यांनी घेतला.

या प्रकल्पासाठी धारावी अधिष्ठींचित क्षेत्राेजारील रेल्वेची

धारावी प्रकल्पाचा पुनर्विकास वेळेत करता यावा यासाठी ५ सेक्टरमध्ये पुनर्विकास विभाजित करण्यात आला होता. मात्र, त्यापैकी सेक्टर ५ चे म्हणजेच ६२ हेक्टरचे काम २०१५ मध्ये देणत आले. त्यापैकी १८ मजल्याच्या एका इमारतीचे काम पूर्ण करून ३५८ रहिवाशांचे पुनर्वसन करण्यात आले. उर्वरित इमारतीच्या पात्रता छाननीनंतर इमारतींचे काम

९० पैकी ४५ एकर जमीन राज्य सरकारने रेल्वे मंत्रालयाकडून अधिग्रहित केली आहे. या जमिनीची रक्कमही सरकारने रेल्वेला जमा केली आहे. त्यानरही केंद्र सरकारने राज्याकडे जमीन हस्तांतरित केली नव्हती. यामुळे निविदा काढण्यात

नवी मुंबई विमानतळ परिसरातील इमारतींच्या उंचीचा नियम शिथिल केला आहे काय?

■ **मुंबई :** नवी मुंबईतील प्रस्तावित आंतरराष्ट्रीय विमानतळाच्या परिसरातील इमारतींच्या उंचीचा नियम शिथिल करण्यात आला आहे का? अशी विचारणा मुंबई उच्च न्यायालयाने भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाकडे केली. या परिसरातील इमारतींना उंचीची मर्यादा न पाळताच परवानग्या देण्यात आल्याच्या याचिकाकर्त्यांच्या आरोपाची मुख्य न्यायमूर्ती दीपांकर दत्ता आणि न्यायमूर्ती मकरंद कर्णिक यांच्या खंडपीठाने गंभीर दखल घेत ही विचारणा केली. तसेच नवी मुंबई विमानतळ परिसरातील किती इमारतींना निश्चित उंचीपेक्षा जास्तची परवानगी देण्यात आली आहे? परवानगीसाठीचे किती अर्ज प्रलंबित आहेत?

उच्च न्यायालयाची भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाला विचारणा

हे सोमवारपर्यंत स्पष्ट करण्याचे आदेशही भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाला दिले.मुंबई छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळाजवळ उंचीची मर्यादा न पाळताच अनेक विकासकांनी टोलेजंग इमारती बांधल्या आहेत. या इमारतींमुळे अपघाताचा धोका निर्माण झाला आहे, असा दावा करत अॅड. यशवंत शेर्गाों यांनी मुंबई उच्च न्यायालयात जनहित याचिका दाखल केली आहे. या याचिकेवर मुख्य न्यायमूर्ती दीपांकर दत्ता आणि न्यायमूर्ती मकरंद कर्णिक यांच्या खंडपीठासमोर गुरवारी सुनावणी झाली. यावेळी याचिकाकर्ते अॅड.

यशवंत शेर्गाों यांनी मुंबई विमानतळ परिसरात उंचीच्या नियमांचे उल्लंघन करून इमारती उभ्या राहिल्या आहेत. येथील स्थिती आता सुधारण्याच्या पलीकडे गेली आहे. मात्र प्रस्तावित नवी मुंबई येथील आंतरराष्ट्रीय विमानतळाच्या बाबतीही हे सुरू आहे. या विमानतळाच्या २० किमीच्या परिसरात नियमांचे उल्लंघन करून उंच इमारतींना परवानग्या देण्यात आल्याने त्या उभ्या आहेत, असा आरोप केला. या परिसरात उध्या राहणाऱ्या इमारतींसाठी उंचीचा नियम ५५.१ हून वाढवून १६० मीटरपर्यंत शिथिल करण्यात आल्याने सिडकोने आभार मानणारे परिरपत्रक प्रसिद्ध केल्याचे न्यायालयाच्या निर्दशनास आणून दिले.

डोकेदुखी
कंबरदुखी
सांधेदुखी
मुडपा/सूज

फास्टेक

पेन रिलीफ™ (वेदना निवारक) टॅब्लेट

सर्व वेदना संपविते

फास्टेक

जेल व हॉट गेल

आर्थ्रो रिले

आर्थ्रो कॅप्सुल

आर्थ्रो माल्ट

स्त्रे व रोल अ‍ॅन

WhatsApp: ८८7837834040 Shah&Co 9869072988

फितूर झालेल्या साक्षीदारांची संख्या २५

झालेल्या साक्षीदारांची संख्या आता २५ वर पोहोचली आहे.

२९ सप्टें'बर २००८ मालेगावमधील एका मशिदीत बॉम्बस्फोट झाला होता. यात ७ जणांना आपले प्राण गमवावे लागले. याप्रकरणी लेफ्टनंट कर्नल प्रसाद पुरोहित, साध्वी प्रज्ञासिंह

ठाकूर यांच्यासह रमेश उपाध्याय, समीर कुलकर्णी, सुधाकर चवुर्वेदी, सुधाकर द्विवेदी, अजय राहिकर यांना अटक करण्यात आली होती. त्यापैकी अनेकजण सध्या जामिनावर बाहेर आहेत.

हा खटला मुंबईतील विशेष एनआयएचे न्यायाधीश प्रशांत आर

सित्रे यांच्यासमोर नियमित सुरू आहे. गुरवारी सुनावणीच्या वेळी एका लष्करी अधिकाऱ्याने आपला जबाब बदलताना आरोपींना ओळखण्यास असमर्थता दर्शवली. त्यानंतर साक्षीदार फितूर झाल्याचे सरकारी वकिलांकडून सांगण्यात आले. त्यामुळे या प्रकरणातील फितूर साक्षीदारांची संख्या आता २५ झाली आहे.

भाऊसाहेब सामान्य माणसांशी नाळ जुळलेले लोकनेते – मुख्यमंत्री

पांडुरंग फुंडकर यांच्यावरील ‘भूमिपुत्र’ स्मृतिग्रंथाचे प्रकाशन

■ **मुंबई :** शेतकऱ्यांच्या हितासाठी सतत लढणारे आणि शेतकरी बांधवांच्या प्रती आस्था असणारे दिवंगत कृषीमंत्री पांडुरंग फुंडकर राज्यातील शेतकरी कुटुंबांचे ‘भूमिपुत्र’ होते. शेतमालाला चांगला भाव मिळावा, शेतकऱ्यांची कसमुक्ती व्हावी, सावकारी कर्जाला आळा बसावा, ग्रामीण भागात सहकार चळवळीचे जाळे उभे राहावे, या विषयांवर कार्य करून विधिमंडळात त्यांनी आपल्या कामाचा ठसा उमटवला, असे प्रतिपादन मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी केले.

फुंडकर यांचे जीवनकार्य, त्यांच्या विधिमंडळ व संसदीय कामकाजाच्या योगदानावर आधारित



यावेळी व्यासपीठावर मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे, विधानसभेचे अध्यक्ष अॅड. राहुल नावकर, उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस, विधान परिषद उपसभापती डॉ.

नीलम गोन्हे, उपाध्यक्ष नरहरी झिरवळ, माजी राज्यपाल राम नाईक, संसदीय कार्यमंत्री चंद्रकांत पाटील, विधानसभेचे विरोधी पक्षनेते अजित पवार, विधान परिषदेचे विरोधी पक्षनेते अंबादास दानवे, वि. स. पागे, संसदीय प्रशिक्षण केंद्राचे मानद सल्लागार हेमंत टकले, दिवंगत फुंडकर यांचे चिरंजीव व विधानसभा सदस्य आकाश फुंडकर, सागर फुंडकर, पत्नी सुनीताताई फुंडकर, भूमिपुत्र स्मृतिग्रंथाचे संपादक सुधीर पाठक उपस्थित होते. एखाद्या व्यक्तिमत्त्वावर स्मृतिग्रंथ प्रकाशित होणे हे सहजासहजी होत नाही.

तसे त्या व्यक्तीचे कार्य पाहिजे. भाऊसाहेब हे स्वतःच्या आरोग्याची

पर्वा न करता सतत शेतकरी हितासाठी लढणारे कार्यकर्ते होते, तसेच कृषीमंत्री असताना त्यांनी शेतकऱ्यांच्या हितासाठी अनेक योजनांची अंमलबजावणी करून शेतकऱ्यांना न्याय देण्याचा प्रयत्न केला, असे यावेळी शिंदे म्हणाले. विधानसभेचे अध्यक्ष म्हणाले, समाजासाठी संघटनेच्या माध्यमातून त्यांनी सतत कार्य केले. दिवंगत कृषीमंत्री पांडुरंग फुंडकर यांचा शोक प्रस्ताव विधानमंडळात मांडत असताना तत्कालीन अध्यक्षांनी त्यांच्या कार्यावर स्मृतिग्रंथ प्रकाशित व्हावा, असे सांगितले होते. त्यानुसार हा स्मृतिग्रंथ विधायमंडळातील वि. स. पागे प्रशिक्षण केंद्राकडून संपादित करण्यात आला.

खर्डीनजीक एक्सप्रेसच्या इंजिनात बिघाड

■ दोन तास रेल्वे सेवा ठप्प ■ चाकरमान्यांसह विद्यार्थ्यांचे हाल

■ **खर्डी :** कसारा-कल्याण रेल्वे मार्गावरील खर्डी रेल्वे स्थानकाजवळ नागपूर-मुंबई दुरांतो एक्सप्रेसचे गुरवारी सकाळी ६ च्या सुमारास इंजिनात बिघाड झाला. त्यामुळे कसाराहून कल्याणकडे जाणारी रेल्वे वाहतूक २ तास २० मिनिटे ठप्प होती.

सकाळी खर्डी रेल्वे स्थानकाजवळ दुरांतो एक्सप्रेस खर्डी रेल्वे स्थानकात आल्यावर

प्रवाशांमध्ये संभ्रम
कसारा-कल्याण मार्गावरील खर्डीजवळ इंजिन बंद असल्याने रेल्वे सेवा बंद होऊनही रेल्वेच्या जनसंपर्क कार्यालयाच्या टिक्टरसह अन्य साईटवर याबाबत काहीच माहिती प्रवाशांना देण्यात आली नाही. उलट मध्य रेल्वेची सर्व रेल्वे सेवा सुरळीत असल्याचे सांगण्यात येत होते . त्यामुळे प्रवाशांमध्ये संभ्रम निर्माण झाला होता.

अचानक इंजिनामधील पाइप लिक होऊन तांत्रिक बिघाड झाला. गाडी जागीच थांबून राहिली. कसाऱ्याहून रेल्वे कर्मचारी आल्यानंतर त्यांनी व

एअर इंडियाच्या कर्मचाऱ्यांना अंशतः दिलासा

२४ सप्टेंबरपर्यंत कारवाई करून नका – उच्च न्यायालय

■ **मुंबई :** एअर इंडियाने आपल्या कालिना कॅम्पसमधील कर्मचाऱ्यांना घरे खाली करण्याशिवाय पर्यायच उरला नाही. उच्च न्यायालयात धाव घेतलेल्या कर्मचाऱ्यांना अंशतः दिलासा दिला आहे.

मुख्य न्यायमूर्ती दीपांकर दत्ता यांच्या खंडपीठाने नोटिसीवरोधात याचिका फेटाळून लावली. मात्र, आगामी गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर तूर्तस एअर इंडियाच्या कर्मचाऱ्यांना घराबाहेर काढू नका, त्यांच्याविरोधात २४ सप्टेंबरपर्यंत कोणतीही कारवाई करू नका, असे आदेश खंडपीठाने केंद्र सरकार तसेच एअर इंडियाला दिले.

एअर इंडियाने आपल्या कालिना कॅम्पसमधील कर्मचाऱ्यांना ऐन पावसाळ्याच्या तोंडावर मे महिन्यात सुमारे १६०० कर्मचाऱ्यांना

पत्राचाळीचे म्हाडा अखत्यारितील पुनर्वसन लागणार मार्गी

■ **मुंबई :** महाराष्ट्र गृहनिर्माण

व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाच्या मुंबई मंडळातसे सिद्धार्थ नगर, गोरगाव, पत्राचाळ येथील म्हाडा पुनर्वसन अखत्यारीतील उर्वरित बांधकाम पूर्ण करण्यासाठी निविदा मागवण्यात आल्या आहेत. १९ सप्टेंबरपर्यंत विकासकांना निविदा पाठवण्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.सिद्धार्थ नगर, पत्राचाळ येथील सेक्टर आर ३, भूखंड क्रमांक २२ ए/४ पै व २२ ए/१२ पै तसेच व्हिलेज पहाडी, गोरगाव येथील 'ए' विंगचे उर्वरित बांधकाम व 'बी' 'सी' व 'डी' चे उर्वरित काम व संरचनात्मक दुरुस्तीसाठी मुंबई मंडळाने निविदा मागवल्या आहेत. २५ ऑगस्ट रोजी ई निविदा खुल्या करण्यात आल्या असून, १९ सप्टें'बर २०२२ पर्यंत निविदा विक्रीसाठी अंतिम तारीख जाहीर करण्यात आली आहे. निविदा पूर्व बैठक ८ सप्टें'बर रोजी पार पडणार असून, तांत्रिक बोली २० सप्टें'बर रोजी

उघडण्यात येणार आहे.

४७ एकर भूखंडावर असणाऱ्या पत्राचाळीच्या पुनर्विकासासाठी पत्राचाळीतील गाळेधारकांची सहकारी गृहनिर्माण संस्था, मे.गुरूआशिष कन्स्ट्रक्शन प्रायव्हेट लिमिटेड व म्हाडा यांच्यात त्रिपक्षीय करारनामा झाला होता. विकासकाने पुनर्विकास प्रकल्प रखडवला, तर दुसरीकडे भाडेकरूंना भाडे न दिल्यामुळे करारपत्रातील अटीनुसार म्हाडाने २०१८ रोजी टर्मिनेशन नोटीस जारी केली. नोटीस विरोधात विकासकाने या प्रकल्पातील विक्री हिस्सा म्हाडाच्या परवानगीशिवाय ९ विकासकांना परस्पर विकल्याने ९ विकासकांनी उच्च न्यायालयात दावे दाखल केले. अशा विविध घटनांमुळे मागील अनेक वर्ष पुनर्विकास प्रकल्प रखडला होता. पुनर्विकास मार्गी लागावा, यासाठी शासनाने सेवानिवृत्त मुख्य सचिव जॉनी जोसेफ यांची एकसदस्यीय समिती गठित केली.



मेल एक्सप्रेसमध्ये असणाऱ्या रेल्वे कर्मचाऱ्यांनी इंजिन दुरुस्तीसाठी प्रयत्न केले; परंतु दीड तासानंतर कसाराहून दुसरे इंजिन मागवण्यात आले. सकाळी ८.१६ ला दुरांतो एक्सप्रेसला दुसरे इंजिन लावून कल्याणकडे रवाना करण्यात आली. सकाळी ६ ते ८.२० अशी तब्बल २ तास २० मिनिटे कसारा-कल्याण रेल्वे सेवा ठप्प झाली होती.

चाकरमान्यांसह विद्यार्थ्यांच्या त्रासात भर

दोन तास वाहतूक विस्कळीत झाल्याने मुंबई-ठाणे-कल्याणकडे जाणारे चाकरमानी रेल्वे स्थानकावरच ताटकळत राहिले.

आसपासच्या गाव-पाड्यातून खर्डी, शहापूर, वासिंद, कल्याणकडे कॉलेजला जाणाऱ्या विद्यार्थ्यांचे बेहाल झाले. परीक्षा सुरू असल्याने ते रडकुंडीला आले होते. दुरांतोच्या इंजिनात बिघाड झाल्याने लोकल सेवेवर परिणाम झाला. सकाळी ६.५७, ७.२२ ची कसारा-मुंबई लोकल कसारा रेल्वे स्थानकात रद्द करण्यात आली. बंद पडलेल्या दुरांतो एक्सप्रेसच्या मागे मालगाडी व लोकल उभी होती, तर भुसावळ-पुणे एक्सप्रेस, राज्यराणी, एक्सप्रेस कसापा रेल्वे स्टेशनवर थांबल्या होत्या. दरम्यान, विस्कळीत रेल्वे सेवेमुळे मेल, एक्सप्रेससह लोकल प्रवाशांचे अतोनात हाल झाले.

एशियन पेंट्स लिमिटेड

asianpaints

एशियन पेंट्स लिमिटेड
सीआयएन: L24220MM1945PLC004598
नोंदणीकृत कार्यालय : ६९, शांतिनगर
सॉलिक्रुझ (पूर्व), मुंबई ४०० ०५५
दूरध्वनी क्र.: (०२२) ६२५८ १०००
वेबसाईट : www.asianpaints.com

ईमेल: investor.relations@asianpaints.com

सूचना

इनव्हेस्टर एज्युकेशन अँड प्रोटेक्शन फंडमध्ये समन्वयाय भागांचे स्थानांतरण

कंपनी अधिनियम २०१३ (‘‘कायदा’’) च्या कलम १२४ सह वाचलेल्या इन्व्हेस्टर एज्युकेशन अँड प्रोटेक्शन फंड अ‍ॅडोशरीटी (अकाउंटिंग, ऑडिट, ट्रान्सफर अँड रिफंड) २०१६ त्यानंतरच्या सुधारणा बदल केलेले (‘‘आयईपीएफ नियम’’) च्या नुसार कंपनीच्या भागधारकांना ही सूचना देण्यात येत आहे.

कंपनी अधिनियमच्या कलम १२४(६) सह वाचलेल्या आयईपीएफ नियमांच्या तरतुदींनुसार, सलग ७ (सात) वेळे किंवा अधिक काळ प्रदान न केलेल्या किंवा दावा न केलेल्या लाभांशा संबंधित समभाग कंपनीद्वारे इन्व्हेस्टर एज्युकेशन अँड प्रोटेक्शन फंड (‘‘आयईपीएफ’’) मध्ये स्थानांतरित करण्यात पात्र होऊ शकतात.

कंपनीने या आधीच सलग ७ (सात) वर्षाकरिता त्यांच्या दावा न केलेल्या लाभांशाचा तपाशील देवून, इतर गोष्टींसमवेत, नोंदणीकृत असलेल्या संबंधीत मागधारकांना त्यांच्या नोंदणीकृत पर्यावर पत्रयवहार केला आहे आणि आयईपीएफ अ‍ॅडोशरीटीच्या डिमेंट अकाउंटमध्ये समभागाने स्थानांतरण टाळण्याकरिता **शुक्रवार, ११ नोव्हेंबर २०२२** पर्यंत दावा न केलेल्या लाभांशाचे दावे करण्यास संधी उपलब्ध करून दिली आहे.

आयईपीएफ नियमांच्या नियम ६ च्या अनुसार भागधारकांची नावे आणि त्यांचा फोलिओ नंबर/शिी आयडी-व्हाईट आयडी, ज्याचे भाग आयईपीएफ अ‍ॅडोशरीटीच्या डिमेंट अकाउंटमध्ये स्थानांतरण होण्यास पात्र आहेत, या संदर्भातील तपशीलवार माहिती व भागधारकांना आवश्यक कृती करण्यासाठी लागणारी माहिती कंपनीच्या (**www.asianpaints.com**) या सेकेटस्थळावर उपलब्ध आहे.

जेथे न्यायालयाचा किंवा न्यायिकरणचा किंवा वैधानिक प्राधिकरणाचा समभाग आणि लाभांश देयकास प्रतिबंध करणारे विशिष्ट आदेश असल्यास किंवा डिपॉझिटरीज कायदा, १९९६ च्या तरतुदीच्या अर्तगत समभाग ताण किंवा म्हाण ठेवले असल्यास कंपनी असे समभाग आयईपीएफ प्राधिकरणाकडे हस्तांतरीत करणार नाही.

शुक्रवार ११ नोव्हेंबर २०२२ रोजी नमुद समभाग आयईपीएफ अधोरीटीच्या डिमेंट खाल्यामध्ये आयईपीएफ नियमांच्या अर्तगत विहित करण्यात आलेल्या प्रक्रियेच्या अनुसार हस्तांतरीत करण्यात येतील. ह्यासंदर्भात कृपया नोंद घ्या की:

- प्रत्यक्ष करण्यात घ्याव असल्यास, आयईपीएफ अधोरीटीच्या डिमेंट खाल्यामध्ये अधिक कोणतीही सूचना दिल्याशिवाय आयईपीएफ नियमांमध्ये देण्यात आलेल्या प्रक्रियेच्या अनुसार हस्तांतरीत करण्यात येतील.
- इलेक्ट्रॉनिक स्वरूपात भाग असल्यास, नवीन भाग प्रमाणपत्र जारी करण्यात येईल आणि आयईपीएफ अधोरीटीच्या डिमेंट खाल्यामध्ये अधिक कोणतीही सूचना दिल्याशिवाय आयईपीएफ नियमांमध्ये देण्यात आलेल्या प्रक्रियेच्या अनुसार हस्तांतरीत करण्यात येतील. त्याशिवाय, असे नवीन भाग प्रमाणपत्र जारी केल्यानंतर तुमच्या नावावर नोंदणीकृत असलेले मूळ भाग प्रमाणपत्र रद्द झाल्याचे समजण्यात येईल आणि त्यानंतर ते कोणताही व्यवहार करण्यास अयोग्य समजण्यात येईल.

एशियन पेंट्स लिमिटेड करीता

सही / -

टिकाण : मुंबई

दिनांक : २५ ऑगस्ट, २०२२

आर जे जयपुरसून

सीएफओ अँड कंपनी सेक्रेटरी